

Rapport d'activité 2021



Association régie par la loi du 1er juillet 1901 et par le décret du 16 août 1901
ATELIER VELO TXIRRIND'OLA - SIREN : 789 375 433
56 allées Marines, 64100 Bayonne

SOMMAIRE

Sommaire	2
Bilan moral	3
Membres de l'association	4
Adhérents	4
Salariés, service civique et stagiaires	5
Comité de direction	5
Bilan d'activité	6
Anniversaire des 10 ans !	6
Atelier	6
Récupération des vélos	6
Devenir des vélos	7
Métaux recyclés	7
Prêt de vélo étudiant	8
Echange de vélos enfant	8
Marquage Bicycode	8
Vélo-école	9
Nouvelle flotte de vélos	9
Vélo-école auprès des adhérents	9
Financement de la vélo-école	9
Service civique	10
Stands d'information, initiation au vélo & ateliers mécaniques extérieurs	11
Apéro-démontages	24
Groupe de travail Transport et aménagements	25
Rayonnement et affaires publiques	29
Réseaux sociaux	29
Presse et médias	29
Baromètre des villes cyclables 2021	30
Bilan financier et budget prévisionnel	31
Projets en cours et perspectives	33

BILAN MORAL

Célébration des 10 ans ! En une décennie, l'association s'est fermement ancrée dans le paysage associatif bayonnais et est devenue un interlocuteur incontournable du monde du vélo du territoire dans lequel elle s'implique.

Nous avons traversé la crise sanitaire et sommes enfin revenus à un fonctionnement normal. Le nombre de nos adhérents est notamment de retour à son niveau de 2019 !

Notre identité dans le paysage associatif se traduit en particulier par :

- Une légitimité en tant qu'acteur de la mobilité vélo

Le groupe Transport et aménagement travaille avec les mairies d'Anglet et de Bayonne ainsi qu'avec le Syndicat des Mobilités. Ses membres ont développé une véritable expertise concernant les infrastructures cyclables. L'association est également invitée à participer à des commissions sécurité routière à Bayonne et nous avons fait partie du Conseil de développement du Pays basque.

- Une formalisation de nos activités auprès de partenaires institutionnels

Cela concerne notamment les actions menées en dehors de nos locaux. Outre le renouvellement de la convention avec le Syndicat des mobilités, un partenariat a par ailleurs été établi avec Décathlon pour la récupération de pièces et de vélos (dans le cadre légal de la responsabilité élargie du producteur).

- La poursuite de la professionnalisation de l'association

Ceci s'est notamment traduit par le passage en CDI de notre mécanicien à temps plein, l'embauche d'un 3^e mécanicien en CDD à temps partiel pour renforcer l'équipe toute l'année et l'embauche d'un mécanicien saisonnier pour l'été.

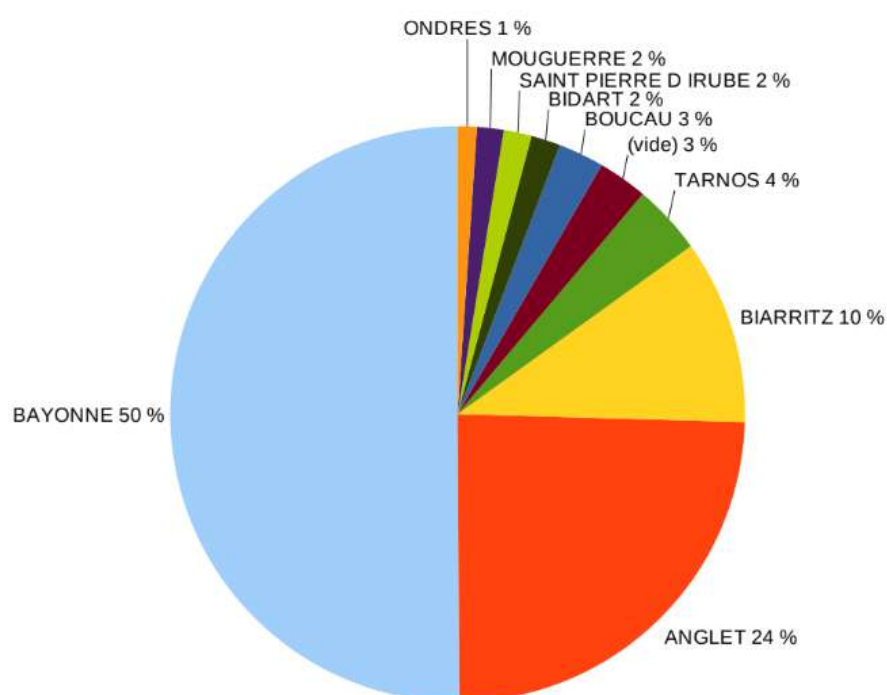
- La finalisation de la refonte du site internet sur la base d'une charte graphique plus moderne renforçant la visibilité de l'association.

MEMBRES DE L'ASSOCIATION

1. ADHÉRENTS

Le nombre d'adhérents au 31/12/2021 était de 1674 (+187 adhérents soit 13%) et un taux de ré-adhésion d'environ 12%.

Le nombre d'adhérents en 2021 est revenu à son niveau d'avant-crise, légèrement au-dessus de celui obtenu en 2019 (1626 adhérents). L'association a donc su retrouver son équilibre malgré le contexte particulier des deux dernières années notamment marquées par la crise sanitaire.



Répartition simplifiée de l'origine géographique des adhérents à l'association en 2021

2. SALARIÉS, SERVICE CIVIQUE ET STAGIAIRES

Pierre-Emmanuel (mécanicien)

Antoine (mécanicien - *Nota : embauché en CDI à compter du 21 avril 2021*)

Hélène (chargée de mission mobilité vélo)

Nicolas D. (mécanicien saisonnier - *Nota : embauché en CDD depuis le 1er mars 2021*)

Mathilde (service civique d'octobre 2020 à mai 2021)

Christian (accueil saisonnier été 2021)

Menelik (stage découverte de 3ème)

Lou (immersion en milieu professionnel)

Raphaël (stagiaire centre social Maria Pia)

Simon (stagiaire Pôle emploi)

Clément (observation en milieu professionnel)

Karim (observation en milieu professionnel)

Jordan (stagiaire E2C Pyrénées Atlantiques)

Laurent (immersion en milieu professionnel)

Benoît (immersion en milieu professionnel)

Antoine (stage découverte de 3ème)

Anouck (amorce parcours Ametzondo)

Romain (immersion en milieu professionnel)

Ronan (stage en entreprise)

Bruno (stage en entreprise)

Romuald (stage d'immersion)

Guillaume (stage d'immersion)

Hyacinthe (stage en entreprise)

Maxime (stage en entreprise)

Xavier (stage en entreprise)

Mathéo (stage observation en entreprise)

3. COMITÉ DE DIRECTION

Andrea Davoust (Présidente)

Nicolas Pic-Bonnal (Vice-président)

Martin Voisin (Trésorier)

Martine Latapy (Vice-trésorière)

Sylvain Morand (Secrétaire)

Andries Bigot (Secrétaire adjoint)

Johan Romero

BILAN D'ACTIVITÉ

1. ANNIVERSAIRE DES 10 ANS !

Le 18 septembre l'association a célébré son 10^e anniversaire ! À cette occasion, plusieurs activités étaient proposées toute la journée : conférence sur le voyage à vélo, divers stands d'associations locales autour de la mobilité et de l'environnement, balade à vélo familiale et soirée concerts. Malgré la météo peu engageante, cet événement a connu une forte affluence et a permis de rassembler beaucoup de bénévoles réguliers.

