

Rapport d'activité 2020



Association régie par la loi du 1er juillet 1901 et par le décret du 16 août 1901
ATELIER VELO TXIRRIND'OLA - SIREN : 789 375 433
56 allées Marines, 64100 Bayonne

Sommaire

Bilan moral	3
Membres de l'association	4
1. Adhérents	4
2. Salariés, service civique et stagiaires	4
3. Comité de direction.....	5
Bilan d'activité.....	6
1. Atelier	6
2. Vélo-école.....	8
3. Service civique.....	9
4. Stands d'information et ateliers mécaniques extérieurs.....	10
5. Apéro-démontages.....	11
6. Groupe de travail Transports et aménagements.....	12
7. Rayonnement et affaires publiques	14
Bilan financier et budget prévisionnel	16
1. Bilan financier.....	16
2. Budget prévisionnel.....	16
Projets en cours et perspectives	18

Bilan moral

La crise sanitaire et les 2 confinements auxquels chacun d'entre nous a dû faire face a également eu un impact important sur les activités de notre association : fermeture de l'atelier plusieurs mois, décalage de l'embauche de la personne en charge de la vélo-école, mise au chômage partiel de nos salariés, arrêt pratiquement complet de nos animations et des ouvertures de l'atelier le week-end...

Salariés, service civique, membres du comité, bénévoles... L'investissement de chacun d'entre nous a cependant permis de profiter de chaque éclaircie durant cette année !

L'activité de l'atelier a été très soutenue après le premier confinement et durant la période estivale ; le dispositif Coup de pouce vélo mis en place par l'État et reconduit jusqu'au 31 mars 2021 a notamment permis de toucher un nouveau public ! Comme chaque année, nos mécaniciens ont en outre accueilli et formé plusieurs stagiaires.

Avec la tenue de plus de 130 heures de cours, la formation de 16 stagiaires, l'animation de plusieurs événements extérieurs, et l'élaboration de nouveaux partenariats, la vélo-école se développe conformément aux objectifs évoqués lors de la dernière assemblée générale.

Renforcé par l'intégration de nouveaux membres, le groupe de travail Transports poursuit quant à lui sa forte implication auprès des collectivités locale afin d'améliorer la cyclabilité de notre territoire ; à l'heure où nous écrivons ces lignes, ils étudient notamment les premiers plans de deuxième ligne de tram-bus qui viennent de nous être communiqués.

Élaboration des dossiers de demande de subvention, communication sur les réseaux sociaux, développement du nouveau site Internet... La gestion administrative de l'association représente également une part non négligeable de nos activités ; la mise en place d'outils appropriés et l'adaptation de notre organisation facilite ces tâches du quotidien.

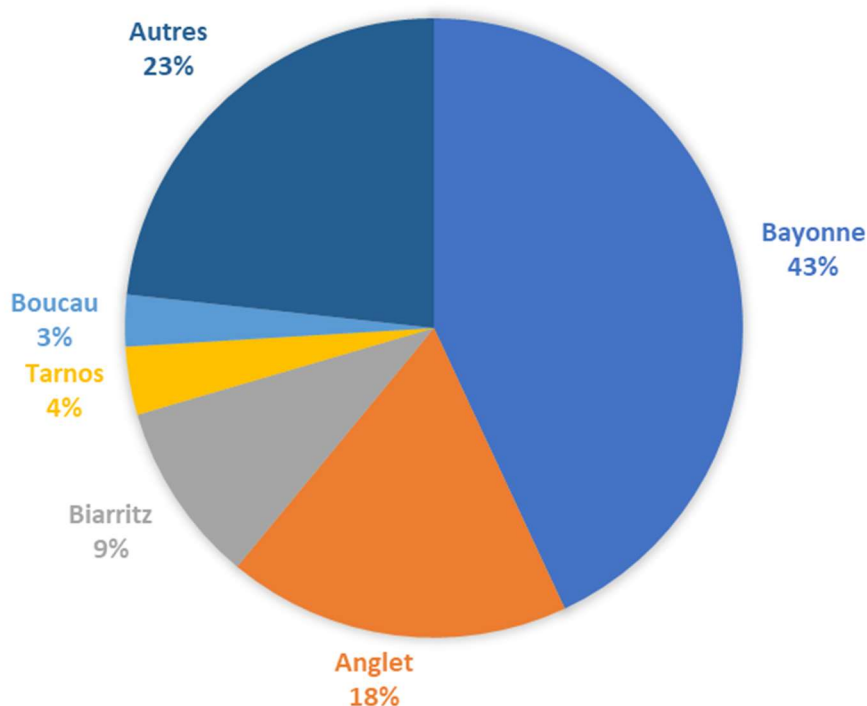
Le soutien à notre projet associatif apporté par chaque nouvelle adhésion ou ré-adhésion nous conforte dans la direction prise et nous encourage à poursuivre toutes les actions engagées !

