



# Compte rendu de l'Assemblée Générale du samedi 09 mars 2013

## Présent-s-es:

Mr Pascal Ballatore (président), Mr Éric Lecoutre (vice-président), Mr Tony Ofiara, Melle Paule Etchelecou, Mr Olivier Massy, Mr Michel Geles, Mr Roy Breme, Melle Élodie, Mr Axel, Mr Francisco Vidal Mendes, Melle Nathalie Lebreton, Mr Jesus Garate, Mme Françoise Billet, Mr François Billet, Mme Nicole Cissé, Mr Sylvain Moran, Melle Amaia Iribarren, Mr Régis Dacharry, Mr Guillaume Alves de Puga.

Invitée présente: Mme Monique Boé, Conseillère municipale à la ville de Bayonne.

## Ayant donné leur pouvoir :

Mme Libe Goni Garate, Melle Pauline Aubert, Mr et Mme A. et R. Ballatore, Mr. Franck Maillard, Melle Natacha Montaulieu.

Heure et lieu de la réunion: 16h à la MVC Balichon de Bayonne

Auteur du compte rendu : Mr Guillaume Alves de Puga

## **Mots du président :**

Après la présentation de l'ordre du jour, le président de Txirrind'Ola a tenu à remercier tous les adhérents qui ont participé à la vie de l'association.

## **Buts de l'association :**

- *L'Atelier vélo a été créé pour :*
  - apprendre à réparer sa bicyclette,
  - récupérer et réparer des vélos,
  - promouvoir l'usage de la petite reine.
  
- *Les idées et valeurs de l'Atelier vélo sont :*
  - promotion des mobilités douces,
  - diminution des pollutions et des émissions de gaz à effet de serre,
  - contribution à la réduction des déchets à la source,
  - enseignement par la pratique, le faire soi-même,
  - rapprochement des différents publics,
  - échange, partage.



- *L'historique de l'association :*
  - de novembre 2011 à mars 2012 : création de Txirrind'Ola,
  - de mars à juin 2012 : mise en place des ateliers ambulants,
  - juin 2012 : ouverture du local.
  
- ***Les 5 règles de l'Atelier vélo sont :***
  - être à jour de sa cotisation,
  - ranger et nettoyer,
  - trier les déchets,
  - respecter le matériel,
  - **réparer soi même sa bicyclette !**
  
- *Évolution du nombre d'adhérents :* chaque étape de l'histoire de l'association se caractérise par une augmentation du nombre des adhérents, avec actuellement une moyenne de une à deux adhésion par ouverture du local.

**Bilan des activités :**

**L'année 2012 a été riche en animations !**

*Les activités de l'année échue sont:*

- 81 ventes de vélos,
- 7 ateliers ambulants,
- ouverture 4 demi-journées par semaine,
- inauguration du local,
- participation à des vide-greniers,
- participation à des manifestations publiques nationales,
- présences lors de nombreuses animations locales : voir tableau ci-après,

<i><b>Date</b></i>	<i><b>Lieu</b></i>	<i><b>Animation</b></i>
samedi 7 avril	Bayonne Foire au Jambon	<i>atelier vélo ambulant participatif</i>
samedi 28 avril	Anglet marché Quintaou	<i>atelier vélo ambulant participatif</i>
samedi 5 mai	Bayonne marché quai Chao	<i>atelier vélo ambulant participatif</i>
samedi 2 juin	Bidart Fête du vélo	<i>atelier vélo ambulant participatif vente de vélos</i>
dimanche 10 juin	Anglet Fête du vélo	<i>atelier vélo ambulant participatif</i>



<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Animation</i>
samedi 16 juin	Bayonne vide grenier Saint Esprit	vente de vélos
mercredi 19 septembre	Anglet Semaine de la Mobilité	atelier vélo ambulant participatif stand d'information
samedi 22 septembre	Bayonne rue Sainte Catherine	Ballade, vente vélos, inauguration du local et repas partagé
samedi 20 octobre	Bayonne Journée Énergies Positives	stand information questionnaire pédagogique
lundi 29 octobre	Bayonne MVC Balichon	atelier participatif avec les enfants
samedi 17 novembre	Saint Jean Pied de Port Pavés Garzatars	collecte de vélos atelier vélo ambulant participatif
mercredi 21 novembre	Anglet Semaine Européenne de Réduction des Déchets	stand information dans la galerie marchande BAB2

### Constats de l'année:

*Atouts et faiblesses de l'association :*

- + association ancrée dans son environnement,
- + nombre d'adhérents croissant,
- + fréquentation continue,
- + réponse à un besoin,
- + possibilités de développement,
- stockage des vélos,
- fonctionnement uniquement bénévole.

