

Liste Bidart au Coeur Bidarte Bihotzetik (Emmanuel Alzuri)

Comme nous l'évoquions en réponse à votre sollicitation via Facebook, le Rapport bilan 2014 – 2020 de Bizi pour notre mandat est le suivant « (...) Avancement entre 75% et 100% : Bidart est la seule commune à atteindre tout juste les 3/4 d'avancement pour ses engagements.

Cela témoigne d'une mise en oeuvre volontariste des engagements pris ainsi que d'une cohérence politique globale. Félicitations ! Toutes les actions sur lesquelles la commune s'est engagée ont au moins débuté. Nous apprécions ce respect des engagements. L'élaboration de deux axes cyclables structurants, la voie verte Uhabia de 6 km, qui traverse Bidart d'ouest en est jusqu'à Izarbel (encore à finaliser), et la Vélodyssée du nord au sud, témoignent d'une réelle volonté de la commune de développer une alternative cohérente au tout voiture (...) » La création de la Vélodyssée, la RD911 en site propre pour les vélos et les piétons sur l'axe Nord Sud, la création de la Voie verte Uhabia sur 6 km en site propre vélos et piétons sur un axe Ouest Est sont autant d'éléments que Bidarte au coeur / Bidarte Bihotzetik peut avancer comme bilan en faveur des déplacements.

Mais comme l'indique si bien Bizi dans son rapport, nos travaux sont encore en cours puisqu'entre 75% et 100% il reste encore une marge et nous mettrons tout en oeuvre pour l'atteindre.

Quant aux pistes cyclables (voir PJ) Bidart au Coeur / Bidart Bihotzetik s'engage à continuer dans cette voie et à améliorer les infrastructures existantes pour sécuriser les voies (barrières, signalétiques type damiers, systèmes de ralentisseurs pour vélos), comme en atteste son programme avec un plan de déplacement sur la commune, avec entre autre :

- un plan vélo : sur la RD 810 incluant la sécurisation des traversées piétonnes
- un plan trottoirs/vélo, maillant l'ensemble du territoire communal, incluant l'emplacement d'espaces de stationnement vélo à proximité des plages et sur les parkings du centre bourg (à grand renfort de signalétique en utilisant les pictogrammes).

Vous noterez que notre programme fait la part belle au vélo mais n'en oublie pas que la mobilité et l'alternative au tout voiture passe également par la réouverture de la gare de Bidart, l'amélioration de l'offre en matière de transports en commun, et un plan de chemins communaux pédestres pour renforcer le maillage existant.

Nous travaillons sur tous les fronts pour répondre à une demande (forte) et un réel besoin de tous les Bidartars sur ces points, cela prend du temps, mais notre volonté est bien entendu d'améliorer les conditions cyclables des usagers sur notre commune.

Nous avons reçu un grand nombre de sollicitations à signer des chartes, des engagements divers et variés.

Et nous n'avons donc pas encore eu le temps de répondre à toutes, mais bien évidemment la liste BIDART au cœur / Bidarte Bihotzetik soutient votre démarche et y adhère.

