

**GRAND ANGLE**



MOBILITÉ

# SOUS LE SIGNE DES VELOS

Terre du Tour de France, le département développe par ailleurs un réseau européen de voies cyclables et encourage l'usage de la petite reine au quotidien.



C'est un vœu cycliste qui est en passe d'être exaucé : on pourra prochainement traverser toutes les Pyrénées-Atlantiques en empruntant des itinéraires cyclables protégés. Mieux, on pourra les poursuivre sur les routes de France et d'Europe. Deux grands axes, aujourd'hui en cours de finition, structureront à terme le département. Le premier est une traversée d'ouest en est : il s'agit de la véloroute Pyrénées-Gave-Adour ou V 81. Ce segment de 160 km relie Bayonne à Lestelle-Bétharram et s'inscrit dans un itinéraire national qui va de l'Atlantique à la Méditerranée, à Collioure précisément. Un autre tronçon longe le littoral basque. C'est l'EuroVelo 1 qui va de Boucau à Hendaye. Appelé Vélodyssée dans sa partie française, cet itinéraire européen reliera à terme Sagres, au sud du Portugal, au cap Nord, en Norvège. Sur un axe plus central, il faut ajouter l'Eurovéloroute 3, ou route des Pèlerins, qui franchira les Pyrénées par Roncevaux pour aller à Pampelune puis Saint-Jacques-de-Compostelle. A un degré moindre, la Route des cols qui court d'Hendaye à l'Aubisque fait l'objet d'une signalétique et d'une information spécifiques pour les cyclistes. Elle se poursuit également jusqu'à la Méditerranée.

Les travaux avancent en pointillés. On peut cependant d'ores et déjà apprécier de très beaux parcours, tout particulièrement le long de l'Adour et du gave de Pau où les berges offrent un cadre idyllique. Il faut s'imaginer en train de serpenter sous les frondaisons, le clapotis du courant en musique d'ambiance, en toute sécurité, à l'écart de la circulation automobile. Ces plaisirs cyclistes sont notamment à goûter entre Lestelle-Bétharram et Baliros, entre Artiguelouve et Mazères-Lezons ou encore entre Escos et Salies-de-Béarn, pour ne citer que quelques-unes de ces portions récemment ouvertes.

## Equations techniques

Réaliser de tels aménagements de circulation est souvent une affaire complexe. En raison des contraintes foncières ou géologiques, il n'est pas toujours possible, techniquement, de créer une voie cyclable à part entière. Dans les Pyrénées-Atlantiques, la V 81 est ainsi constituée pour moitié par des tronçons classés en voie verte, l'autre moitié consistant en aménagements de routes secondaires à faible circulation. « Toute la difficulté est de trouver des solutions pour insérer un environnement cyclable au sein de structures routières existantes », résume le pôle Nouvelles mobilités et urbanisme du département. « Aussi, dans un souci de maîtrise des coûts, nous essayons de profiter de programmes de réfection de la voirie pour y inclure des parties cyclables », précise-t-il.

Les villes, où les marges de manœuvre sont les plus étroites, constituent un casse-tête pour les urbanistes. Ces difficultés techniques, couplées à la volonté d'assurer la continuité des itinéraires entre territoires, impliquent les collectivités

### L'INDEMNITE VELO EST ARRIVEE

Vous prenez votre vélo pour aller travailler ? Sachez qu'une indemnité



de 0,25 euro par kilomètre peut désormais être prise en charge par votre employeur. Elle est exonérée de l'impôt sur le revenu, dans une limite de 200 € par an. Ce dispositif n'est pour l'instant applicable qu'aux salariés du privé.

### ALPHA : LE VELO A RECHARGE ECLAIR

Pragma Industries, entreprise biarrote spécialisée dans les piles à combustible, vient de mettre au point un vélo à assistance électrique qui affiche une autonomie de 100 km et se recharge en 2 minutes. Le secret ? Sa pile à hydrogène. Déjà disponible en précommande, ce modèle baptisé Alpha vise le marché des entreprises et collectivités.

### 10 MILLIONS D'EUROS POUR LES VELO ROUTES

Le Conseil départemental devait voter début juillet 10 millions d'euros de crédits pour la période 2016-2020, afin de poursuivre les aménagements cyclables engagés. Cette somme doit permettre de terminer les travaux de l'EuroVelo 1, de l'EuroVelo 3 et de la Véloroute 81. L'Europe, la Région et les territoires participeront à ce financement.