Membres de l'association

1. Adhérents

Le nombre d'adhérent au 31/12/2020 était de 1487 (- 139 par rapport à 2019 soit -8,5 %) et 231 ré-adhésions ont été comptabilisées (environ 14 %, chiffre stable d'année en année).

La baisse du nombre d'adhérent en 2020 est directement liée à la crise sanitaire (pratiquement 2 mois de fermeture) - *Nota : lors de la rédaction du présent document, le nombre d'adhérent est revenu à son niveau d'avant-crise.*



Répartition simplifiée de l'origine géographique des adhérents à l'association

2. Salariés, service civique et stagiaires

Pierre-Emmanuel (mécanicien)

Antoine (mécanicien - *Nota : embauché en CDI à compter du 21 avril 2021*)

Hélène (chargée de mission mobilité vélo)

Nicolas D. (mécanicien saisonnier - *Nota : embauché en CDD depuis le 1er mars 2021*)

Jean-François (accueil saisonnier)

Mathilde (service civique)

Mustapha (stagiaire CRP CRIC Pyrénées)

William (stagiaire AFPA formation mécanique cycles)

Léo (stagiaire E2C Pyrénées-Atlantiques)

Sandy (stagiaire Pôle emploi)

Jean-Pierre (stagiaire Pôle emploi)

3. Comité de direction

Andrea (présidente)

Nicolas PB (vice-président - *Nota : sortant lors de l'AG 2021*)

Martine (trésorière)

Martin (trésorier adjoint)

Sylvain (Secrétaire - *Nota : sortant lors de l'AG 2021*)

Andries (secrétaire adjoint - *Nota : sortant lors de l'AG 2021*)

Johan

Nicolas D. (*nota : démission suite à son embauche en CDD le 1^{er} mars 2020*)

Mathias (*nota : sortant lors de l'AG 2021*)

Hélène (*nota : démission suite à son embauche en CDD le 2 juin 2020*)

Bilan d'activité

1. Atelier

L'atelier est un espace participatif où venir (apprendre à) entretenir son vélo. Il est ouvert tous les jours de la semaine grâce aux salariés ; compte tenu du contexte sanitaire, pratiquement aucune ouverture par les bénévoles n'a pu être possible le week-end cette année.

Comme prévu l'an dernier, nous avons renouvelé l'ouverture de l'atelier en soirée le mercredi pendant la saison estivale. Vu le succès rencontré, ce mode de fonctionnement va être pérennisé cette année.

Récupération des vélos

Source	2020	2019	2018	2017
Particuliers	985 (- 30)	1015	972	873
Déchetteries*	878 (+ 280)	598	747	543
Syndicats de copropriété et bailleurs sociaux**	198 (+ 155)	43	52	0
Autre	59 (- 49)	108	129	218
Total	2120 (+ 356)	1764	1900	1634

* depuis cette année les vélos des déchetteries de la communauté d'agglomération Pays Basque (Anglet, Bayonne et Biarritz) nous sont directement ramenés par le service de la collectivité qui a la charge de celles-ci. Avec 280 vélos récupérés en plus sur une année, on constate que ce mode de fonctionnement est bien plus efficient que quand nous allions les récupérer au compte-goutte dans chacune des déchetteries.

** plusieurs conventions de récupération des vélos abandonnés dans les immeubles collectifs ont été mises en place avec les bailleurs sociaux. Nous allons poursuivre le développement de ce type de partenariat à l'avenir afin d'éviter que les vélos transitent par les déchetteries !