Marc BERARD

Pour la liste Bidart au Coeur Bidarte Bihotzetik

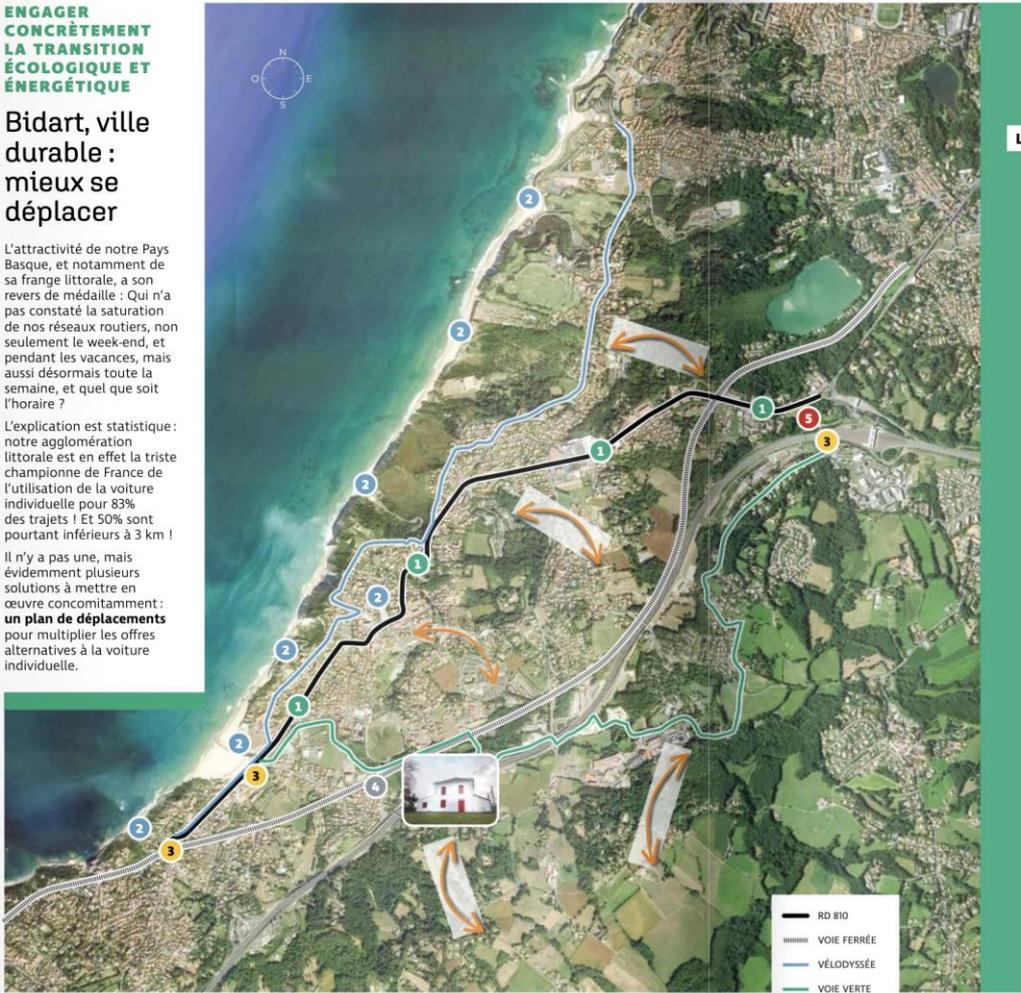
**ENGAGER
CONCRÈTEMENT
LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE ET
ÉNERGÉTIQUE**

**Bidart, ville
durable :
mieux se
déplacer**

L'attractivité de notre Pays Basque, et notamment de sa frange littorale, a son revers de médaille : Qui n'a pas constaté la saturation de nos réseaux routiers, non seulement le week-end, et pendant les vacances, mais aussi désormais toute la semaine, et quel que soit l'horaire ?

L'explication est statistique : notre agglomération littorale est en effet la triste championne de France de l'utilisation de la voiture individuelle pour 83% des trajets ! Et 50% sont pourtant inférieurs à 3 km !

Il n'y a pas une, mais évidemment plusieurs solutions à mettre en œuvre concomitamment : **un plan de déplacements** pour multiplier les offres alternatives à la voiture individuelle.



Bidart au Cœur
BIDARTE BIHOTZETIK
L'esprit d'équipe comme un bébé.

LE PLAN DE DÉPLACEMENTS DE LA COMMUNE

- 1  **Un plan trottoirs/vélos** : sur la RD 810 incluant la sécurisation des traversées piétonnes.
- 2  **Un plan vélo** maillant l'ensemble du territoire communal, incluant la création d'espaces de stationnement vélo à proximité des plages, et sur les parkings du centre-bourg (picto stationnement vélo).
Améliorer les infrastructures existantes pour sécuriser la cohabitation des vélos et des piétons (barrières, signalétique type damiers, systèmes ralentisseurs pour vélo).
- 3  **Un plan chemins communaux pédestres** pour renforcer le maillage existant.
- 4  **La réalisation de 3 passerelles majeures** : à l'Uhabia pour la voie verte (sous la RD 810), à Parlemtia pour la Véloodyssée (au-dessus de la voie ferrée) et à Izarbel pour l'accès à la Technopole (au-dessus de l'autoroute).

LE RENFORT DES TRANSPORTS EN COMMUN

- 1  **Rouvrir l'arrêt ferroviaire** et créer un pôle où se connectent plusieurs modes de transport (train, voitures, vélos, bus).
- 2  **Faire venir le Trambus à Bidart** : 3^e ligne de transport en commun en site propre sur la RD 810 jusqu'à Saint-Jean-de-Luz.
- 3  **Créer une aire de co-voiturage** sur le terrain Barroilhet complétée de **stationnements** pour desservir la Technopole Izarbel, de **navettes gratuites** vers la Technopole et d'une **station de vélos en libre service**.
- 4  **Renforcer le cadencement de la ligne 3**, Bayonne-Hendaye, sur la RD 810.
- 5  **Agrandir le parking gratuit du Lavoir** en prolongeant son plateau supérieur pour permettre de mieux accéder au centre-ville, aux transports en commun et aux plages.