

# Pays Basque

## Txirrind'Ola : les militants du vélo non-stop

**BAYONNE** L'association n'est pas pour la création de pistes cyclables partout, mais travaille à faire évoluer les mentalités et à changer les habitudes

Inutile de demander. La réponse coule de source. « Txirrind'Ola est un bon plan par essence », défend Andrea Davoust, 36 ans. Secrétaire adjointe de l'association depuis deux ans, la Bayonnaise et jeune maman ne quitte pas son vélo et a le discours bien huilé lorsqu'il s'agit de promouvoir l'atelier vélo. « Avec l'adhésion annuelle de 20 euros, chacun peut venir entretenir son vélo quand il veut et profiter des conseils du mécanicien professionnel sur place. Ce n'est pas un bon plan ça ? »

Depuis sa création en 2011, Txirrind'Ola récupère aussi des vélos de particuliers ou à la déchetterie, avant de les mettre en vente, entre 30 et 70 euros maximum. Pour l'atelier militant en faveur de l'écomobilité, « on peut faire du vélo où l'on veut. Créer des pistes cyclables partout n'a pas forcément de sens », juge Andrea Davoust.

### « Accessible à tous »

« On peut tous devenir des cyclistes du quotidien, il suffit de changer nos habitudes », estime celle qui, même lorsqu'elle attendait son enfant, n'a pas diminué sa consommation de guidon : « Preuve que le vélo est accessible à tout le monde, quelle que soit sa condition physique ! »

Sur les pistes existantes, la cycliste trouve qu'elles ne sont adaptées que pour « les promenades du week-end et les vacances, mais pas pour les trajets de la vie de tous les jours ». Pas un frein néanmoins, car des avancées ont été faites.

À l'instar des panneaux « tour-



L'association projette d'ouvrir un vélo-école. ARCHIVES TXIRRIND'OLA

nez à droite » mis en place par la Ville de Bayonne aux feux tricolores. Ils permettent, si on ne coupe pas d'intersection, de passer sans attendre que le feu soit vert. » Andrea Davoust préconise aussi la « diminution de la vitesse autorisée, comme cela a déjà été fait dans plusieurs rues du quartier Saint-Espirit, à Bayonne. Cela permet de rouler tout en se sentant en sécurité ».

C'est d'ailleurs en ce sens qu'une vélo-école au sein de l'association devrait voir le jour d'ici la fin de l'année. Deux membres de Txirrind'Ola ont obtenu le diplôme d'initiateur mobilité vélo. Un séminaire qui permettra d'encadrer le public autour des questions de sécurité à vélo.

« On partira des bases, d'abord dans des endroits sans circulation, pour apprendre à rouler en respectant le code de la route, mais aussi pour donner des conseils d'ordre très pratiques, du type, comment ne pas se casser la pipe. » Cela peut toujours servir.

**S. Se.**

## Des pistes cyclables créées aux dépens du stationnement

**LA ROCHELLE** L'agglomération rochelaise dispose de 232 km de voies cyclables et compte les étendre

Quarante ans que ça dure ! Quarante ans que Michel Crépeau a installé le vélo en libre accès à La Rochelle. En 1976, l'idée du maire était pionnière. Aujourd'hui, La Rochelle s'est dotée (depuis 2002) d'un schéma directeur des liaisons cyclables.

Bilan, l'agglomération compte 232 kilomètres de voies cyclables et plus de 8% des trajets sont effectués à vélo sur le territoire. D'ici à dix ans, le schéma directeur prévoit l'ouverture d'une centaine de kilomètres de pistes cyclables supplémentaires.

La cité rochelaise est dans le peloton de tête tandis que le BAB pro-

gresse, mais est encore loin derrière.

### Un véhicule compétitif

« Nous avons l'avantage d'être sur un territoire bien moins vallonné que le Pays basque, c'est moins compliqué de faire du vélo chez nous, reconnaît Jean-Marc Soubeste, adjoint en charge des mobilités urbaines à La Rochelle. Notre volonté est d'inciter un maximum de personnes à prendre le vélo et démontrer qu'à une vitesse de circulation de 25 km/h, dans un espace sécurisé, le vélo est compétitif sur les temps de trajet dans l'agglomération. Nous faisons le

# Objectif : pédal

**CIRCULATION SUR LE BAB** « Sud Ouest » ouvre, jusqu'à samedi, le débat sur les conditions de circulation dans l'agglomération de Bayonne. Après notre focus sur les mobilités douces aujourd'hui, place à vos idées et solutions, demain

**SOPHIE SERHANI**  
s.serhani@sudouest.fr

Les projets naissent Doucement. « Du fait que les pistes cyclables relèvent de compétences diverses, il y a encore des disparités. Chacun avance, mais on se rend compte que cela ne nous permet pas de nous placer à la hauteur des attentes de la population du Pays basque. » Florence Lasserre-David, conseillère communautaire en charge de la mobilité, espère beaucoup du nouveau plan vélo qui sera soumis aux élus de l'Acba d'ici à l'été.