Merci à tous pour votre contribution au fil du temps à Txirrind'Ola !



2. ATELIER

L'atelier est un espace participatif dédié à l'auto-réparation. Il vise à transmettre les compétences pour savoir entretenir son vélo soi-même. Grâce aux salariés, il est ouvert du lundi au vendredi en après-midi ainsi que le samedi matin.

Comme prévu, nous avons renouvelé l'ouverture de l'atelier en soirée le mercredi pendant la saison estivale 2021. Pendant cette période, nous avons recruté un mécanicien pour soutenir la demande importante à l'atelier.

RÉCUPÉRATION DES VÉLOS

La flotte de vélos récupérés ne cesse d'augmenter d'années en années :

- Avec près de 300 vélos supplémentaires récupérés en déchetterie comparé à 2020, nous constatons que ce mode de fonctionnement est bien plus efficace que lorsque nous allions les récupérer au compte-goutte dans chacune des déchetteries.
- Le nouveau partenariat avec Décathlon est prometteur et nous devrions en récupérer davantage par ce biais en 2022. Jusqu'à présent les vélos récupérés via Décathlon sont en état correct et nécessitent souvent peu de réparations majeures.

Cette année nous avons été moins sollicités qu'auparavant pour récupérer des vélos auprès des syndicats de copropriété et des bailleurs sociaux. Nous poursuivons toutefois le développement de ce type de partenariat afin d'éviter que les vélos transitent par les déchetteries.

Source	2021	2020	2019	2018	2017
Particuliers	1 326 (+341)	985	1015	972	873
Déchetteries*	1 180 (+302)	878	598	747	543
Syndicats de copropriété et bailleurs sociaux**	39 (-159)	198	43	52	0
Décathlon	25	-	-	-	-
Autre	0 (-59)	59	108	129	218
Total	2 570 (+450)	2 120	1 764	1 900	1 634

* Depuis 2020 les vélos des déchetteries de la communauté d'agglomération Pays Basque (Anglet, Bayonne et Biarritz) sont directement amenés par le service de la collectivité qui a la charge de celles-ci.

** Plusieurs conventions de récupération des vélos abandonnés dans les immeubles collectifs ont été mises en place avec les bailleurs sociaux.

DEVENIR DES VÉLOS

Le nombre de vélos vendus n'a jamais été aussi fort et le résultat de 2019 est dépassé !

L'ensemble des vélos donnés l'ont été à l'association Les métiers du Cœur. Cependant, moins de vélos leur ont été donnés en 2021 : beaucoup étaient en trop mauvais état et bien souvent Les métiers du Cœur les remettent dans le circuit des déchetteries. Nous avons donc privilégié le démontage des vélos pour la récupération de pièces et le recyclage des matériaux.

Devenir	2021	2020	2019	2018	2017
Vendus	694 (+27)	667	691	663	550
Donnés	419 (-125)	544	498	640	582
Démontés puis valorisés	846 (+248)	598	259	267	194
Échangés	120 (+8)	112	108	103	87
Total	1 982 (+61)	1 921	1 556	1 673	1 413

MÉTAUX RECYCLÉS

Les cadres et pièces détachées non réutilisables sont vendus à un ferrailleur pour être recyclés. L'année 2021 a été financièrement très bénéfique concernant la revente de matériaux, générant des recettes remarquables. Du fait des nombreux vélos démontés, la masse vendue en ferraille a doublé entre 2020 et 2021, rapportant un peu plus de **2 000 € sur l'année pour 10,3 tonnes**.

Par ailleurs, nous prenons soin de séparer les matériaux valorisables : 900 kg d'aluminium ont pu être recyclés, rapportant presque 700 €. Sa production étant particulièrement énergivore en électricité, le cours de l'aluminium connaît une forte envolée depuis le milieu d'année 2021 entraînant un taux de rachat très intéressant.

Métaux recyclés	2021	2020	2019	2018	2017
Masse (kg)	11 271 (+5 074)	6 197	4 539	4 850	4 686
Montant correspondant (€)	2 927 (+2 056)	871	819	1 032	794

PRÊT DE VÉLO ÉTUDIANT

L'association met à disposition des vélos pour les étudiants du BAB. Sous réserve d'une caution et d'une adhésion réduite à l'association, tout étudiant peut disposer d'un vélo pendant 1 an. L'adhésion permet de revenir toute l'année à l'atelier pour réviser ou réparer le vélo.

La convention avec le Syndicat des Mobilités nous a notamment permis à deux reprises de communiquer à ce sujet : le 2 septembre à l'IUT Montaury d'Anglet lors du Forum des mobilités, et le 28 septembre au pot d'accueil des étudiants de la résidence CROUS Pierre Bidart - Anglet. Devant une quarantaine d'étudiants et pendant 1 h, un salarié a pu leur présenter sur place le prêt vélo étudiant et les autres services de notre atelier. Plusieurs étudiants se sont montrés intéressés par nos services et nous avons également plusieurs fois été sollicités au sujet des solutions permettant de se prémunir contre le vol de vélo.

6 vélos ont été loués de septembre 2020 à 2021. Ce faible nombre de prêts s'explique par une rentrée 2020 encore très impactée par la crise sanitaire et les cours en distanciel largement privilégiés. **En septembre 2021, 29 prêts de vélos ont été enregistrés.** La communication au CROUS a été bénéfique et nous espérons observer un engouement grandissant en faveur du vélo auprès des étudiants au fil des années.

ECHANGE DE VÉLOS ENFANT

Plutôt que de jeter des anciens vélos d'enfant et de racheter neuf, l'association propose l'échange de vélo enfant. A condition d'être adhérent, il est possible d'échanger le vélo d'un enfant pour un vélo plus grand, ou plus même petit pour un autre enfant de la fratrie. L'échange pour un vélo plus grand se fait jusqu'à la taille 24 pouces. **En 2021, 120 vélos enfant ont été échangés, soit 8 de plus qu'en 2020.**

Devenir	2021	2020	2019	2018	2017
Échangés	120 (+8)	112	108	103	87

MARQUAGE BICYCODE

La convention de prêt de la machine de marquage avec le département des Pyrénées-Atlantiques a été renouvelée en 2021. 7 semaines de gravage ont été organisées à l'atelier (mars, avril, mai, août, septembre, octobre et décembre) totalisant **58 vélos marqués.**



Pour information, depuis le 1^{er} janvier 2021, les vélos vendus neufs par des commerçants doivent posséder un marquage. L'obligation de marquage pour les vélos d'occasion vendus par des professionnels est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2021 (décret n° 2020-1439 du 23 novembre 2020 relatif à l'identification des cycles).