## IL FAUT S'IMAGINER EN TRAIN DE SERPENTER SOUS LES FRONDAISONS, LE CLAPOTIS DU COURANT EN MUSIQUE D'AMBIANCE, EN TOUTE SÉCURITÉ

dans des collaborations étroites. « Les politiques « vélo » permettent de développer une réflexion approfondie sur l'aménagement du territoire dans laquelle interviennent les acteurs locaux », résume le pôle départemental Nouvelles mobilités et urbanisme. Les usagers sont également conviés à apporter leur contribution. « L'agglomération et la ville sollicitent notre avis et viennent auprès de nous pêcher des idées pour promouvoir l'usage du vélo, notamment dans une optique touristique », témoigne Andréa Davoust, la présidente de l'association bayonnaise Txirrind'Ola, un atelier participatif de réparation de vélos qui compte 1 200 adhérents. « Nous prônons l'idée d'aménagements plus légers mais dans le cadre d'une meilleure cohabitation entre voitures et vélos, ce qui passe par exemple par de plus grandes limitations de vitesse », suggère-t-elle.

## Le 64 en chef de file européen

Pour faciliter l'assemblage du grand puzzle départemental constitué des pièces apportées par chaque collectivité, il faut une vue d'ensemble. A cet effet, l'Agence d'urbanisme Atlantique et Pyrénées (Audap) vient de mettre en place un système d'information géographique (SIG) spécialement dédié aux circulations douces. Cette base de données permettra à tous les acteurs concernés de connaître l'avancée exacte des projets de voies cyclables et leurs caractéristiques techniques : type de revêtement, statut, propriétaire, gestionnaire, et services disponibles sur le parcours tels que stationnement, présence de réparateurs, possibilité d'hébergement... Cet outil sera également une mine d'informations précieuses en matière de promotion du territoire et tout particulièrement de tourisme. Les véloroutes ne s'arrêtent pas aux frontières. Le département, qui jouit d'une forte expérience dans les domaines de la coopération transfrontalière (voir « 64 », n° 69) et de l'ingénierie financière européenne, s'est naturellement positionné comme chef de file du projet de l'EuroVelo 1 (EV 1). Il identifie les acteurs européens, organise rencontres et ateliers de travail, comme ce fut le cas du séminaire organisé en mai dernier à Biarritz. « Nous avons fait le pari de l'avenir en nous engageant dès 2013 aux



Le réseau des voies cyclables départementales, aujourd'hui en cours de finalisation, tel qu'il se présentera à terme.

côtés de départements du littoral atlantique pour créer la Vélodyssée, soit la partie française de l'EuroVelo 1 », rappelle le pôle Nouvelles mobilités. « Notre rôle est d'aller plus loin, de bâtir tout l'itinéraire de l'EV 1 mais aussi de le promouvoir afin qu'il devienne un produit d'excellence touristique. Au final, il s'agit de penser global pour développer local. » Au-delà de l'intérêt du produit touristique, l'enjeu de ce positionnement européen est financier. L'objet de la réunion de mai était de consolider et bou-

cler un dossier de demande de financements dans le cadre du programme Espace Atlantique qui implique six pays et 19 partenaires. Sur les 4,8 millions d'euros que coûte le projet global, l'Europe pourrait apporter 75 % de la somme totale. Un montant considérable qui conditionne évidemment la participation des acteurs à l'échelle locale. Sur un terrain voisin, le département des Pyrénées-Atlantiques est également tête de pont du programme Ederbidea (« le joli chemin »

en basque). Celui-ci comprend notamment la création d'un schéma cyclable transfrontalier, l'aménagement de pistes et de stationnements adaptés sur la boucle Bayonne-Saint-Sébastien-Pampelune, ainsi que des actions auprès des collégiens et du grand public. Ederbidea rassemble 12 partenaires espagnols et français pour un investissement de 9 millions d'euros sur trois ans, dont 65 % proviennent de fonds européens. Grâce à ce programme, les aménagements de l'EuroVelo 1 pourront être poursuivis à Biarritz, Bidart, Saint-Jean-de-Luz et Hendaye.

## A l'école du vélo

Si les aménagements cyclables sont un préalable indispensable au développement de la pratique du deux-roues, ils ne suffisent pas. Le département s'est ainsi parallèlement engagé dans des actions de sensibilisation et d'éducation à la culture cycliste. L'opération « A vélo, c'est la classe » a ainsi été conduite durant l'année scolaire écoulée auprès d'une cinquantaine d'élèves de 6e des collèges d'Arette et de Tardets. Après les ateliers de mécanique et les sessions de conduite tenues tout au long de l'année scolaire, ce programme s'est terminé en beauté par un voyage à Saint-Sébastien. Les jeunes ont mis à profit leur savoir-faire et goûté aux joies du vélo dans une ville qui a su faire une place sécurisée aux deux-roues : trottoirs partagés avec les piétons, ascenseurs, passerelles, tunnel dédié, etc. Au vu de son succès, « A vélo c'est la



L'atelier participatif Txirrain/Ola à Bayonne.



