



PLAIDOYER 2^{ème} TOUR
28 JUIN MUNICIPALES 2020
atelier Vélo Txirrind'ola

Bayonne,
Lundi 22 juin 2020.

La liste d'union de gauche, citoyenne, écologiste, républicaine, Bihar Baiona Demain Bayonne Bayonne Ville Ouverte porte un projet global de mobilités.

Ce projet est issu des programmes respectifs du 1^{er} tour, qui sont intégralement maintenus et, si les électeurs le décidaient au second tour, appliqué municipalement.

Nous tenons, collectivement, à nous engager face aux enjeux transversaux de l'urgence climatique, de l'urbanisme, de la santé, de la solidarité, et du sport.

Questionnaire 2^{ème} tour :

A/ Souhaitez-vous créer de nouveaux aménagements provisoires ?

B / Souhaitez-vous étendre ceux récemment mis en œuvre ?

C / Souhaitez-vous pérenniser tout ou partie des aménagements provisoires existants ?

D / Souhaitez-vous supprimer tout ou partie des aménagements provisoires existants ?

E / Le cas échéant, quelles modifications souhaitez-vous leur apporter ?

A/ Souhaitez-vous créer de nouveaux aménagements provisoires ?

Dès le début du coronavirus, nous avons réfléchi, toutes et tous, aux conséquences sanitaires de cette crise, et à la construction du « Jour d'après ».

Nous avons étudié avec intérêt ce qui se faisait ailleurs, et avons réalisé des propositions concrètes, en appui du travail de la Cerema.

Ainsi le 04 mai, nous proposons en conférence de presse une série de 20 mesures.

Ces propositions étaient reprises lors d'un Live citoyen le jeudi 07 mai.

OUI nous souhaitons nous engager en faveur de mesures immédiates : Si nous étions élus, nous proposerons un mode de travail partagé, transparent, en co construction avec l'expertise citoyenne et associative.

(voir C,D, E).



Propositions dans le cadre de la crise Covid 19 :

- ✓ Suppression de la desserte Adour 2 reliant le quai Bergeret quartier St Esprit au quai Boufflers.
- ✓ Doublement de la desserte Adour 1, reliant la Cale du Boucau à la Mairie de Bayonne, expérimentation de 5 mois, retour d'expérience le 01 octobre 2020.
- ✓ Expérimentation de la gratuité sur le réseau Txik Txak, expérimentation de 5 mois, retour d'expérience le 01 octobre.
- ✓ Travail immédiat avec le Club des villes et territoires cyclables, et les associations locales.
- ✓ Baisse de 2 euros à 1 euros de l'heure du service Vélib'leu Vélos à Assistance Electrique en Libre-Service de courte durée.
- ✓ Refonte tarifaire du service de location moyenne et longue durée de Vélo à Assistance Électrique.
- ✓ Augmentation de la Prime à l'achat d'un vélo classique et VAE par le Syndicat SMPBA.
- ✓ Abondement du SMPBA (30 euros) au chèque réparation vélo (50 euros) gouvernemental.
- ✓ Instauration d'un forfait mobilités durables et d'une prime vélo (Loi LOM) aux agents municipaux.
- ✓ Requalification temporaire de rues carrossables en rues piétonnes et cyclables : Quai Amiral Jaureguiberry, Quai Dominique Roquebert, Quai Amiral Dubourdieu, Rue Thiers.
- ✓ Création de stationnement sous sol pour vélos dans les parkings municipaux couverts, par la suppression de places voitures.
- ✓ Création d'abris à vélos sécurisés, types Alvéoles, sur l'ensemble de la ville.
- ✓ Respect de la charte cyclable 2019.
- ✓ Implantation de « cédez le passage cycliste au feu », code de la route : R415-15.
- ✓ Suppression des aménagements cyclables non conformes sur trottoirs du Pont St Esprit.
- ✓ Zones de rencontres urbaines à 20 km/Heure maximum, où le piéton et le cycliste seront prioritaires permettant de réussir à partager la chaussée entre les piétons, les vélos et les véhicules (voir cartographie), code de la route : R110-2

Aménagements cyclables temporaires :

- ✓ Ensemble du réseau Txik Txak en site propre mis à disposition des vélos.
- ✓ Création de 2 voies cyclables double sens D260 boulevard du BAB, giratoire de Jorlis, Rond Point de l'Europe.
- ✓ Création de 2 voies cyclables double sens D810 Avenue Maréchal Soult , Rond Point du cadran, avenue de Bayonne.



B / Souhaitez-vous étendre ceux récemment mis en œuvre ?