3. VÉLO-ÉCOLE

NOUVELLE FLOTTE DE VÉLOS

Depuis 2020, l'association a développé les activités de vélo-école et propose continuellement des stages d'apprentissage et de remise en selle. En 2021, nous avons pu bénéficier d'un financement du Fonds pour le Développement de la Vie Associative (FDVA 2) pour l'achat de vélos neufs et adaptés à la vélo-école :

- 3 vélos pliants neufs, avec pédales rétractables facilitant les exercices de draisienne ;
- 1 vélo électrique utilisé pour les animations de test de vélos et pouvant servir pour des demandes de remise en selle spécifiques.



Ainsi, nous sommes autonomes pour organiser des sessions de vélo-école pour 7 personnes.

VÉLO-ÉCOLE AUPRÈS DES ADHÉRENTS

Tout au long de l'année 2021, des formations pour adultes à la pratique du vélo et au Code de la route pour les cyclistes ont été proposées à nos adhérents :

Remise en selle : 17 adhérents formés au 31/12/2021

91 % des apprenants ayant fini un stage de remise en selle savent circuler en sécurité en ville.

Apprentissage : 16 adhérents formés au 31/12/2021

100% des apprenants ayant fini un stage d'apprentissage savent faire du vélo.

Les retours des personnes formées sont très positifs ; nous souhaitons maintenir et développer davantage ces formations prometteuses. Toutefois, malgré le faible coût fixé pour ces séances et formations, la participation financière reste un frein majeur à l'inscription du public.

FINANCEMENT DE LA VÉLO-ÉCOLE

Signée en 2021, nous bénéficions pendant 3 ans d'une subvention d'appui au secteur associatif par l'intermédiaire du **FONJEP**. Ceci permet de financer une partie du poste dédié à la vélo-école jusqu'en 2023 pour promouvoir la pratique du vélo.

Particulièrement bénéfique pour le développement de la vélo-école, nous comptons également sur le soutien des collectivités locales pour renforcer ces activités.

La convention de partenariat avec le **Syndicat des mobilités** nous permet notamment d'assurer une continuité de certaines activités :

- poursuite des stages d'apprentissage et de remise en selle auprès de partenaires ;
- animations de projets en lien avec les organismes du social et de l'insertion ;
- organisation des « Rendez-vous de la forme » avec Côte Basque Sport Santé (ces rendez-vous se sont cependant arrêtés pendant l'année 2021 car ils requièrent une forte logistique pour trop peu de participants et un faible impact sur la pratique du vélo comme moyen de transport) ;
- sensibilisation et promotion de l'utilisation du vélo pour les trajets domicile - travail dans le cadre de Forums des mobilités auprès des employeurs.

Les activités de vélo-école demeurent encore peu connues du grand public et méritent d'être davantage diffusées et explicitées. C'est une communication à persévérer sur le long terme pour une meilleure connaissance. En complément, nous maintenons une recherche active de fonds pour financer cette activité.

4. SERVICE CIVIQUE

Déjà présente dans l'équipe en octobre 2020, Mathilde a continué pendant son service civique à mener plusieurs projets pour l'association jusqu'en mai 2021. Des ateliers de réemploi/recyclage ont été organisés au premier trimestre 2021 avec les élèves du collège Endarra d'Anglet.

Pour la fin de son service civique, Mathilde était chargée du pilotage de l'organisation de l'événement prévu en septembre 2021 pour l'anniversaire des 10 ans de l'association.



Sensibilisation au réemploi auprès d'élèves du collège Endarra d'Anglet au 1^{er} trimestre 2021

5. STANDS D'INFORMATION, INITIATION AU VÉLO & ATELIERS MÉCANIQUES EXTÉRIEURS

Au cours de l'année 2021, plusieurs actions extérieures de promotion du vélo se sont déroulées. Ces actions permettent d'encourager la pratique du vélo auprès de différents publics et de sensibiliser sur les bases de la mécanique vélo.

FORUM DES MOBILITÉS SOUS CONVENTION - SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE

Date	Lieu	Description
25 mars	Clinique Aguilera, Biarritz	Stand : contrôle technique de vélo et sensibilisation au vélo en ville
29 avril	Clinique Belharra, Bayonne	Stand : test de différents vélos
27 mai	Habitat Sud Atlantique, Bayonne	Atelier contrôle technique de vélos, test de vélos, formation remise en selle
31 mai	Pôle Nive-Adour de la CAPB, Lahonce	Atelier test de vélos
3 juin	CAPB, Bayonne	Atelier test de vélos
8 juin	Hôpital de Bayonne	Atelier test de vélos
10 juin	Safran, Tarnos	Atelier test de vélos
2 septembre	IUT Montaury, Anglet	Stand d'information sur le prêt de vélo et les services de l'atelier
21 septembre	Quicksilver, Saint-jean-de-Luz	Carless Day, trajet groupé à vélo
29 septembre	Clinique Aguilera, Biarritz	Atelier test de vélos

25 mars : forum des mobilités de la clinique Aguilera - Biarritz

Durant trois heures sur place, deux salariés ont animé un stand et proposé deux activités :

- contrôle technique de vélos (ouvert à tous et sans inscription) ;
- pratique du vélo en ville (inscription au préalable). Plusieurs vélos ont été loués auprès des Roues de Lilou pour la réalisation d'un parcours en petit groupe afin de transmettre les bonnes pratiques de circulation et découvrir des itinéraires.

BILAN : l'affluence était plutôt faible avec une dizaine de personnes seulement. Des employés n'étaient pas informés et le créneau choisi n'était pas adapté à leur emploi du temps. À noter que nous étions également peu visibles à l'emplacement proposé par la clinique car éloignés du bâtiment principal.



Forum des mobilités à la clinique Aguilera, Biarritz

29 avril : forum des mobilités de la clinique Belharra - Bayonne

Durant trois heures sur place, un salarié et un service civique ont été mobilisés pour un atelier test de vélos : vélo à assistance électrique, vélo cargo et vélo pliant. L'atelier était ouvert à tous et sans inscription.

BILAN : l'affluence était relativement faible et assez peu d'essais ont été réalisés. L'atelier étant en extérieur du côté de l'entrée principale, nous n'avons malheureusement pas pu bénéficier du passage des employés jusqu'au réfectoire.



Forum des mobilités à la clinique Belharra, Bayonne

27 mai : forum des mobilités de Habitat Sud Atlantic - Bayonne

Deux salariés et un service civique ont tenu le stand pendant 7 heures pour proposer trois activités :

- contrôle technique de vélos (ouvert à tous et sans inscription) ;
- test de vélo à assistance électrique, vélo cargo et vélo pliant (ouvert à tous et sans inscription) ;
- formation de remise en selle. La location de vélos a été effectuée auprès des Roues de Lilou pour la réalisation d'un parcours en deux groupes (11 employés au total) afin de transmettre les bonnes pratiques de circulation et découvrir des itinéraires.

BILAN : l'affluence était forte, grâce notamment à l'implication notable de l'employeur par l'organisation d'un véritable événement à cette occasion : installation de food-truck, discours des officiels, etc.