Le sentier des Contrebandiers fait partie des grandes traversées nationales de V.T.T.

classe » sera élargi à un plus grand nombre d'établissements. Les candidatures sont ouvertes dans le cadre du plan d'éducation départemental (PED) proposé chaque année aux collèges.

Si le dicton populaire affirme que « faire du vélo, ça ne s'oublie pas », il ne dit pas que ça s'apprend. A Bayonne, Txirrind'Ola ouvrira d'ici la fin de l'année une « vélo-école », afin que chacun puisse acquérir les habitudes et réflexes nécessaires à la circulation sur route, tout particulièrement en ville. Soutien de l'association, le département finance la piste mobile d'apprentissage ainsi que le vélo-cargo qui permettra à l'association de se déplacer dans les écoles primaires pour y porter la parole de la bonne conduite et de la sécurité cyclistes.

## Une population en demande

Installé en bordure de l'Adour, aux allées Marines, Txirrind'Ola est avant tout un atelier participatif. On vient y réparer son vélo en disposant du matériel nécessaire et en bénéficiant des conseils d'un mécanicien de la structure. « On touche de plus en plus de monde et l'on bénéficie d'une notoriété grandissante », se réjouit l'un des « mécanos » bénévoles de l'association, Pierre-Emmanuel Knibiehy. Avec plus d'un millier d'adhérents à jour de leur cotisation, Txirrind'Ola témoigne d'un engouement certain pour la bicyclette. « Il est évident que nous répondons à une

**NOUS AVONS BESOIN, À TERME, DE TROUVER DES SOLUTIONS DE DÉPLACEMENT SANS POLLUTION ET À MOINDRE COÛT**



## PAROLE D'ÉLUE

**« Aujourd'hui, tout l'enjeu est de donner une continuité et une véritable dimension départementale aux réseaux de circulation douce. Pour cela, nous travaillons à relier les segments cyclables déjà existants. Nous le faisons en partenariat avec les communes. Le département, à la tête du groupe de pilotage de l'EuroVelo 1, donne non seulement l'impulsion pour de nouveaux aménagements mais il fixe surtout le cap pour que chaque projet local s'inscrive dans une vision globale, départementale et européenne. Aujourd'hui, nous travaillons en bonne intelligence avec tous nos partenaires et les choses avancent. »**

**Florence Lasserre-David**, conseillère départementale de Bayonne 1.

demande de la population et que nous avons besoin, à terme, de trouver des solutions de déplacement sans pollution et à moindre coût », explique la présidente Andréa Davoust. Chaque année, l'atelier reçoit quelque 1000 vélos, issus de dons particuliers ou de conventions avec des déchèteries. Ces bicyclettes sont soit remises en état pour revente aux adhérents à des prix défiant toute concurrence, soit démontées pour pièces détachées ou recyclage des métaux, et particulièrement de l'aluminium. Pour autant, les citoyens hésitent encore dans leur ensemble à se mettre en selle au quotidien. Le vol de vélo reste à ce titre un frein que le département entend en partie lever. Il prévoit de financer l'achat de deux appareils de marquage Bicycode®. Cette technologie assure la gravure d'un numéro unique d'identification qui permet de lutter contre le marché noir. L'association Txirrind'Ola en sera dotée, ainsi que son homologue béarnaise, Pau à Vélo. Dans le cadre de son plan de déplacement de l'administration, le département entend également montrer l'exemple en engageant la construction d'abris à vélo sécurisés pour ses principaux sites, tout en favorisant l'usage de deux-roues à assistance électrique pour les déplacements professionnels de ses agents.

La route vers une pratique quotidienne de masse est encore longue mais les villes des Pyrénées-Atlantiques peuvent déjà se targuer de se situer au-dessus de la moyenne nationale. A Pau, ce sont 4 % de la population qui se déplacent à vélo, contre 2 à 3 % au niveau national. A l'échelle des Pyrénées-Atlantiques, le comité de cyclo-tourisme compte 2100 licenciés et le comité de cyclisme en recense 1200. Ces chiffres ne sont que la partie visible de l'iceberg. Les études montrent ainsi que 70 à 80 % de la pratique sportive se fait en dehors des clubs et des fédérations. En France, on estime à 5 millions le nombre de cyclotouristes non-licenciés et à 20 millions le nombre de pratiquants réguliers, soit un tiers de la population nationale. Les vélos n'ont pas fini de se montrer. ■

Pour aller plus loin :

[transports64.fr](http://transports64.fr) - [tourisme64.com](http://tourisme64.com) - [lavelodysee.com](http://lavelodysee.com)