En associant les utilisateurs à la réflexion, l'Agglo entend « mettre les actifs sur les vélos pour qu'un maximum puisse faire le trajet domicile-travail », continue Florence Lasserre-David. En pleine phase de transition, l'objectif est clairement affiché : développer de nouveaux dispositifs, en plus des pistes cyclables déjà aménagées (lire infographie) pour augmenter l'usage du vélo sur la Côte basque.

### Des nouveautés

Les communes emboîtent le pas. À l'instar de Bayonne. En septembre dernier déjà, la Ville finalisait son tronçon de Vélodyssée (lire aussi par ailleurs) en créant une piste entre le pont Henri Grenet et l'avenue Camille Delvaile. Lors du conseil municipal du jeudi 7 avril, la création d'une nouvelle piste sur 150 mètres entre le giratoire des Salines et la limite communale située dans l'axe du pont de franchissement de la

voie ferrée Bayonne-Toulouse a été votée. Au-delà de cet ouvrage, la piste sera prolongée par le Département le long de la RD 635 jusqu'à la piste existante, de quoi desservir le centre commercial d'Ametzondo.

Un nouvel itinéraire sera aussi aménagé à Biarritz. Il assurera la continuité entre Anglet et Bidart en empruntant principalement le littoral, entre l'avenue Mac Croskey et la Cité de l'Océan. De plus, d'ici à 2017, des voies cyclables relieront la gare de la Négresse et la plage de la Milady.

### Le prêt gratuit à la cote

Anglet n'est pas en reste, entre ses 18 km de pistes exclusivement cyclables, et ses 16 km de Vélodyssée. Et prochainement, les derniers coups de pioches seront donnés à la portion entre Baroja et la mairie. De quoi relier la Barre aux 5 Cantons, jusqu'à la mairie, en passant par Baroja. Un atout pour la plus plate des communes du BAB.

D'autant qu'avec Bayonne, elles sont les deux seules communes de la Côte basque à proposer des prêts de vélos gratuitement. Aussi, à Anglet, sur juillet-août l'an passé, on a emprunté un vélo 14 000 fois.

Selon les études menées, ce ne sont pas tant les pistes cyclables qui font défaut, que les mentalités qui évoluent. Sur les vélos prêtés en saison estivale à Anglet l'an dernier, la moitié des emprunteurs n'étaient pas des touristes, mais bien des habitants du BAB.

Autre indicateur, celui des demandes d'aides à l'acquisition d'un vélo électrique, mises en place par l'Ag-



14 000 vélos ont été empruntés à Anglet en juillet-août 2015. Contre 40 en 2014, 60 personnes ont bénéficié d'une aide pouvant aller jusqu'à 300 euros (en fonction du quotient familial) en 2015. Des demandes marquant

## Des voies réservées sont à venir

Au sein du long trajet Eurovélo 1, reliant le Cap Nord (Norvège) au Sud du Portugal, se détache un tronçon cyclable exclusivement basque et littoral. Anciennement appelée Vélodyssée pour la partie française, et Eurozirklo pour la partie espagnole, cette voie cyclable reliant Boucau à Saint-Sebastien et Pampelune vient d'être rebaptisée Ederbidea (1). Cette piste de 240 km passe aussi par les villes du BAB.

Côté espagnol, 180 km sont déjà réalisés. Il ne reste que 5 km à terminer depuis l'entrée en Gipuzcoa et Saint-Sebastien. Côté français, sur les 55 km qui relient Boucau à Hendaye, 13 km n'ont pas encore été aménagés. Parmi eux : 1 km depuis Bayonne jusqu'au centre de Boucau, 2 km de traversée du centre-ville de Biarritz (votés lors du conseil municipal de mars), 2 autres à Bidart entre la Cité de l'Océan et Guéthary, 2 kilomètres dans le centre-ville de Saint-Jean-de-Luz, et 4 sur le boulevard de la Mer, à Hendaye. Une portion de 4 km restera à finaliser sur la Corniche. Les différents partenaires doivent encore se rencontrer pour finaliser le tracé de ce tronçon délicat afin qu'il soit rendu possible.

Parallèlement à Ederbidea, plusieurs acteurs des différents pays européens partenaires sur le trajet Eurovélo 1 se rencontreront à Biarritz, fin mai. Le Département pilotera ce projet. L'objectif ? La valorisation touristique de cette longue piste cyclable. L'une des idées proposées : l'installation de webcams sur les pistes pour observer les pistes norvégiennes depuis sa selle basque.

(1) Ederbidea est financé à 75 % par l'Europe. Le reste étant à la charge du Département, des communes et de la Région.