**Après une approbation du mode de vote à main levée, le bilan moral de l'année 2012 y est soumis, et est approuvé à l'unanimité.**

### **Bilan financier**

- Recettes :
  - les 230 adhésions et les 81 vélos vendus (plus quelques pièces détachées) ont rapportés à l'association **6 096 €**
  - une subvention de **4 000 €** a été allouée par la mairie de Bayonne
  - Soit un total des recettes de **10 096 €**
- Dépenses :
  - Au total, le montant des dépenses s'élève à **2 651 €**



○ Commentaires :

- la subvention de la mairie perçue cette année est exceptionnelle, la demande devra être réitérée cette année,
- Intervention de Mme Monique Boé pour nous signaler que les demandes de subvention auprès de la mairie se font en ce moment et que Txirrind'Ola est bien placée pour en percevoir une,
- La demande de subvention concernant la location d'un nouveau local doit se faire auprès du syndicat des transports, celle concernant les frais de fonctionnement est à réaliser auprès de la mairie,
- Une demande sera faite également auprès de l'agglomération.

**Le bilan financier de l'année 2012 est soumis au vote et est approuvé à l'unanimité.**

**Les objectifs pour 2013**

**Le but est de pérenniser l'association** et donc d'ouvrir régulièrement !

Il nous faut alors :

- Embaucher un salarié qui sera chargé :
  - des animations internes et extérieures au local,
  - de former à la mécanique sur bicyclette,
  - de conseiller les adhérents,
  - de récolter des vélos auprès des particuliers et de nos futures partenaires.
- Rechercher un local plus adapté : plus grand et mieux équipé. Des bâtiments ont été visités appartenant au secteur locatif privé. Une décision rapide doit être prise.
- Nouer des partenariats avec :
  - Les déchetteries (2 dans l'agglomération) qui pourraient nous mettre de côté les vélos jetés par les particuliers, que l'on viendrait récupérer régulièrement,
  - les collectivités,
  - les espaces d'animation (MVC, etc...).
- Encourager la pratique du vélo :
  - en organisant des animations dans le cadre scolaire, avec notamment le caracycle, le pédibus, en initiant les enfants à la conduite d'une bicyclette, au comportement à tenir sur la voie publique, au rapport à l'objet en leur montrant comment est constitué un vélo et de l'importance d'un usage respectueux,
  - en luttant contre le vol avec l'acquisition d'une machine à graver les vélos (Bicycode). Cela concernerait les adhérents à l'association ainsi qu'aux autres usagers de bicyclettes. Le coût de la machine est d'environ 3 000 €,



- en ciblant de nouveaux publics :
  - les étudiants : en leur proposant un vélo contre une adhésion et un chèque de caution qui leur sera restitué à la fin de l'année universitaire s'ils ne souhaitent pas conserver leur monture,
  - les demandeurs d'emploi : même projet que pour les étudiants,
  - tout autre public : en s'implantant dans un nouveau local situé dans un autre secteur de Bayonne.

### Budget prévisionnel pour l'année 2013

- Un local plus grand induit un montant de loyer plus important, nous devons plus tabler sur un montant de 7 000 € d'ici la fin de l'année,
- l'embauche d'un salarié coûterait 14 305 € auxquels s'ajouteraient 3 150 € de charges.
- D'un point de vue des recettes, nous prévoyons un montant de subventions d'exploitation de 18 065 € répartis selon les organismes suivants :
  - mairie de Bayonne,
  - Agglomération et syndicat des transports,
  - Fondations (le dossier sera étudié en septembre),
  - l'État.

*Tout cela est suivi par le DLA (Dispositif Local d'Accompagnement).*

- La question de la conservation du local actuel, au 10 rue Ste Catherine a été posée. Aucune décision n'a pour le moment été prise, plusieurs pistes sont envisagées. Ce lieu est historique et efficace, déménager totalement peut nous éloigner de nos actuels adhérents, et nous rapprocher de nouveaux. Encore une fois, tout cela est en cours de discussion. La première piste envisagée pour l'emplacement du nouveau local se trouve sur le quai Resplandy.

*Les critères de recherche du futur Atelier sont :*

- accessibilité,
- proximité d'une piste cyclable,
- situé au rez de chaussée,
- d'une surface d'environ 200 m<sup>2</sup>.

**Le montant actuel des adhésions est de 20 € à l'année, 10 € pour les demandeurs d'emploi, les étudiants et les travailleurs handicapés.**

*[Une demande a été faite par une adhérentes présente à l'assemblée générale de la possibilité d'une mutualisation de l'adhésion avec d'autres associations, pour ceux qui souhaitent soutenir ou participer à la vie de plusieurs d'entre elles en même temps. Txirrind'Ola réfléchi à une mutualisation avec certaines associations (Y'a matière!, Terre Buissonnière), mais ne peut actuellement s'avancer sur ce projet.]*

**Le montant des adhésions est soumis au vote et est approuvé à la majorité moins une abstention.**



## Organigramme de l'association

L'association Txirrind'Ola se compose de la façon suivante:

- **Comité de direction :**

- *Ne se représentent pas au comité :*

- Paule,
- Gaétan,
- Olivier.

- *Se présente au comité :*

- Tony.

- *Soumettent leur poste au vote :*

- Éric,
- Nathalie,
- Cyrille.