RENDEZ-VOUS

# L'été de tous les vélos

## CLASSIQUE LE TOUR REVIENT DANS LE 64

C'est un classique. Le Tour de France revient cette année dans les Pyrénées-Atlantiques pour une étape de montagne, la première de cette édition 2016. Pau, qui se classe 3<sup>e</sup> ville hôte de l'histoire de la Grande Boucle derrière Paris et Bordeaux, sera ville étape. C'est le samedi 9 juillet que le peloton s'élancera du stade Tissié, en face de la gare, pour monter à l'assaut des cols et rejoindre Bagnères-de-Luchon, en Haute-Garonne. Quatre réjouissances sont au programme : le Tourmalet, la montée de la Hourquette d'Ancizan, puis les cols de Val-



Louren-Azet et de Peyresourde. A noter que les coureurs arriveront la veille à Pau, le vendredi 8 juillet en soirée, en provenance du lac de Payolle, dans les Hautes-Pyrénées, qui accueille l'arrivée de la 7<sup>e</sup> étape.

## PREMIERE LA VUELTA ARRIVE A GOURETTE

C'est une première. La Vuelta cycliste, fera un détour par la France et les Pyrénées-Atlantiques, le samedi 3 septembre lors de l'étape Urdax-Dantxarinea-Gourette. Quatre cols sont au programme : Inharpu, La Pierre-Saint-Martin, Marie-Blanque et l'Aubisque. C'est au sommet de ce dernier, dans la station de Gourette, que sera jugée cette arrivée inédite. Il s'agira de la première journée de montagne pour le peloton espagnol. Les prétendants à la victoire finale ne pourront faire autrement qu'attaquer. Autant dire qu'il va y avoir du sport et du monde sur le bord des routes pyrénéennes.

## AMATEURS « ON S'Y COL ! » : ASCENSION SANS VOITURES

Après le succès des deux propositions inaugurales menées l'an dernier, le département et ses partenaires enfilent de nouveau le maillot de l'opération On s'y col ! Le principe : l'ascension à vélo



d'un col pyrénéen sur une route fermée à la circulation automobile. Au programme cet été : La Pierre-Saint-Martin le 10 juillet, Ahusquy le 28 août, l'Aubisque le 11 septembre et enfin le Soulor, le 2 octobre, cette ascension étant organisée en partenariat avec les Hautes-Pyrénées. Ouverts à tous et

gratuits, ces quatre rendez-vous se veulent purement amateurs. Pas de chrono à l'arrivée. L'inscription préalable en ligne est fortement recommandée. Possibilité de repas sur réservation. Toutes les infos sur [www.onsycol.fr](http://www.onsycol.fr)

## VTT LE NOUVEAU PROFIL DES CONTREBANDIERS

Le vélo prend aussi des chemins de traverse. Le sentier des Contrebandiers, ouvert depuis le printemps 2015, offre aux vététistes pas moins de 220 km de piste balisée, de Saint-Palais à Hendaye. Il fait partie des grandes traversées nationales labellisées par la Fédération française de cyclisme (« 64 », n° 69). Pour offrir plus de plaisir à ses usagers, le département a revu et amélioré certaines portions du tracé. Exemple : l'arrivée à Bidarray, qui se faisait par une route goudronnée, est maintenant une descente naturelle et technique dans un pur esprit VTT de montagne. Tous les détails et un film décoiffant à l'adresse [www.tourisme64.com](http://www.tourisme64.com)

## CES SACRÉS DOSSARDS DU 64

Les Pyrénées-Atlantiques peuvent être fières d'avoir donné naissance à quelques champions cyclistes dont les noms sont gravés dans les tables de l'histoire nationale. Chez les plus anciens, on citera Marcel Quéheille (photo ci-contre), inoxydable Souletin, toujours bon pied bon œil à 86 ans et qui remporta l'étape du Tour Bordeaux-Bayonne en 1959. Né à Auch mais Béarnais d'adoption, Raymond Mastrotto, surnommé le taureau de Nay, décrocha, lui, une victoire d'étape dans le Tour 1967, lors d'une mémorable Luchon-Pau.

Plus récemment, c'est Gilbert Duclos-Lassalle qui a porté haut les couleurs du Béarn dans le peloton professionnel. Il reste pour tous le coureur qui s'arracha des pavés, remportant la terrible classique Paris-Roubaix coup sur coup, en 1992 et 1993.

Les années 2000 furent celles du natif de Pau Stéphane Augé, actuel directeur de l'équipe Cofidis, qui courut huit Tours et marqua les esprits par son inaltérable goût de l'offensive.

Aujourd'hui, la relève est assurée par Matthieu Ladagnous, formé à Nay et qui affiche déjà cinq participations à la Grande Boucle. Quant au Bayonnais Romain Sicard, champion du monde sur route Espoirs, on devrait le retrouver sur les routes de la Vuelta pour une 4<sup>e</sup> participation à la grande course espagnole.

