



Collégiens des vallées pyrénéennes participant à l'opération A Vélo c'est la classe, menée par le Département.

MOBILITÉS

LE VÉLO FAIT ÉCOLE

Le Département encourage les usages cyclistes auprès des collégiens, développe les vélo-écoles et construit un réseau de véloroutes locales et européennes.

Ils sont venus des collèges d'Arrette, Bedous et Tardets avec des vélos dans leurs bagages. Pendant trois jours, ils ont campé à Hendaye et sillonné les voies cyclables de la cité maritime. Celles aussi de Saint-Sébastien et d'Irun. Puis ils ont pédalé jusqu'à Donesteban San Esteban, à 45 km de la frontière espagnole. Ils sont élèves de 6^e et de 5^e et sont les ambassadeurs à vélo du projet transfrontalier Ederbidea, qui vise à créer à terme une boucle cyclable de 240 km reliant Bayonne, Pampelune et Saint-Sébastien. C'était au mois de mai dernier et ce séjour marquait pour cette centaine d'enfants la fin de l'opération A vélo c'est la classe, à laquelle ils ont participé durant toute l'année scolaire dans leurs établissements. « *Proposé à tous les collèges des Pyrénées-Atlantiques par le Département depuis 3 ans, ce dispositif éducatif entend donner aux jeunes le goût du vélo comme mode de déplacement quotidien* », met en avant Nicole Darrasse, conseillère départementale d'Anglet, chargée des mobilités douces.

Durant l'année 2017-2018, sept collèges¹ des Pyrénées-Atlantiques, dont une classe Segpa et une Ullis², ont participé aux actions d'A vélo c'est la classe. Car il ne s'agit pas simplement de randonner ou de se balader à deux-roues mais bien d'agir pour le développement des usages cyclistes. A vélo c'est la classe encourage et aide par exemple les établissements à concevoir des trajets cyclables de proximité, à mettre en œuvre des opérations de sécurité et d'apprentissage routier ou à créer des ateliers scientifiques et techniques. Ce programme finance l'achat de vélos, la venue de formateurs, les frais de séjours pour les camps ou la dotation en kits de sécurité comprenant entre autres protège-cartable, brassard réfléchissant et feu ou sonnette. Fort de l'accompagnement du Département, le collège Albert-Camus, à Bayonne, a ainsi ouvert un libre-service de six vélos, mis à disposition des élèves pour se rendre sur les lieux de leurs activités périscolaires. L'idée de ce « Vélib' » collégien a également été adoptée par les élèves d'Arudy. « *Ces réalisations montrent que les collèges s'investissent de plus en plus dans les thématiques du développement durable* », se réjouit Nicole Darrasse. L'émergence d'une prise de conscience et d'un intérêt

1,5 À 2 MILLIONS D'EUROS PAR AN

Aménagements routiers, formation, éducation, événements publics... : le Département investit chaque année entre 1,5 et 2 millions d'euros pour développer les usages du vélo dans les Pyrénées-Atlantiques.



GRAVÉ DANS LE CADRE

Le Département et ses partenaires associatifs (Txirrind'Ola, Atelier vélo participatif de Pau, Recycl'Arte...) organisent des opérations gratuites de gravure de vélo. Le numéro inscrit sur le cadre permet ainsi d'identifier le propriétaire d'une bicyclette retrouvée après un vol.



À VOS CARTES

Vous roulez à vélo et fréquentez des itinéraires cyclables non-signalés dans les applications de cartographie numérique. N'hésitez pas à faire part de vos informations au service d'information géographique (SIG) du Département ou à celui de votre commune ou intercommunalité.

A VÉLO C'EST LA CLASSE ENTEND DONNER LE GOÛT DU VÉLO COMME MODE DE DÉPLACEMENT QUOTIDIEN

pour les mobilités douces se confirme du côté du Conseil départemental des jeunes (CDJ). Inauguré l'an dernier (« 64 », n° 76), celui-ci réunit 62 élèves issus de 31 collèges des Pyrénées-Atlantiques. Au sein de leur commission Environnement, ces jeunes « élus » ont décidé d'organiser en 2019 une journée au cours de laquelle les participants seront invités à se déplacer, à vélo, d'un atelier de sensibilisation à la biodiversité à l'autre.