Le vélo, un mode de circulation synonyme de mode de vie. PHOTO PASCAL COUILLAUD

choix, pas toujours populaire, d'étendre nos pistes cyclables en sacrifiant des places de stationnement. »

**P. S.**

# er de la maison au travail



Les prêts de vélos à Anglet, comme ici sur le boulevard des plages, séduisent les habitants et les touristes. PH.É. DROUINAUD

un changement dans les habitudes des locaux. Reste à s'harmoniser entre les partenaires. Entre Véloodyssée, pistes cyclables, Eurozyklo, voies vertes, voies en site propre... aucun document ne permet de visionner l'en-

semble des parcours cyclables sur la Côte, toutes communes confondues (lire notre infographie ci-contre). Ce projet pourrait figurer parmi les axes de travail du nouveau plan vélo dans les cartons.

## RÉACTIONS

En attendant la publication de vos idées demain, pour améliorer la fluidité du trafic dans l'agglomération bayonnaise, voici quelques pistes et autres coups de gueule.

**MICHEL** veut en finir avec certains ronds-points. « Ces ouvrages implantés sur les principaux axes de la cité afin, à l'origine, de fluidifier le trafic, n'ont fait que l'aggraver. Si ces ronds-points sont bénéfiques sur les axes au trafic normal ou modéré, ils sont néfastes et dangereux pour une circulation urbaine intense [...]. Solution : créer un passage souterrain ou aérien sur ou sous le giratoire pour favoriser la circulation de l'axe principal [...] »

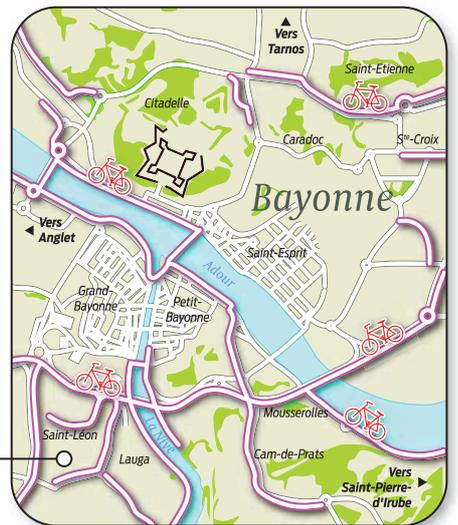
**NORA** aimerait ajouter un pont ou encore éduquer l'automobiliste aux bonnes pratiques. Et de livrer une anecdote : « Si je vais dans une voie de bus (et Dieu sait que c'est tentant pour doubler une personne en

excès de lenteur, en allant bosser), je risque une amende. Alors, quand un bus veut passer dans ma voie pour doubler un autre bus, je l'en empêche. Je n'ai pas le droit d'aller chez lui, il ne vient pas chez moi ! »

**PHILIPPE** a pris le gros bus vide en grippe et veut « mettre en place des minibus de 10 à 20 places très étroits et augmenter les fréquences en fonction du trafic, et surtout en confier la gestion à des sociétés privées et non à des élus ».

**CLOTILDE**, elle, milite pour le « prêt gratuit de vélos ou prêt à bas prix » « À la limite, pense-t-elle, on devrait interdire la voiture dans les centres-villes, pour qu'il y ait un électrochoc. Mais qui va oser ? » **PATRICIA** pense la même chose : « Les idées peuvent être nombreuses et judicieuses, mais il faut un vrai courage politique pour vouloir les étudier et faire un choix. » **RECUEILLI PART. V.**

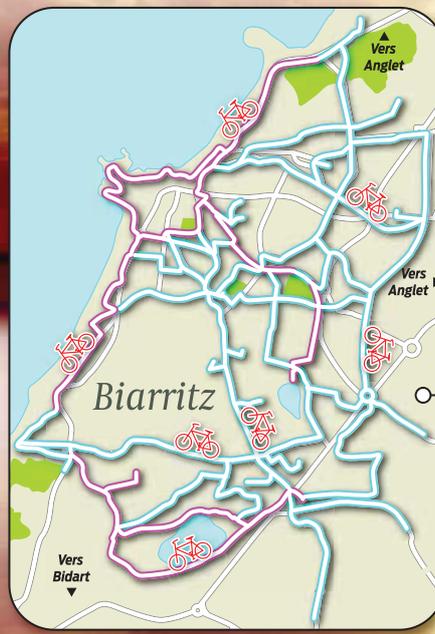
## Les pistes cyclables du BAB



**Bayonne**  
— Voies cyclables  
Dont 14,5 km en site propre.



**Anglet**  
— Voies cyclables  
Dont 18 km en site propre (pistes séparées physiquement de la chaussée).



**Biarritz**  
— Voies partagées cyclables validées, réalisées et/ou en cours  
— Pistes cyclables à l'étude