



Et si on prenait le vélo ?

Des itinéraires adaptés au vélo, une aide à l'achat de vélos électriques pour les citoyens, une mise à disposition de vélos à l'attention des étudiants, une aide aux communes pour développer des infrastructures et des équipements en faveur de la pratique cycliste sont autant de mesures du Plan Vélo de l'Agglo adopté en 2014.

L'Agglomération Côte Basque - Adour, le syndicat des transports et Txirrind'Ola travaillent ensemble à la promotion de l'usage du vélo. Dans le cadre d'une convention, l'Agglo a mis à disposition de l'Atelier vélo participatif un local fonctionnel de 500m² en bord d'Allées-Marines à Bayonne. Elle soutient également deux initiatives animées par Txirrind'Ola : un service de prêt vélo aux étudiants et la récupération de vélos dans la déchèterie d'Anglet. Des bons plans pour booster la pratique du vélo...

Étudiants : et si vous la jouiez vélo ?

Le service de prêt de vélos longue durée est destiné aux étudiants de 1^{er} cycle (après le bac) inscrits dans un établissement d'enseignement supérieur du territoire, sur Bayonne, Anglet, Biarritz et Bidart. Rien de plus simple : l'étudiant se rend à l'atelier des Allées-Marines afin de choisir le vélo de seconde main retapé par les bénévoles et remplit une fiche de prêt. Il s'engage à être responsable de son vélo, en le réparant si besoin, etc.



Flashez pour visionner le reportage sur l'atelier Txirrind'Ola

À la fin de l'année universitaire, en restituant le vélo, il récupère sa caution (30 à 80 € selon le prix du vélo). En cas de réparations ou de pièces manquantes, l'association peut déduire de la caution leur valeur. Une dizaine d'étudiants ont déjà été tentés en 2014. Une opération séduction est en cours depuis la rentrée 2015 dans les facs et autres lieux estudiantins afin d'impliquer davantage d'étudiants. Un appel aux dons de vélos pour étudiants a également été lancé.

La seconde vie des vélos usagers récupérés en déchèteries

Txirrind'Ola a expérimenté un service de récupération de vélos à la déchèterie du Pont de l'Aveugle d'Anglet. Un membre de l'association y passe du lundi au samedi, afin de récupérer les vélos mis de côté par les gardiens : vélos de ville, VTT, vélos à réparer, pièces détachées... même celles de vélos en très mauvais état, car elles peuvent être valorisées puis servir pour des réparations, en vue de la création d'œuvres originales ou être revendues à petit prix. Une fois les vélos remis en état, l'association les vend à prix modique (15 à 20 € pour un vélo d'enfant, 30 à 50 € pour un vélo adulte). Un bel exemple d'économie circulaire.

+ d'infos

www.txirrindola.org
Txirrind'Ola : 55, Allées-Marines - 64100 Bayonne
07 81 50 72 73

Le vélo gratuit, un bon plan



À Anglet, cartons pleins pour les vélos gratuits

Il fait un carton à Bayonne et Anglet. Le prêt de vélo gratuit attire toujours plus d'adeptes.

À Anglet, en saison estivale, de juillet à fin septembre, les vélos gratuits sont partout. Plus de 15 000 personnes les empruntent chaque été pour gagner les plages angloises.

Un vrai succès populaire !

+ d'infos
www.anglet.fr

Bayonne/Boucau en moins de 10 minutes à vélo

Après la mise en raccordement à Bayonne de la nouvelle passerelle sur le viaduc ferroviaire à ses extrémités, un nouveau tronçon de piste cyclable complète l'itinéraire bayonnais de la Véloodyssée. Elle permet de relier Bayonne, depuis le pont-Grenet à Boucau, via l'avenue Camille-Delville en moins de 10 minutes seulement. Ainsi, depuis le giratoire d'Amade, une première piste cyclable, puis une autre de 3 m prend le relais jusqu'à l'avenue Camille-Delville. Dans le tronçon à double sens de cette avenue jusqu'à Boucau, une piste cyclable d'1,50 m de large sur une voie

est proposée sur plus d'un kilomètre. En plus de réduire la vitesse de circulation, cet aménagement total d'1,9 km constitue le dernier tronçon sur Bayonne de la Véloodyssée, reliant la Norvège au Portugal, via le littoral Atlantique. Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du Plan vélo de l'Agglo.

À Bayonne, on livre en vélo

Bayonne a choisi de s'engager dans une gestion durable du « dernier kilomètre », la livraison de marchandises à son destinataire. Un service de livraison « propre » par vélos triporteurs électriques et véhicules légers hybrides est assuré par la société Hemengo Erlea, depuis son entrepôt des Arènes jusque chez le petit commerçant.