Des initiateurs à la mobilité vélo

« Faire du vélo, ça ne s'oublie pas », dit le dicton. Mais « faire du vélo, ça s'apprend », clame le Département. Quelles sont les règles élémentaires de sécurité à respecter ? Quels sont les équipements obligatoires ? Et surtout, quels sont les bons comportements et les réflexes à avoir quand on circule sur des voies non protégées, tout particulièrement en milieu urbain ? Pour répondre à ces questions, des associations, soutenues par le Département, diffusent la bonne parole et apprennent les bons gestes à tout cycliste qui le souhaite. A Bayonne, c'est Txirrind'Ola, atelier participatif d'auto-réparation de vélo et de promotion de l'écomobilité, qui propose des modules d'apprentissage pour ceux qui n'ont jamais pédalé ou de remise en selle et de circulation en ville pour ceux qui veulent gagner en assurance. Autre vélo-école bayonnaise, à l'attention des enfants uniquement : celle de Terre Buissonnière, une association d'éducation à l'environnement qui développe par ailleurs le Car à pattes, un mode de ramassage scolaire qui s'effectue à pied. Deux autres vélo-écoles sont en gestation et devraient bientôt voir le jour : l'une, itinérante, portée par Recycl'Arte à Hendaye, l'autre rattachée à l'Atelier vélo participatif et solidaire de Pau.

Le Département finance notamment du matériel pour ce réseau associatif. Il a par exemple fait l'acquisition, l'an dernier, d'une piste mobile d'éducation à la route. Cet équipement est mis à la disposition des structures qui le souhaitent.

Les services départementaux portent aussi leurs efforts sur la formation... des formateurs. Car apprendre aux autres, ça s'apprend aussi. Huit bénévoles associatifs ont ainsi bénéficié des connaissances et du savoir-faire de la Maison du vélo de Toulouse pour devenir des initiateurs à la mobilité vélo. « *Nous aidons les associations à mettre en œuvre ces vélo-écoles qui sont indispensables au*



Le CD64 soutient le développement des ateliers participatifs.



développement des usages », résume Nicole Darrasse. « Pour l'année à venir, nous porterons nos efforts de formation sur le centre du département. Au-delà des agglomérations de Pau et du littoral, nous souhaitons monter en gamme dans tout le territoire », explique-t-elle. Des mécaniciens ont également été formés au

bénéfice des ateliers vélo participatifs. Afin d'encourager et de faciliter les pratiques, le Département multiplie les actions. A l'heure numérique, l'un des enjeux est notamment la mise à jour des applications de géolocalisation, de plus en plus utilisées par les cyclistes. Le Département contribue ainsi à enrichir les

bases de données d'Open Street Map, un site qui fournit des cartes géographiques libres de droit. « Nous voulons porter à la connaissance du public tous les itinéraires cyclables aménagés des Pyrénées-Atlantiques. En ce sens, nous essayons de mobiliser la communauté cycliste, les collectivités et leurs



Itinéraire cyclable le long du littoral. Le CD64 est notamment chef de file du projet européen AtlanticOnBike.

LE 64 DONNE DE LA VOIE

Les aménagements cyclables se poursuivent dans les Pyrénées-Atlantiques. Trois kilomètres d'itinéraire protégé ont été inaugurés en juillet à Bidart, finalisant ainsi les 6 km de traversée de la commune. En Béarn, une section de 5 km a été ouverte entre Mazères-Lezons et le pont d'Assat. Côté travaux, des chantiers sont notamment engagés entre Guiche et Came. L'année 2019 verra le commencement d'aménagements entre Urt et Lahonce, Salies-de-Béarn et Escos, ou encore à Bésingrand, ainsi que des travaux de réfection entre Laroin et Artiguelou. Les itinéraires sont aménagés en piste cyclable (protégée et réservée aux vélos), voie verte (protégée et partagée avec les piétons), bande cyclable (partie de la route réservée aux vélos). Il peut également s'agir de routes jalonnées, c'est-à-dire pourvues d'une signalétique cyclotouriste comprenant distances et pourcentages de pente.