Devenir des vélos

Devenir	2020	2019	2018	2017
Vendus	667 (- 24)	691	663	550
Donnés	544 (+ 46)	498	640	582
Démontés puis valorisés	598 (+ 339)	259	267	194
Échangés	112 (+ 4)	108	103	87
Total	1921 (+ 365)	1556	1673	1413

La majorité des vélos donnés l'ont été à l'association Les métiers du cœur. L'association Clavette & Cie en a également récupéré quelques-uns ainsi que des pièces détachées.

Métaux recyclés

Les cadres et pièces détachées non réutilisables sont vendus à un ferrailleur pour être recyclés.

Métaux recyclés	2020	2019	2018	2017
Masse (kg)	6197 (+ 1658)	4539	4850	4686
Montant correspondant (€)	871 (+ 59)	819	1032	794

Marquage Bicycode

La convention de prêt de la machine de marquage avec le département des Pyrénées-Atlantiques a été renouvelée en 2020 et nous avons pu réaliser 28 marquages sur 5 sessions d'une semaine.

Suite à la parution du Décret n° 2020-1439 du 23 novembre 2020 relatif à l'identification des cycles, cette activité sera probablement amenée à évoluer en 2021.



2. Vélo-école

Comme évoqué en préambule, l'embauche d'Hélène - en charge de la vélo-école - a été décalée compte tenu du contexte sanitaire (et notamment de l'arrêt quasi-total de nos activités lors du premier confinement). À destination des particuliers, des stages d'apprentissage et de remise en selle ont pu être menés dans la 2^e partie de l'année :

Apprentissage

12 personnes inscrites, 9 formées 31/12/2020, 3 sessions de stage soit 60 heures de formation
88 % de stagiaires ont acquis les principes pour circuler en sécurité en ville
88 % des stagiaires se sentent capables de mettre en application les différents éléments vus

Remise en selle

10 personnes inscrites, 7 formées le 31/12/2020, 72 heures de formations
100 % des stagiaires ont acquis les principes pour circuler en sécurité en ville
100 % des stagiaires se sentent capables de mettre en application les différents éléments vus

En parallèle, Hélène a mis en place plusieurs partenariats afin de diversifier ses interventions et toucher le plus de personnes possibles :

- organisation de 4 rendez-vous de la forme avec Côte Basque Sport Santé ;
- organisation d'un atelier d'initiation au VAE avec le centre social Maria Pia de Biarritz ;
- formation d'un kinésithérapeute à l'utilisation d'un vélo-cargo dans le cadre du programme V-Logistique ;
- animation d'une formation auprès des jeunes en service civique à la mairie de Bayonne (code de la route adapté au cycliste suivi d'une balade urbaine).



Formation d'un kinésithérapeute de Biarritz à l'utilisation d'un vélo-cargo en décembre 2021

3. Service civique

Cette année nous avons souhaité renouveler l'accueil d'une personne en service civique et c'est Mathilde qui nous a rejoint jusqu'en mai 2021 ! Après son intégration, un projet commun sur le thème des mobilités a été mis sur les rails avec d'autres services civiques de l'association Unis-cités de Bayonne ; compte tenu du contexte sanitaire, cette animation et les autres dont elle avait en partie la charge ont été décalées puis finalement supprimées. D'autres ateliers de réemploi / recyclage ont cependant pu être organisés, et notamment un avec des élèves du collège Endarra d'Anglet qui a abouti au premier trimestre 2021. Pour la fin de son service civique, Mathilde est en charge du pilotage de l'organisation de l'évènement prévu en septembre 2021 pour l'anniversaire des 10 ans de l'association !



Sensibilisation au réemploi auprès d'élèves du collège Endarra d'Anglet au 1^{er} trimestre 2021

4. Stands d'information et ateliers mécaniques extérieurs

Le 26 juillet nous avons animé un stand de mécanique et d'information dans le cadre de l'inauguration d'une voie verte avec la commune de Saint-Martin-de-Seignanx. Outre le réglage et la réparation des vélos de plusieurs habitants du village, nous avons pu présenter l'association et ses activités à de nombreux particuliers et élus locaux.



Stand mécanique le 26 juillet 2020 à Saint-Martin-de-Seignanx

5. Apéro-démontages

Malgré le contexte sanitaire, nous avons pu organiser 7 apéro-démontages en 2020 dont 5 l'ont été avec des effectifs très réduits.