Nous estimons, collectivement, que l'urbanisation tactique, était une belle idée, intéressante, dans le cadre du confinement et post confinement.

Durant 2 mois, les citoyens ont du profondément modifier leur quotidien, et organisation des mobilités. Cet urbanisme tactique prenait tout son sens, si les institutions appliquaient ces règles et aménagements dès le déconfinement, soit le 11 mai.

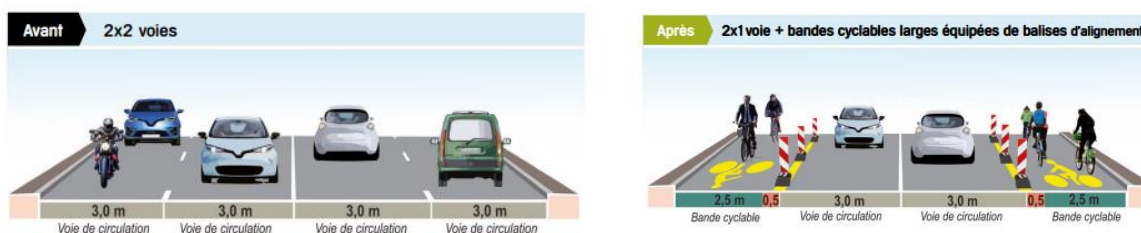
Localement, du fait d'un remaniement au sein du SMPBA, et du peu d'appétence pour ces aménagements de certains élus en place, ces aménagements ne sont soit pas encore en service (05 juillet) , soit en place depuis le 08 juin.

Malheureusement, les citoyennes et citoyens ont pour beaucoup repris leurs habitudes pré crise Covid 19. Les choix pris, pour nous, ne respectent ni les chartes en place, ni l'esprit du « Jour d'après ».

Puis, nous constatons un non respect des préconisations du Cerema.

Un guide express pratique était mis à la disposition des institutions et élus, pour aider à la réalisation

Exemple :



On constate donc une tension sur le thème des mobilités, qui nuit à la transition mobile.

Nous sommes porteurs de propositions d'urgence, qui n'ont pas été retenues, pour l'instant et qui pourraient participer à ce report modal indispensable, en 5 axes :

1. Priorité aux modes de déplacement doux.
2. Un réseau cyclable continu et sécurisé.
3. Des stationnements vélos adaptés.
4. Un réseau entretenu.
5. Une promotion du vélo.



C / Souhaitez-vous pérenniser tout ou partie des aménagements provisoires existants ?

D / Souhaitez-vous supprimer tout ou partie des aménagements provisoires existants ?

E / Le cas échéant, quelles modifications souhaitez-vous leur apporter ?

Nous sommes favorables au report modal, et à toute initiative permettant la promotion des mobilités douces, dans leur ensemble.

La gouvernance partagée repose sur un partage plus large des fonctions et des responsabilités.

Ce mode d'organisation doit faire émerger de l'intelligence collective pour que les bonnes personnes prennent les bonnes décisions aux bons endroits.

Depuis plusieurs semaines, nous observons les modes d'actions et communications municipaux et intercommunaux, et sommes en profond désaccord avec ce fonctionnement qui conduit à des clivages et des blocages qui vont retarder les processus d'aménagement.

La clé sera la confiance envers l'ensemble des acteurs d'un territoire.

L'atelier Vélo Txirring'ola sera partie prenante de ce processus, tout au long du mandat municipal, au même titre que les autres associations, sans aucun parti pris.

Nous devons tirer un bilan et un retour d'expérience partagé des aménagements provisoires, et ensuite, forts de cette analyse, dans le respect des règles, poursuivront la mise en place d'un plan mobilité global.

Nous tenons ici à rappeler notre vision : la mobilité, partager l'espace, piétons, cyclistes, transports en commun puis véhicules individuels motorisés.

Le réajustement du partage de l'espace public est indispensable.

Ainsi il faudra mettre tous les acteurs autour de la table du début à la fin des travaux : CAPB, villes du BAB, Audap, Atelier vélo, associations environnementales, association de défense des cyclistes et piétons.

Un plan pluriannuel, pour l'ensemble du mandat, sera décidé et validé.

Ce réajustement du partage de l'espace public passera par une grande phase d'explication citoyenne, d'accompagnement et de changement des mentalités, pour une cohésion totale.

Les aménagements actuels rencontrent une défiance aussi par manque d'accompagnement. Il est indispensable de vulgariser, expliquer, accompagner et d'ainsi changer les mentalités, pour une cohésion totale.

Nous réaffirmons toutes nos propositions du 1^{er} tour, du plaidoyer vélo, du questionnaire Fub, et propositions de sortie de crise du 04 mai.