Forum des mobilités Habitat Sud Atlantique, Bayonne

31 mai : forum des mobilités du pôle Nive-Adour de la CAPB - Lahonce

Un salarié a proposé sur place pendant une heure un atelier de test de vélos : vélo cargo et vélo pliant (ouvert à tous et sans inscription).

BILAN : les stands n'étaient pas situés dans le passage des employés pour la pause déjeuner ce qui explique l'affluence faible avec seulement 2 essais de vélos.



Forum des mobilités pôle Nive Adour CAPB, Lahonce

3 juin : forum des mobilités de la Communauté d'Agglomération du Pays Basque - Bayonne

Durant une heure, un salarié et un bénévole ont animé le stand en proposant d'essayer différents vélos : vélo à assistance électrique, vélo cargo et vélo pliant. L'atelier était ouvert à tous et sans inscription.

BILAN : il y a eu peu de passage et en conséquence une faible affluence (seul un essai pour le vélo cargo a été effectué).

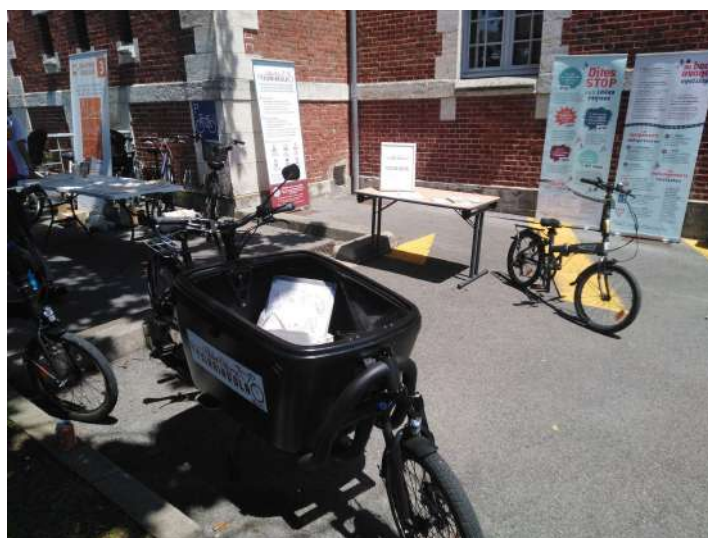


Forum des mobilités CAPB, Bayonne

8 juin : forum des mobilités de l'hôpital de Bayonne

Un salarié a animé durant 4 heures sur place un atelier de test de vélos : vélo cargo et vélo pliant. L'atelier était ouvert à tous et sans inscription.

BILAN : nous avons observé une bonne affluence à l'heure du déjeuner ce qui a permis plusieurs essais du vélo cargo.



Forum des mobilités à l'hôpital de Bayonne

10 juin : forum des mobilités de Safran - Tarnos

Un salarié a animé durant 2 heures sur place un atelier permettant de tester un vélo cargo et un vélo pliant (ouvert à tous et sans inscription).

BILAN : il y a eu une bonne affluence avec de nombreux essais de vélo, notamment pour le vélo cargo.



Forum des mobilités pour Safran, Tarnos

2 septembre : stands mobilité IUT Montauray - Anglet

Un salarié a tenu un stand d'information pendant 6 heures sur :

- le prêt vélo étudiant ;
- les autres services de notre atelier.

BILAN : il y a eu une bonne affluence mais relativement peu de demandes d'informations concernant nos activités ou le vélo de manière générale. Il n'y a pas pu avoir d'essai de vélo à cause de la pluie. L'absence de stationnement vélo sur le site et le manque d'aménagements cyclables desservant l'IUT peuvent peut-être avoir une incidence sur le peu d'intérêt concernant le vélo par les étudiants.

21 septembre : Carless Day à Quiksilver - Saint-Jean-de-Luz

Un salarié a été mobilisé durant une heure et demie pour un parcours en groupe Bayonne - Biarritz - Bidart - Quiksilver. Le groupe était constitué de 10 participants.

BILAN : la sortie était peu inclusive, plutôt axée sur le loisir que sur l'outil de déplacement. Le parcours identifié pouvait être effrayant pour certains étant donné la distance, d'autant que le rythme était sportif. Seulement 2 femmes ont participé à la sortie.

Finalement, l'activité était pensée davantage pour « marquer le coup » que pour sensibiliser ou informer sur les déplacements utilitaires à vélo. Malgré les demandes amont de l'organisateur de Quiksilver, certains employés n'avaient pas d'éclairage lors du départ prévu à 7 h 30 de Bayonne. Nous avons cependant pu les dépanner en lumières. Par conséquent, un rappel a été fait sur les équipements obligatoires de sécurité et sur quelques bonnes pratiques de circulation, bien que cela n'était initialement pas prévu. Au vu du nombre de cyclistes sans éclairage, il est important de sensibiliser le grand public aux questions de visibilité la nuit.



Carless Day de Bayonne à Quicksilver, Saint-Jean de Luz

29 septembre : forum des mobilités de la clinique Aguilera - Biarritz

Un salarié a été mobilisé, durant 3 heures sur place, pour un atelier de test de vélos (ouvert à tous et sans inscription avec vélo cargo et vélo pliant).

BILAN : Pas d'affluence. Nous n'avons pas noté de changement par rapport à notre premier forum des mobilités à la clinique Aguilera. L'organisation n'a pas pu se faire convenablement en l'absence de réponse de la personne responsable de l'organisation à la clinique.



AUTRES INTERVENTIONS SOUS CONVENTION DU SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE

Date	Lieu	Description
1, 8, 15 et 22 mars	Collège Largenté, Bayonne	Stand de contrôle technique de vélos
Du 4 août au 3 septembre	Mission Locale, Bayonne	Séances d'apprentissage vélo
23 septembre	SDSEI, Bayonne	Journée découverte : balade à vélo et visite de l'atelier
2 et 3 novembre, 6 décembre	Txirrind'ola, Bayonne	Accueil ponctuel de services civiques de la Ville de Bayonne et formation à la mécanique
18 novembre	Lycée Villa Pia, Bayonne	Atelier contrôle technique de vélos et sensibilisation
13 décembre	Lycée Renée Cassin, Bayonne	Stand de contrôle technique de vélos

1, 8, 15 et 22 mars : stands au collège Largenté, Bayonne

Un salarié a effectué durant 8 heures sur place un atelier de contrôle technique. L'atelier était ouvert à tous, sans inscription.

BILAN : la fréquentation était relativement faible, probablement à cause d'un manque de communication sur l'événement. De plus, peu de collégiens viennent à vélo. Nous pensons que l'organisation d'un événement de plus grande ampleur autour des mobilités pourrait avoir plus de succès.



Atelier contrôle technique au collège Largenté

Du 4 août au 3 septembre : 10 séances d'apprentissage du vélo pour la Mission Locale Pays Basque

Deux jeunes de la Mission Locale Pays Basque ont bénéficié de séances d'apprentissage du vélo. Réalisée par un salarié, la formation a totalisé 20 heures réparties sur 10 séances d'apprentissage.

BILAN : les jeunes se sont fortement impliquées. Les participantes savent maintenant faire du vélo et ont fait leur premier parcours sur aménagements cyclables en ville.