Apéro-démontage du 24 septembre 2020 sur le thème de La Réunion

Après le premier confinement, nous avons organisé un café-chouquettes pour mobiliser de nouveaux bénévoles. Malgré une météo peu clémente, de nombreux adhérents se sont déplacés pour l'occasion et ont par la suite rejoint des groupes de travail et on projette de renouveler l'animation dès que possible.



Café-chouquettes des bénévoles le 3 octobre 2020

6. Groupe de travail Transports et aménagements

Avec toujours plus d'interlocuteurs (conseil régional, conseil départemental, communautés d'agglomération Pays Basque, Syndicat des mobilités, municipalités locales, associations...), le groupe de bénévoles s'est impliqué sur de nombreux sujets d'importance ces derniers mois :

- réalisation d'un plaidoyer pour le vélo dans le cadre des élections municipales ;
- regard critique sur le plan vélo de la commune de Bayonne ;
- échanges sur le projet de la ligne 2 du tram-bus...



Vélo-parade sur le boulevard du BAB à Anglet pour l'inauguration des « coronapistes » et de la piste cyclable des allées Paulmy le 5 juillet 2020



Rassemblement sur la place des halles de Bayonne à l'issue de l'inauguration des « coronapistes » et de la piste cyclable des allées Paulmy le 5 juillet 2020

Plusieurs infrastructures cyclables ont notamment fait l'objet de concertations entre nos bénévoles, les élus et les services techniques des différentes collectivités :

- pistes provisoires - dites « coronapistes » - sur l'ensemble du BAB ;
- projet de réaménagement de l'EV1 dite Véloodyssée à Boucau ;
- piste cyclable de l'avenue Henri Grenet à Bayonne ;
- pistes cyclables des allées Paulmy à Bayonne ;
- piste des Hauts de Sainte-Croix à Bayonne...



Nouvelle piste cyclable des allées Paulmy à Bayonne

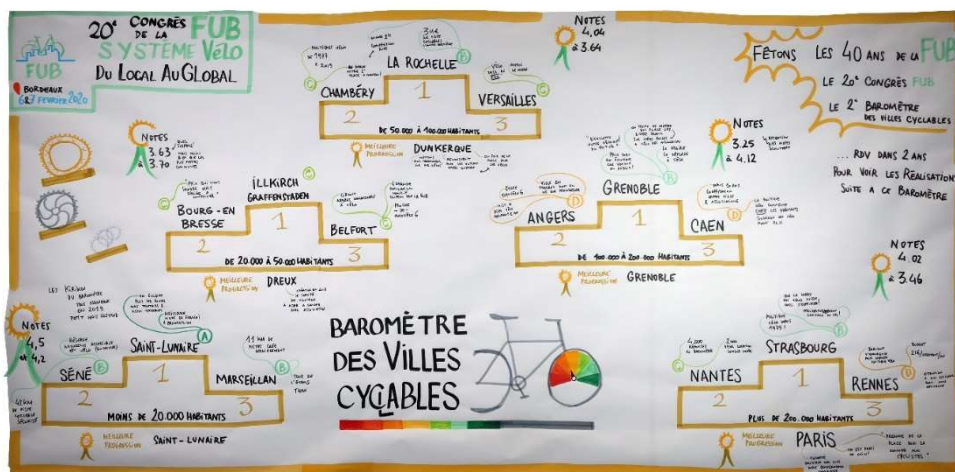
Toujours à l'écoute des remontées des usagers, plusieurs demandes d'amélioration ont par ailleurs été relayées aux différentes collectivités concernées :

- piste cyclable reliant l'allée Saint-Victor à l'allée de Moulinaou à Anglet ;
- place des 5 cantons à Anglet ;
- rue de Louillot à Anglet ;
- rue Maubec à Bayonne...

7. Rayonnement et affaires publiques

Fin 2020, plus de 3100 personnes « aiment » la page Facebook de l'association et nos différentes publications ont fait l'objet de 62 000 « vues ». Celle qui a généré le plus d'interactions portait sur la comparaison du coût d'usage du vélo et de l'automobile ; elle a fait l'objet de plus de 10 000 « vues », 240 « réactions » et 84 commentaires !