- *Demeurent au comité :*

- Guillaume,
- Pascal,
- Xabi,
- Iban.

*Il faut donc que deux adhérents se présentent comme candidats au comité de direction, sinon, passage du comité à 8 personnes.*

- **Groupes de travail :**

- ***Groupe vélorutions :***

- Nathalie (référente), Laurent, Libe, Michel, Jesus, Nicolas, Guillaume.

- ***Groupe animations :***

- Tony (référent), Nathalie, Guillaume.

- ***Groupe communication :***

- Pascal (référent), Paule, Amaia, Jesus.

- ***Groupe atelier, collecte, recyclage :***

- Guillaume (référent), Olivier, Éric, Xabi, Pascal, Roy, Jean-Jacques.
- 

**Le maintien de Cyrille et Éric à leur poste et l'entrée au comité de Tony est soumis au vote et est approuvé à l'unanimité plus 7 pouvoirs.**



## Présentation des animations prévues en 2013

- **16 mars** : *vélorution*
  - départ place du Marquisat,
- **16 mars** : *rencontre des ateliers vélo du sud-ouest* :
  - l'hébergement se fera selon l'organisation des toulousains,
  - y seront présents Nathalie, Éric, Guillaume,
- **18 mars** : *Ethiopiennes* : voir pour fleurir des vélos à disposer devant l'atelier,
- **19 mars** : date proposée à *Biogintza* pour une grille levée de l'atelier pour cette association à partir de 18h30, avec discussions et cours de réparations élémentaires des bicyclettes,
- **21 mars** : *Ethiopiennes* : rencontre des associations locales sur le thème de la solidarité,
- **22 mars** : *réunion de l'ACBA sur le PDU de 14h à 18h*,
- **02 avril** : *speed-dating mécénat*,
- **04 avril** : *concertation sur le plan vélo* à la maison des associations de Bayonne, à 18h30,
- **06 avril** : *semaine du développement durable* :
  - abandon de la vélorution par manque de bénévoles disponibles pour l'ensemble des animations,
  - bourse au vélos,
  - atelier mobile,
- **20 avril** : *caravane Rio21* à La Barre d'Anglet
  - Txirrind'Ola sera présent sur place en présentation,
  - la vélorution de Rio démarrera de l'Atelier à 10h pour se rendre sur place,
  - l'Atelier restera ouvert,
- **26 avril** : *L'Argenté*
  - y seront présents Txirrind'Ola et Terre Buissonnière.

## Questions et interventions

- **Intervention de Mme Monique BOE** :
  - Tout d'abord félicitation pour le bilan présenté, l'association a bien travaillé et tout est carré,
  - elle entend bien le besoin de plus de place pour le bon développement de l'association, mais stipule que son ancrage dans le quartier St Esprit est important car c'est un quartier vivant à qui on manquera. Dans le cas où un second atelier serait ouvert, il devrait l'être sur Bayonne,





mais elle émet des réserves sur l'emplacement du quai Resplandy, qui nous éloigne toujours d'Anglet, Biarritz, Bidart. Il ne faut peut-être pas aller trop vite, en comparant sa situation avec d'autres Ateliers Vélos qui eux se trouvent dans de grandes villes.

- *Réponse : On reste simple mais un atelier plus grand est nécessaire, et l'association est prête à s'agrandir. De plus, nous pouvons prendre pour exemple l'atelier vélo de la ville de Pau qui dispose de locaux plus grands, mutualisés avec des partenaires. Étant donné que la mairie ne met pas de locaux à disposition de l'association, celle-ci est obligée à nouveau de se tourner vers le privé, ce qui l'oblige à faire des compromis afin de pouvoir payer le loyer. Nous continuerons à faire des animations à l'extérieur et à promouvoir, communiquer sur l'association de façon à la faire connaître. De plus le gravage des vélos peut être utile aux cyclistes des autres villes de l'agglomération.*

- **Questions diverses :**

- Le projet de prêt de vélos aux étudiants bayonnais ne va-t-il pas entrer en concurrence avec les vélos orange ?

*Non, les logiques sont différentes, les vélos oranges sont prêtés à la journée, ponctuellement.*

- Peut-on se procurer un plan des aménagements cyclables de l'agglomération ?

*A l'heure actuelle, chaque commune dresse son propre plan de ses aménagements, les vélorutions servent à les repérer, les apprécier ou non. Et il faut du temps et des bénévoles pour répertorier les pistes cyclables et les stationnements pour bicyclettes. C'est aussi le travail de l'agglomération de regrouper toutes ces informations, il faudra donc la solliciter.*

- **Remarques :**

- La mise en place des doubles sens provoque de mauvais retours de la part de la population, même s'ils sont très appréciés des cyclistes et devraient l'être des riverains de ces voies,
- ce ne sont pas les côtes qui font peur aux cyclistes, mais la circulation !

**Fin de l'assemblée générale de l'année 2013, nous profitons du soleil pour partager un buffet à l'extérieur.**