23 septembre : journée découverte des mobilités pour le Service Départemental des Solidarités Et de l'Insertion - SDSEI, Bayonne

Un salarié a été mobilisé durant une heure sur place auprès de 6 à 8 participants pour :

- une balade à vélo et une initiation aux bonnes pratiques entre La Barre à Anglet et l'atelier ;
- une visite de notre local et une présentation de nos services.

2 et 3 novembre : accueil et sensibilisation des services civiques de la Ville de Bayonne

L'équipe a accueilli et sensibilisé douze jeunes en services civiques de la Ville de Bayonne. Sur chaque demi-journée, un salarié leur a présenté pendant 5 heures nos activités :

- visite de l'atelier et présentation de nos services
- promotion du vélo en ville ;
- sensibilisation aux bonnes pratiques à vélo ;
- mécanique de base ;
- parcours en ville.

BILAN : les jeunes accueillis étaient en grande partie intéressés et curieux des enjeux liés à la mobilité à vélo. Un groupe n'a pas pu faire le parcours en ville à cause du temps et du manque d'équipements adaptés à la pluie. Par ailleurs, deux participants ne s'estimant pas capables de faire du vélo en ville n'ont pas participé au parcours en ville.

6 décembre : formation à la mécanique pour des services civiques de la Ville de Bayonne

Un salarié de l'équipe a proposé une formation à la mécanique pour 2 jeunes en services civiques de la Ville de Bayonne.

Sous forme d'atelier participatif pendant 2 h 30, ils ont pu appréhender les bases de la mécanique vélo.

BILAN : les jeunes se sont montrés très impliqués et satisfaits de la formation dont ils ont bénéficié.

18 novembre : semaine de la mobilité au lycée Villa Pia - Bayonne

Deux salariés ont été mobilisés durant 6 heures pour deux ateliers auprès des lycéens :

- contrôle technique (ouvert à tous, sans inscription) ;
- information et sensibilisation pour 8 classes de 2nde (environ 240 élèves).

BILAN : l'expérience était intéressante malgré la faible affluence pour le contrôle technique et le peu de participation des lycéens pour l'atelier de sensibilisation étant donné leur nombre. Nous pensons renouveler l'année prochaine, sous un autre format et peut-être en plus petit groupe sur la base du volontariat pour que les lycéens intéressés fassent le relai de l'information auprès d'autres lycéens.

13 décembre : interventions au lycée René Cassin - Bayonne

Un salarié a été mobilisé durant 2,5 heures sur place, auprès des lycéens pour un stand de contrôle technique, ouvert à tous et sans inscription.

BILAN : il y a eu une bonne fréquentation autant du côté des élèves que du personnel de l'établissement. Ceci s'explique probablement grâce à une implication notable de l'établissement en amont de l'événement par une bonne communication.

ACTIONS FINANCÉES PAR LES CERTIFICATS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE - CEE

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Description</i>
Du 27 avril au 18 mai	Bayonne	Formation à la pratique du vélo en ville avec la MVC Balichon,
11 mai, 19 août, 19 novembre	Anglet et Bidart	Formation à la pratique du vélo en ville et prise en main de vélo cargo pour les professionnels
Mai à octobre	Bayonne	Formation à la mécanique pour des agents de la Ville de Bayonne
4 juin et 20 septembre	Bayonne	Formation au Code de la route pour les cyclistes pour des agents de la Ville de Bayonne
7 et 14 juin, 17 et 27 septembre	Bayonne	Formation à la pratique du vélo pour des agents de la Ville de Bayonne
28 août, 4 et 25 septembre, 13 octobre	Bayonne	Stand à destination du grand public sur la place de la Liberté
23 septembre et 7 octobre	ESTIA, Bidart	Formation à la mécanique pour des étudiants
30 septembre	ESTIA, Bidart	Formation au Code de la route pour les cyclistes à destination des étudiants

Du 27 avril au 18 mai : formation à la pratique du vélo en ville avec la MVC Balichon à Bayonne

La formation était destinée à des publics en insertion. Financée par le programme Vélo expresS de l'AF3V (Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes), la formation a duré au total 12 heures. 4 personnes ont participé à cette formation à la pratique du vélo en ville (ou remise en selle).

BILAN : les retours des participantes furent très positifs. La MVC les a accompagnées par la suite pour l'achat de vélos ce qui leur permet dorénavant d'être autonomes.



Formation à la pratique du vélo, MVC Balichon, Bayonne

11 mai, 10 août et 19 novembre : formation à la pratique du vélo et prise en main vélo cargo pour les professionnels

Une formation à la pratique du vélo et à la prise en main de vélo cargo pour les professionnels a été organisée. Un salarié a été mobilisé durant 12 heures afin de former à l'utilisation de vélos cargos biporteurs ou triporteurs en ville pour les entreprises suivantes :

- AG Sport Consulting (Anglet) ;
- Homemade Électricité (Anglet) ;
- Camping Oyam (Bidart).

4 professionnels ont participé à ces formations financées par V-logistique de l'Union Sport & Cycle.

BILAN : les participants étaient intéressés. La plupart étaient des cyclistes réguliers qui ont cependant appris beaucoup de choses, notamment le Code de la route pour les cyclistes et les bonnes pratiques de circulation.

31 mai, 7, 14, 21 et 28 juin, 23 et 30 septembre et 7 octobre : formation à la mécanique pour les agents de la Ville de Bayonne

Un salarié a été mobilisé durant 20 heures sur place pour une formation sous forme d'atelier mécanique participatif, financée par le programme Alvéole de la FUB. Environ 65 agents ont participé à la formation.

BILAN : il y a eu une bonne implication et retours très positifs des agents.

4 juin et 20 septembre : formation au Code de la route pour les cyclistes pour des agents de la Ville de Bayonne

Cette formation était financée par le programme Alvéole de la FUB. Durant 4 heures sur place, un salarié a mené la formation à destination de 6 agents. Présentée sous forme de quiz, il s'agissait d'aborder le Code de la route pour les cyclistes et les bonnes pratiques à vélo.

BILAN : il a y eu une bonne implication de quelques inscrits. D'après ces derniers, l'information sur les différentes activités vélo proposées n'aurait pas été bien diffusée dans tous les services.

7 et 14 juin, 17 et 27 septembre : formation à la pratique du vélo en ville pour des agents de la Ville de Bayonne

Un salarié a réalisé durant 8 heures sur place une formation à la pratique du vélo en ville et à la découverte d'itinéraires cyclables (remise en selle), financée par le programme Alvéole de la FUB. 5 agents y ont participé.

BILAN : nous notons une bonne implication et des retours très positifs des agents. L'information sur les différents événements à vélo n'aurait pas circulé dans tous les services.

28 août, 4 et 25 septembre, 13 octobre : stand à destination du grand public sur la place de la Liberté à Bayonne

Un salarié a été mobilisé durant 16 heures sur place, pour un stand :

- de contrôle technique (ouvert à tous et sans inscription) ;
- de test de vélo (ouvert à tous et sans inscription avec vélo à assistance électrique, vélo cargo et vélo pliant).

Cette intervention a été financée par le programme Alvéole de la FUB.

BILAN : affluence moyenne.