Les 6 et 7 février 2020 nous avons assisté au 20e congrès annuel de la FUB et à la journée d'études « Système vélo : du local au global » qui ont réuni plus de 500 personnes ! La participation à plusieurs ateliers de travail nous a notamment permis de garder le lien avec les membres de plusieurs autres ateliers du territoire national que nous n'avons pas pu croiser aux rencontres du réseau de l'Heureux Cyclage annulées cette année.



Congrès annuel de la FUB - Infographie sur les résultats du baromètre des villes cyclables

En mars 2020 l'Atelier Vélo Txirind'Ola a été reconnu Association locale d'utilisateurs ! Cet agrément délivré par arrêté préfectoral nous permet d'exercer pleinement notre activité de représentant d'utilisateurs, notamment quand nous sommes sollicités par les collectivités locales pour donner notre avis sur les plans d'urbanisme locaux (activité principale du groupe de travail Transports).

En août 2020 nous avons fait nos premiers pas sur Chorus Pro ; cette plateforme nous permet de gérer la facturation de nos prestations à l'État et ses sous-traitants (cela concerne notamment la Communauté d'agglomérations Pays Basque et le Syndicat des mobilités).

En octobre 2020 nous avons acquis un vélo-cargo. Celui-ci a en partie été financé par le fonds de dotation de la Caisse d'Épargne Aquitaine Poitou-Charentes qui soutient des projets à fort impact sociétal ou environnemental en faveur de la lutte contre l'isolement des personnes ou de la préservation environnementale.

Conformément à la convention de mécénat signée, l'objectif de cette acquisition est de développer l'autonomie de nos adhérents et d'améliorer nos pratiques de déplacement en matière d'impact écologique : fini la location d'une camionnette pour des animations extérieures ou pour transporter du matériel à quelques kilomètres de l'atelier ! À ce jour le vélo-cargo a notamment été utilisé pour 2 animations de la vélo-école : une initiation au VAE en partenariat avec le Centre social Maria-Pia de Biarritz et une formation à la conduite d'un vélo-cargo à destination d'un kinésithérapeute dans le cadre du programme V-Logistique.



Enfin, tout au long de l'année nous avons poursuivi nos actions de communication dans les médias traditionnels : interviews radiophoniques en français et en basque, communiqués et articles de presse... Cet axe de notre stratégie de communication participe à rendre nos actions visibles aux yeux du grand public !



L'objectif pour Bizi et Txirind'Ola était de démontrer que les pistes cyclables provisoires, notamment sur le boulevard du BAB, doivent devenir définitives. PHOTO JEAN-DANIEL CHOPIN

Les vélos envahissent les « coronapistes »

Extrait d'un article du journal Sud-Ouest du 6 juillet 2020

Bilan financier et budget prévisionnel

1. Bilan financier (présenté page suivante)

Avec l'alternance de périodes de fermeture et de périodes d'affluence très soutenue, la crise sanitaire a eu un impact notable sur nos activités. En comparaison avec le budget prévisionnel 2020, les principales incidences financières qui en découlent sont :

- l'augmentation du nombre et du prix moyen des paniers de pièces vendus* ;
- le fonds de solidarité mis en place par l'État ;
- les indemnités de chômage partiel.

Comme chaque année, il est important de souligner notre relative indépendance économique (hors mise à disposition du local).

Statistiques ventes de vélo et de pièces (particuliers uniquement)

	2020	2019	2018	2017
Nombre de vélos vendus	667 (- 24)	691	663	664
Prix moyen des vélos vendus (€)	41,01	40,74	41	38,63
Nombre de paniers de pièces vendus	840 (+ 231)	609	638	586
Prix moyen des paniers de pièces vendus (€)	23,06*	14,19	18,29	9,69

Le prix des vélos est stable et permettent de continuer à promouvoir efficacement l'usage du vélo pour tous.

*L'augmentation notable du prix moyen des paniers de pièces vendus s'explique par la mise en place du Coup de pouce vélo (aide d'État à hauteur de 50 €).

2. Budget prévisionnel (présenté page suivante)

Le prévisionnel 2021 est dans la continuité des résultats des dernières années.