© AaDT 64

A La Pierre-Saint-Martin, lors de l'opération On s'y col ! Le temps d'une ascension, la route est fermée aux voitures et réservée aux seuls cyclistes.

services d'information géographique, mais aussi chaque particulier », résume Nicole Darasse. La précision, l'exhaustivité et l'actualisation des relevés permettra ensuite aux voies cyclables d'apparaître sur des calculateurs de trajet comme l'application Géovélo, où figurent aujourd'hui une partie des grandes villes françaises. Une « carto party » était organisée en ce sens par le Département en septembre. Objectif : réunir, le temps d'une journée, public et acteurs des collectivités territoriales afin de cartographier les voies cyclables des Pyrénées-Atlantiques. Pour cette fin d'année, le Département prévoit de mettre en ligne sa propre application dédiée au vélo, sous la marque Vélo 64.

Le Département a par ailleurs installé des compteurs de fréquentation. Les données recueillies,

croisées avec une enquête de satisfaction menée cet été dans les cols pyrénéens, doivent permettre de mieux comprendre les pratiques et les attentes des cyclistes, et donc d'y répondre de la manière la plus appropriée, notamment en matière d'aménagements.

En tête du peloton européen

A ce jour, les Pyrénées-Atlantiques disposent déjà d'un réseau cyclable d'environ 600 km (voir carte). A terme, il comprendra 200 km de voies vertes, dont 50 % sont déjà en service. Quatre grands itinéraires structurent le département : selon un axe nord-sud, on trouve l'EuroVelo 1 le long du littoral et l'EuroVelo 3 au centre, tandis que la Véloroute 81 relie transversalement Bayonne à Lestelle-Bétharram et que la route des Cols suit quant à elle la chaîne des Pyrénées de Saint-Jean-de-Luz à l'Aubisque. Traversées par deux véloroutes européennes et elles-mêmes territoire d'échanges transfrontaliers, les Pyrénées-Atlantiques étaient logiquement placées pour jouer les premiers rôles sur la carte de l'Europe du vélo. Opportunité qu'a saisie le Département en prenant naturellement la tête du projet AtlanticOnBike, qui vise à développer et promouvoir la fameuse EuroVelo 1. Egalement

appelée Route de l'Atlantique, ou Vélodyssée dans sa partie française, elle reliera à terme Sagres, au sud du Portugal, au Cap nord, en Norvège, en passant par l'Espagne, la France, l'Angleterre, le Pays de Galles, l'Irlande et l'Ecosse. Soit un total de 8 200 km que l'on couvrira en cinq mois de pédalage. AtlanticOnBike réunit aujourd'hui des représentants de chaque pays traversé, mais aussi la Fédération européenne de cyclistes (ECF), des entreprises spécialisées dans la collecte et le partage de données, ainsi que l'université du Lancashire central (UCLAN) pour la mise au point de méthodologies d'études. « Ce groupe de travail est là pour faire émerger cet itinéraire dont la partie française, entièrement jalonnée, est déjà aménagée à 80 % en site propre », rappelle Nicole Darrasse, la madame vélo du Département. « Nous voulons porter cette véloroute à la connaissance du public et promouvoir, tout particulièrement auprès des jeunes et des seniors, cette belle idée de voyage européen. » A vélo, on peut aller loin, très loin. ■

le64.fr - eurovelo.com - velo.tourisme64.com

1- Arudy, Arette, Bayonne (Albert-Camus et L'Argenté), Bedous, Tardets, Pau (Clermont).

2- Les sections d'enseignement général et professionnel adapté (Segpa) et les unités localisées pour l'inclusion scolaire (Ulis) sont des classes qui accueillent des élèves en difficulté.

LES VÉLO-ÉCOLES SONT INDISPENSABLES AU DÉVELOPPEMENT DES USAGES CYCLISTES

Cinq actions pour le vélo

AMÉNAGER DES ITINÉRAIRES CYCLABLES

Le Département aménage 600 km de voies cyclables. Ce réseau est composé de 200 km de voies vertes dont la moitié est déjà en service.