23 septembre et 7 octobre : formation à la mécanique pour des étudiants de l'École Supérieure des Technologies Industrielles Avancées (ESTIA), Bidart

Financée par le programme Alvéole de la FUB, une formation sur la mécanique vélo a pu être organisée pour un large nombre d'étudiants. Sous forme d'atelier mécanique participatif de 6 heures, un salarié a formé 24 étudiants à la mécanique vélo.

BILAN : les étudiants se sont montrés intéressés et nous pensons qu'il serait intéressant de renouveler cet événement.

30 septembre : formation au Code de la route pour les cyclistes à destination des étudiants de l'École Supérieure des Technologies Industrielles Avancées (ESTIA), Bidart

Un salarié a été mobilisé durant 2 heures sur place pour une formation au Code de la route et bonnes pratiques à vélo sous forme de quiz. Cette formation était financée par le programme Alvéole de la FUB. Au total, 10 étudiants y ont participé.

BILAN : en réalité peu d'étudiants étaient présents comparé au nombre d'inscrits. L'inscription était obligatoire pour pouvoir bénéficier du prêt d'un vélo à assistance électrique. Le thème du code de la route intéresse relativement peu d'étudiants bien que la sensibilisation soit réellement nécessaire.

AUTRES ACTIONS EXTÉRIEURES, AUPRÈS DE NOS ADHÉRENTS, BÉNÉVOLES ET PARTENAIRES

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Description</i>
Du 17 mars au 8 septembre	Bayonne et alentours	Balades hebdomadaires avec Côte Basque Sport Santé
6 et 13 mai, 3 et 10 juin	Collège Marracq, Bayonne	Ateliers mécanique 4 ^e SEGPA puis Classe relais
20 mai, 10 juin, 23 et 30 septembre, 7 octobre	ESTIA, Bidart	Formation à la mécanique pour les étudiants
10 juin	Soustons	Atelier mécanique lors d'une session de Remise en selle
12 juin	Capbreton	Matinée des mobilités
11 juillet	Saint-Martin-de-Seignanx	Matinée sans voiture
11 et 12 septembre	Bayonne	Forum des associations
2 octobre	Quartier Hauts de Sainte-Croix, Bayonne	Zuper Fête
15 octobre	Quartier Pétricot, Biarritz	Formation à la mécanique pour les habitants
27 novembre et 11 décembre	Atelier Txirrind'Ola, Bayonne	Formation à la mécanique de nos bénévoles

Du 17 mars au 8 septembre : balades hebdomadaires avec Côte Basque Sport Santé

Chaque semaine une balade à vélo s'organisait dans le cadre du dispositif du sport sur ordonnance avec Côte Basque Sport Santé.

BILAN : compte tenu du faible taux de participation et de l'implication nécessaire à la tenue de ces balades, nous avons fait le choix de mettre un terme à cette activité.

6 et 13 mai : atelier mécanique pour les 4^e SEGPA du collège Marracq, Bayonne

Durant 4 heures au sein du collège, un salarié a proposé un atelier de découverte de la mécanique du cycle par le démontage de vélos hors d'usage. 14 élèves ont pu y participer.

BILAN : les élèves se sont montrés intéressés et motivés. Ce type d'événement serait à renouveler.

3 et 10 juin : atelier mécanique pour la classe relais du collège Marracq, Bayonne

Un salarié a animé un atelier pendant 4 heures pour une découverte de la mécanique cycle par le démontage de vélos hors d'usage. 8 élèves y ont participé.

BILAN : de manière similaire aux ateliers du mois de mai, les élèves se sont montrés intéressés et motivés. Nous souhaitons pouvoir renouveler ce type d'atelier initiatique.

20 mai et 10 juin : formation à la mécanique pour des étudiants de l'École Supérieure des Technologies Industrielles Avancées (ESTIA), Bidart

Un salarié et un bénévole ont été mobilisés durant 4 heures sur place pour une formation sous forme d'atelier participatif d'auto-réparation. 9 étudiants y ont participé.

BILAN : grâce à une communication efficace en interne, les étudiants présents étaient vivement intéressés.

10 juin : atelier mécanique à Soustons dans le cadre de formation de remise en selle par Terre Buissonnière

Un salarié a été mobilisé durant 2 heures sur place pour une formation à la mécanique sous forme d'atelier participatif à destination de 8 participants.

BILAN : les bénéficiaires se sont montrés intéressés.

12 juin : matinée des mobilités à Capbreton

Un salarié et un bénévole ont été mobilisés durant 4 heures sur place pour un stand d'information.

BILAN : compte tenu du contexte sanitaire, peu de communication avait été faite pour promouvoir l'événement. L'affluence a par conséquent été relativement faible.

11 juillet : matinée sans voiture à Saint-Martin-de-Seignanx

Un salarié et un bénévole ont été mobilisés pour tenir un stand d'information et proposer un atelier mécanique destiné au grand public.

BILAN : compte tenu du contexte sanitaire, peu de communication avait été faite pour promouvoir l'événement. L'affluence a par conséquent été relativement faible.

11 et 12 septembre : forum des associations de Bayonne

4 bénévoles et un service civique ont été mobilisés pour tenir un stand d'information pendant 2 journées, soit 14 heures au total.

BILAN : l'affluence était moyenne. Ceci est en partie dû à notre emplacement un peu éloigné des autres stands.

2 octobre : Zuper Fête, Hauts-de-Sainte-Croix à Bayonne

Durant 7 heures un salarié a tenu un stand d'information et proposait des essais de vélos originaux et de vélos enfant.

BILAN : il y a eu beaucoup d'affluence pour les essais de vélos par des jeunes du quartier. Nous pensons continuer à répondre chaque année à l'invitation qui nous est faite pour participer à cet événement !

15 octobre : formation à la mécanique vélo pour les habitants du quartier de Pétricot à Biarritz

Un salarié a été mobilisé durant 2 heures sur place pour une formation à la mécanique sous forme d'atelier participatif avec le centre social Maria Pia pour les habitants du quartier Pétricot.

BILAN : cet atelier a reçu une très bonne affluence. Beaucoup d'échanges ont eu lieu avec les habitants venus en nombre pour la réparation de leurs vélos.

27 novembre et 11 décembre :formation à la mécanique pour nos bénévoles

Un salarié a été mobilisé durant 12 heures pour former des bénévoles réguliers à la mécanique sous forme d'atelier participatif (14 participants au total). La formation comprenait une partie théorique puis la pratique de la mécanique en binômes.

BILAN : la formation a été appréciée. Elle a permis de formaliser les conseils en mécanique distillés au quotidien à l'atelier.

6. APÉRO-DÉMONTAGES

En 2021, nous avons pu organiser 4 apéro-démontages. Ils réunissent généralement 10 à 15 bénévoles appréciant ce temps convivial d'appui à l'atelier.

- 24 juin : reprise des apéros-démontages
- 26 août : fréquentation forte et démontage efficace
- 30 septembre : fréquentation moyenne et 18 vélos démontés
- 25 novembre : fréquentation moyenne à faible et 15 vélos démontés

En 2022 nous prévoyons de reprendre à un rythme plus régulier les apéro-démontages, chaque dernier jeudi du mois.