La gestion financière des années passées et le soutien grandissant de nos activités par les politiques publiques nous permettent la poursuite du développement de nos 2 principales activités « salariées », à savoir l'ouverture de l'atelier à nos adhérents et la vélo-école.

Charges				Produits			
	Prévisionnel 2020	Réalisé 2020	Prévisionnel 2021		Prévisionnel 2020	Réalisé 2020	Prévisionnel 2021
60 ACHAT	14 350,00	11 006,38	13 350,00	70 VENTES, PRESTATIONS, MARCHANDISES	36 060,00	55 066,10	38 720,00
Eau, gaz, électricité	2 000,00	2 247,49	2 000,00	Ventes de vélos	23 500,00	27 650,00	27 000,00
Petit équipement et outillage	8 900,00	6 007,59	7 500,00	Paniers de pièces	7 000,00	19 205,00	7 500,00
Consommables	3 150,00	2 231,18	3 500,00	Prestations (vélo-école, ateliers mécaniques...)	5 260,00	7 444,90	3 420,00
Fournitures de bureaux, bulletins adhésion	300,00	520,12	350,00	Recyclage métaux	300,00	766,20	800,00
61 SERVICES EXTERNES	3 700,00	1 241,08	1 700,00	74 SUBVENTIONS DE PROJET(S)	8 000,00	5 109,73	14 500,00
Salles réunions, locations stands	0,00	107,60	150,00	Subventions diverses	0,00	3 109,73	0,00
Entretien, maintenance	800,00	285,72	200,00	Syndicat des mobilités	6 000,00	0,00	11 000,00
Frais d'assurance	900,00	749,76	700,00	Partenariat JEP	2 000,00	2 000,00	0,00
Documentation	0,00	33,00	150,00	Financement poste FONJEP JEP	0,00	0,00	3 500,00
Formations, colloques, séminaires	2 000,00	65,00	500,00	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION	24 960,00	30 111,00	27 700,00
62 AUTRES SERVICES EXTERNES	3 470,00	4 417,82	3 200,00	Cotisations association	24 260,00	27 642,00	27 000,00
Supports de communication, impressions	1 300,00	952,20	750,00	Dons	700,00	2 469,00	700,00
Site internet et charte graphique	220,00	0,00	250,00	76 PRODUITS FINANCIERS	0,00	0,00	0,00
Missions et réceptions	650,00	1 323,35	250,00	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	3 000,00	3 992,94	0,00
Frais postaux, téléphonie	400,00	654,37	500,00	Aide État COVID-19	3 000,00	3 000,00	0,00
Services bancaires	75,00	89,90	100,00	Autres produits exceptionnels	0,00	992,94	0,00
Cotisations autres partenaires	75,00	685,00	600,00	78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	0,00	0,00	3 296,13
Prestations extérieures	750,00	713,00	750,00	79 TRANSFERTS DE CHARGES	0,00	9 217,40	6 300,00
63 IMPOTS ET TAXES	550,00	353,59	550,00	Aide à l'emploi	0,00	6 665,67	6 300,00
Taxes diverses	550,00	353,59	550,00	Activité partielle COVID-19	0,00	2 551,73	0,00
64 FRAIS DE PERSONNELS	48 600,00	57 552,17	69 800,00				
Salaires bruts	42 200,00	51 622,09	61 810,00				
Indemnités diverses	0,00	0,00	0,00				
Cotisations sociales employeur	5 200,00	5 065,81	7 090,00				
Médecine du travail, pharmacie	300,00	504,00	350,00				
Indemnités service civique	900,00	360,27	550,00				
65 AUTRES CH. DE GEST. COUR.	0,00	150,00	150,00				
Cotisations	0,00	150,00	150,00				
Autres charges de gestion courante	0,00	0,00	0,00				
66 CHARGES FINANCIERES	0,00	0,00	0,00				
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	0,00	1 816,79	0,00				
68 DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	0,00	372,58	1 766,13				
69 DOTATION SUR FONDS DEDIES	350,00	26 586,76	0,00				
TOTAL DES CHARGES	71 020,00	103 497,17	90 516,13	TOTAL DES PRODUITS	72 020,00	103 497,17	90 516,13
BUDGET ÉQUILIBRÉ							
86 Valorisation extra-comptable	41 000,00	38 000,00	41 000,00	87 Valorisation extra-comptable	41 000,00	38 000,00	41 000,00
Mise à disposition local	36 000,00	36 000,00	36 000,00	Don en nature	36 000,00	36 000,00	36 000,00
Personnel bénévole	5 000,00	2 000,00	5 000,00	Bénévolat	5 000,00	2 000,00	5 000,00