Ces infrastructures sont inscrites dans le schéma cyclable départemental adopté en 2008. Quelque 9 millions d'euros de travaux ont été effectués à ce jour et 10 millions sont en cours de finalisation. Les quatre grands axes structurants que sont les EuroVelo 1 et 3, la Véloroute 81 et la route des Cols sont complétés par 18 boucles départementales créées avec les intercommunalités.

FÉDÉRER À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE

Le Département pilote deux projets européens. Ederbidea, qui réunit une douzaine de partenaires franco-espagnols, vise à créer des itinéraires cyclables entre Bayonne,

Pampelune et Saint-Sébastien. Ce programme comprend un important volet de sensibilisation et d'information du public. Le Département est également chef de file du projet AtlanticOnBike qui rassemble six pays et dont l'objectif est de promouvoir l'EuroVelo 1 comme destination touristique d'excellence. Ederbidea et AtlanticOnBike sont financés à 65 % et à 75 % par le fond européen Feder.

CRÉER DES ÉVÉNEMENTS POPULAIRES

Quel cycliste amateur n'a pas rêvé de pédaler sur une route libérée de tout véhicule à moteur ?

Depuis 2015, le Département en a fait une réalité : elle s'appelle On s'y col ! Cet événement offre la possibilité de réaliser l'ascension de cols pyrénéens, fermés aux voitures pour l'occasion. Cet été, ils étaient quelque 300 participants à monter à La Pierre-Saint-Martin et 600 inscrits pour l'Aubisque. Nouveauté cette année : le parcours du contre-la-

montre du Tour entre Espelette et Saint-Pée-sur-Nivelle. Plus de 600 amateurs s'y sont frottés. Un succès.

FORMER DES INITIATEURS À LA MOBILITÉ

La formation est un axe essentiel des actions menées par le Département pour le développement des usages cyclistes. Elle commence dès le plus jeune âge avec les opérations A vélo c'est la classe, à destination des collégiens. Le Département soutient par ailleurs l'émergence d'un réseau de vélo-écoles pour lesquelles il a déjà formé une dizaine d'initiateurs à la mobilité vélo. Il forme également des techniciens concepteurs parmi ses agents mais aussi dans les collectivités locales partenaires. Enfin, il forme ses géomaticiens au développement de la plateforme numérique Open Street Map dont les bases de données servent notamment aux calculateurs d'itinéraire.

DÉVELOPPER LA MARQUE VÉLO 64

Avec le développement des initiatives cyclables dans le département, le besoin



de construire une identité commune et une communication coordonnée était devenu nécessaire. C'est pourquoi, dans un souci d'information et de visibilité, le Département vient de lancer la marque Vélo

64. Elle pourra être utilisée par tous les acteurs. Elle reflète le dynamisme, la modernité et la convivialité qui président aux initiatives des différents acteurs du vélo. L'objectif de cette marque départementale est bien de faire des Pyrénées-Atlantiques une terre de vélo, avec une offre complète et adaptée aux pratiques actuelles.



ASSISES DU VÉLO : LE GRAND PLATEAU DE L'INNOVATION

Comment le vélo se porte-t-il au-delà des Pyrénées-Atlantiques ? Quelles sont les dernières innovations en matière de mobilités douces ? Ces thématiques étaient au cœur des premières Assises du vélo, organisées par le Département en septembre à Hendaye. « Il nous paraissait important de faire se rencontrer les acteurs qui travaillent aujourd'hui sur le développement du vélo et de présenter quelques actions exemplaires. Ces temps d'information et de réflexion permettent de faire émerger des solutions qui profitent au plus grand nombre », se réjouit Nicole Darrasse, conseillère départementale chargée des mobilités douces. Lors de ces Assises, on a notamment évoqué les réussites de l'Ardéchoise, épreuve cyclotouriste qui réunit 15 000 participants et mobilise 9 000 bénévoles, de la Plateforme mobilité du Libournais qui met des vélos à disposition de personnes en parcours d'insertion, de la vélo-école itinérante Les Fées Mobiles dans le Lot-et-Garonne, ou encore de l'entreprise Vélo Utilitaire Français (VUF), installée à Toulouse et qui propose des triporteurs à assistance électrique. Autant d'initiatives inspirantes pour développer les usages cyclistes.