Apéro-démontage du mois de novembre

7. GROUPE DE TRAVAIL TRANSPORT ET AMÉNAGEMENTS

Pourquoi ?

- Pour rendre / donner toute sa place au vélo dans la ville.
- Pour un maillage du territoire cyclable cohérent et sécurisé
- Pour des équipements adaptés et bien entretenu.

Comment ?

- Réunions mensuelles avec les services techniques de la ville
- Etudes des plans avant projets de réaménagement
- Demandes d'amélioration
- Vigilance au quotidien



dites-le@txirrindola.org

Retour sur 2021 – Petites victoires et grosses avancées cyclables ... ou pas ...



Allée St Victor – Anglet – Aménagement adapté



A venir en 2022 – points de vigilances et projets cyclables futurs



dites-le@txirrindola.org

(PS : Rejoignez-nous !)



8. RAYONNEMENT ET AFFAIRES PUBLIQUES

RÉSEAUX SOCIAUX

Fin 2021, plus de 3 370 personnes « aiment » la page Facebook de l'association.

Plusieurs publications ont reçu de nombreuses vues :

- 4 000 vues pour la soirée des 10 ans de l'association et pour la promotion du prêt de vélo étudiant ;
- Plus de 5 500 vues pour la publication expliquant comment Txirrind'Ola vous aide à basculer de la voiture au vélo dans vos déplacements ;
- Presque 8 000 vues pour le stage de vélo-école « Se déplacer à Biarritz » avec le centre social Maria Pia !

PRESSE ET MÉDIAS

Enfin, tout au long de l'année nous avons poursuivi nos actions de communication dans les médias traditionnels : interviews radiophoniques en français et en basque, communiqués et articles de presse... Cet axe de notre stratégie de communication participe à rendre nos actions visibles aux yeux du grand public !

Nous avons pu communiquer sur différents sujets :

- la vélo-école et les sessions proposées à Txirrind'Ola dans Sud Ouest en février
- la récupération de vélos grâce à Habitat Sud Atlantique en mars ;
- notre mobilisation citoyenne sur le manque de place accordée au vélo dans les réflexions des itinéraires Tram'bus, dans Sud Ouest en avril ;
- les 10 ans de l'association, sur actuPaysBasque, cotebasque.net, le site de la Ville de Bayonne, le site de la CAPB.

SUD OUEST Lundi 22 février 2021

Bayonne - Anglet - Biarritz

Bien remis sur selle

BAB « Sud Ouest » a testé pour vous le dispositif Coup de pouce vélo, qui permet de prendre des cours gratuits grâce à Txirrind'Ola

Maxime Dubernet de Biosq

« Sans vélo électrique, il est nécessaire d'avoir une douche sur son lieu de travail », lance Hélène Chauvin entre deux longues respirations. Monitrice du jour, la jeune représentante de l'association l'Atelier Vélo Txirrind'Ola met de longues secondes à se remettre de l'ascension de l'avenue de Irindos. « C'est exactement ce qu'il me faut ! », pavoise Marie-Laure, 36 ans, perchée sur son vélo électrique.

La cinquantenaire profite du dispositif Alvéole mis en place par le ministère de la Transition écologique et solidaire, dans le cadre du déconfinement. Devant le succès de l'opération, le gouvernement



L'atelier permet de prendre confiance. PHOTO GUILLAUME LÉQUE

Bizi et Txirrind'Ola veulent rattraper le « gâchis » de la T1

Les deux entités participent depuis le début de l'année 2021 aux réflexions sur la ligne 2 du Tram'bus

La co de Pi

BIARRITZ des Dauphins repousse en 36^e édition Maider Aro

Robert Rabag s'association Les 1 pris la décision née encore, la qu'il organis trente cinq ans de Paques, la Bider Arrosteguy

Depuis des Arrosteguy est l'ion de l'année ropéen. Il le a Paques, parlo rions météo mais ce calen tirer à Biarritz de toutes les li



« On analyse les erreurs commises sur la ligne 1. Pour la ligne 2, on essaie de rattraper le coup. » J.-O. C.

« Malgré le plan vélo, le plan de déplacement urbain, les réunions, la ligne 1 du Tram'bus s'est faite sans donner de place au vélo. [...] C'est un énorme gâchis », abonde Txetx Echeverry, cofondateur

rattraper le coup », explique Clément Proffit, membre du groupe infrastructure et transport de Txirrind'Ola.

Priorité au vélo
« Il n'y a pas assez de pistes en

Des partenariats

Habitat Sud Atlantic

Abeilles & Compagnie



Habitat Sud Atlantic a signé en décembre 2020 une convention de partenariat avec l'entreprise **Abeilles & Cie de Bassussarry**.

En parrainant deux ruches, HSA participe à la **transition écologique et œuvre pour la préservation de la biodiversité** et en particulier la sauvegarde de l'abeille noire locale « Erle belza » sur notre territoire. Il faut savoir que depuis les années 1990, le déclin des abeilles s'accroît et 30% des colonies ont disparu.

Txirrind'Ola, l'atelier vélo



Habitat Sud Atlantic est partenaire de l'association **Txirrind'Ola à Bayonne**.

Avec Txirrind'Ola, on ne jette pas les vélos... on les recycle !

En effet, Txirrind'Ola - L'atelier vélo - est un atelier participatif d'auto-réparation de vélo et de promotion de l'écomobilité.

L'association a pour but la promotion du vélo et des autres moyens de transports à propulsion humaine et s'appuie pour cela sur différents types d'actions :

- animer des ateliers participatifs de réparation de

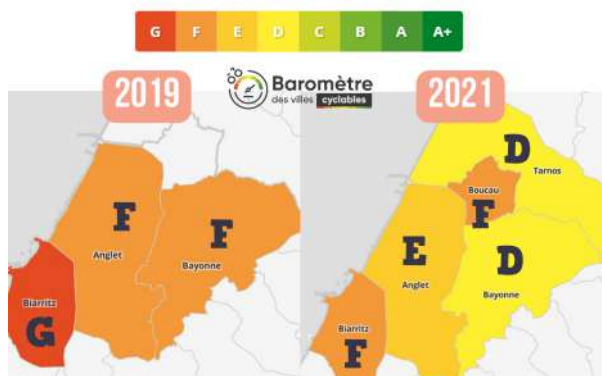
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES 2021

Pendant l'enquête nationale en ligne lancée du 14 septembre au 30 novembre 2021, les usagers du vélo étaient invités à répondre à un questionnaire en ligne afin d'exprimer leurs attentes et ressentis concernant leurs déplacements à vélo. Les villes ayant reçu suffisamment de réponses citoyennes ont pu être catégorisées sur une échelle de A+ (climat vélo excellent) à G (climat vélo très défavorable).

Réalisé tous les 2 ans, le dernier Baromètre datait de 2019 et classait la ville de Bayonne et Anglet dans la catégorie F, puis Biarritz en catégorie G. L'enquête 2021 atteste des quelques améliorations qui ont eu lieu ces dernières années : Bayonne est classée catégorie D, Anglet catégorie E et Biarritz catégorie F. Les usagers continuent bien évidemment de plaider en faveur de meilleures conditions de circulation à vélo sur ces communes.