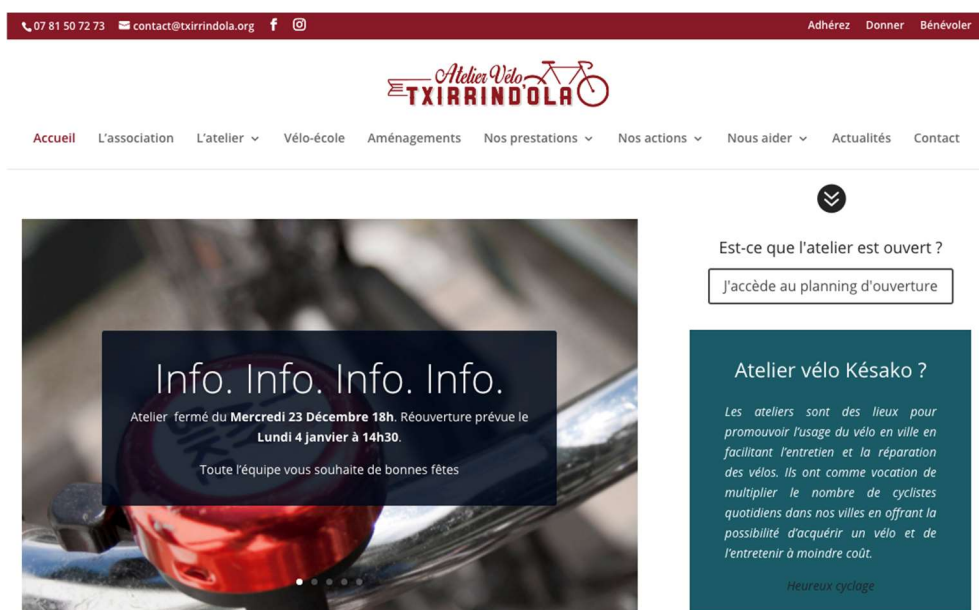
Projets en cours et perspectives

Un projet de partenariat avec le magasin Décathlon d'Anglet est actuellement à l'étude et devrait voir le jour courant 2021. L'objectif serait de récupérer de manière régulière des pièces détachées (pneus, roues, éléments de transmission...) réutilisables par nos mécaniciens ; l'expérimentation faite grâce au vélo-cargo avant les congés de fin d'année semble prometteuse !



*Premier aller-retour avec le vélo-cargo pour récupérer des pièces détachées au magasin
Décathlon d'Anglet le 21 décembre 2020*

Initiée en 2020, la refonte du site Internet de l'association devrait aboutir en début d'année 2021 : basée sur la nouvelle charte graphique, l'architecture est terminée et il ne reste plus qu'à finaliser le contenu de quelques pages !



A l'atelier qu'est ce qu'on fait ?

Page d'accueil du futur nouveau site Internet de l'association !

Concernant la vélo-école, une convention de partenariat avec le Syndicat des mobilités va nous permettre de continuer le développement de nos activités et notamment :

- poursuite des stages d'apprentissage et de remise en selle avec les particuliers ;
- animation de projets en lien avec les organismes du social et de l'insertion ;
- poursuite des « Rendez-vous de la forme » avec Côte Basque Sport Santé ;
- organisation de plusieurs accompagnements à la mobilité dans le cadre du programme Alvéole (principalement avec la municipalité de Bayonne)...

L'activité à l'atelier va quant à elle également se poursuivre et les perspectives financières nous ont permis d'acter l'embauche d'un 3^e mécanicien à temps partiel pour renforcer l'équipe en place tout au long de l'année !

Enfin, on espère que l'amélioration du contexte sanitaire nous permettra très prochainement de reprendre les animations qui nous manquent tant : balades à vélos, apéros-démontages, projections de films...