Enfin, les villes de Tarnos et Boucau qui n'étaient pas répertoriées précédemment sont respectivement classées en catégorie D et F.

RÉSULTATS DU BAROMÈTRE 2021 et évolutions



BILAN FINANCIER ET BUDGET PRÉVISIONNEL

En 2021, l'atelier a retrouvé un rythme normal de fonctionnement sans fermeture imposée. Comme chaque année, il est important de souligner notre relative indépendance économique (hors mise à disposition du local).

Statistiques ventes de vélo et de pièces :

	2021	2020	2019	2018	2017
Nombre de vélos vendus	694 (+27)	667	691	663	664
Prix moyen des vélos vendus (€)	49,74	41,01	40,74	41	38,63
Nombre de paniers de pièces vendus	686 (-154)	840	609	638	586
Prix moyen des paniers de pièces vendus (€)	23,83	23,06*	14,19	18,29	9,69

Le prix des vélos a légèrement augmenté. Le prix est toutefois lissé sur l'ensemble des vélos vendus et la majorité des vélos restent à prix abordables pour promouvoir efficacement l'usage du vélo pour tous.

*L'augmentation notable du prix moyen des paniers de pièces vendus en 2020 s'explique par la mise en place du Coup de pouce vélo (aide d'État à hauteur de 50 €).

Présenté page suivante, le prévisionnel 2022 est dans la continuité des résultats des dernières années.

La gestion financière des années passées et le soutien grandissant de nos activités par les politiques publiques nous permettent la poursuite du développement de nos 2 principales activités « salariées », à savoir l'ouverture de l'atelier à nos adhérents et la vélo-école.

Charges			Produits		
	Réalisé 2021	Prévisionnel 2022		Réalisé 2021	Prévisionnel 2022
60 ACHAT	17 614,31	15 500,00	70 VENTES, PRESTATIONS, MARCHANDISES	65 885,04	55 000,00
Achats d'études, prestations de services	6,00	0,00	Ventes de vélos	34 520,00	30 000,00
Eau, gaz, électricité, carburant	2 473,98	2 500,00	Paniers de pièces	16 348,04	14 000,00
Petit équipement et outillage	10 591,22	8 500,00	Recyclage métaux	2 983,00	1 500,00
Fournitures de bureaux, bulletins adhésion	159,99	500,00	Ventes diverses	2 414,00	1 500,00
Achat marchandises	4 383,12	4 000,00	Prestations (ateliers, cours de vélo-école...)	9 620,00	8 000,00
61 SERVICES EXTERNES	6 047,01	4 000,00	74 SUBVENTIONS DE PROJET(S)	17 231,50	22 350,00
Salles réunions, locations stands	391,02	1 000,00	Subventions diverses	5 978,00	7 850,00
Entretien, réparations, maintenance	4 433,26	1 000,00	Syndicat des mobilités	7 700,00	11 000,00
Frais d'assurance	817,73	1 000,00	Financement poste FONJEP JEP	3 553,50	3 500,00
Formations, colloques, séminaires	405,00	1 000,00	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION	31 728,72	30 000,00
62 AUTRES SERVICES EXTERNES	7 511,44	7 000,00	Cotisations adhérents	29 852,00	28 500,00
Honoraires	1 276,01	1 000,00	Dons (y compris rétribution Eusko)	1 876,72	1 500,00
Supports de communication, imprimés	1 108,97	1 500,00	76 PRODUITS FINANCIERS	0,00	0,00
Voyages et déplacements	0,00	1 000,00	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	1 305,28	0,00
Missions et réceptions	3 445,16	1 500,00	78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	0,00	14 524,44
Frais postaux, téléphone	435,07	600,00	79 TRANSFERTS DE CHARGES	10 746,07	4 600,00
Services bancaires	148,83	200,00	Transferts de charges d'exploitation	2 877,40	0,00
Cotisations autres partenaires	1 097,40	1 200,00	Aide à l'emploi	7 868,67	4 600,00
63 IMPOTS ET TAXES	400,00	500,00			
Participation employeur à la formation continue	400,00	500,00			
64 FRAIS DE PERSONNELS	80 138,54	96 728,25			
Salaires bruts	59 130,13	71 228,25			
Cotisations sociales employeur	20 470,51	25 500,00			
Indemnités service civique	537,90	0,00			
65 AUTRES CH. DE GEST. COUR.	0,00	0,00			
66 CHARGES FINANCIERES	0,00	0,00			
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	0,00	0,00			
68 DOTATIONS D'EXPLOITATION	1 929,47	2 746,19			
69 DOTATION SUR FONDS DEDIES	13 255,84	0,00			
TOTAL DES CHARGES	126 896,61	126 474,44	TOTAL DES PRODUITS	126 896,61	126 474,44
86 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	41 000,00	87 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	41 000,00
Mise à disposition local	36 000,00	36 000,00	Don en nature	36 000,00	36 000,00
Personnel bénévole	5 000,00	5 000,00	Bénévolat	5 000,00	5 000,00

A. Sarauet

ATELIER VELO TXIRRINDOLA
58 ALLEES MARINES
64100 BAYONNE
SIRET : 78937543300024

PROJETS EN COURS ET PERSPECTIVES

La reprise en 2021 de l'atelier tel qu'il fonctionnait avant la crise sanitaire et le développement des activités de vélo-école nous motive plus que jamais à poursuivre ce projet associatif en faveur des déplacements à vélo. L'enthousiasme autour du vélo ne décroît pas, nous touchons de plus en plus d'utilisateurs et nos objectifs sont plus que jamais d'actualité.

Les échanges avec la mairie d'Anglet concernant les aménagements cyclables furent riches et constructifs et cette collaboration conforte notre légitimité à améliorer l'espace urbain pour circuler à vélo. Par ailleurs, nous souhaitons poursuivre la participation aux réunions sécurité routière avec la Mairie de Bayonne.

Nous comptons bien évidemment pérenniser les emplois récemment créés par le développement de nos activités et grâce à l'appui financier des collectivités (subventions de projet). En 2022, nous prévoyons de recruter une nouvelle personne qui sera chargée d'appuyer le bureau de l'association dans ses tâches administratives et financières, de soulever de nouveaux fonds, notamment pour la vélo-école, ainsi que de coordonner différents projets vélo. Nous espérons ainsi être mieux disponibles pour reprendre la programmation d'événements festifs, par exemple !

Nos partenariats avec les établissements d'enseignement, les autres associations locales et les entreprises seront poursuivis en 2022. Nous envisageons de continuer à proposer des activités extérieures pour encourager la pratique du vélo, initier à la mécanique et sensibiliser aux bonnes pratiques !

Afin de retrouver la visibilité et l'engouement des usagers vis-à-vis de notre association, nous prévoyons des publications plus régulières de lettres d'information aux adhérents pour reprendre le lien « perdu » à cause de la crise sanitaire. De même, nous avons à cœur de recréer du lien avec les bénévoles réguliers pour reconstituer un noyau dur de forces vives, et évidemment en accueillir de nouveaux en nombre !

