

Atelier Vélo TXIRRIND'OLA



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2022

SOMMAIRE

Quelques chiffres en 2022.....	1
Bilan moral.....	2
Les membres de l'Atelier Vélo Txirrind'Ola.....	3
Rayonnement et affaire publiques.....	6
L'atelier participatif.....	8
La vélo-école.....	12
Les actions auprès des entreprises.....	14
Les événements grand public.....	19
Aménagements cyclables.....	23
Bilan financier.....	26
Perspectives 2023.....	28

QUELQUES CHIFFRES EN 2022...

ÉQUIPE

1 720 adhérent-e-s
dont 27 personnes morales

14 stagiaires
46 bénévoles

1 recrutement en CDI
5 salarié-e-s
6 membres CA bénévoles

ATELIER

2 721 vélos récupérés
680 vélos vendus

22 bénévoles formé-e-s
à la mécanique

126 vélos enfant vendus
180 vélos enfant échangés

42 prêts de vélos aux étudiant-e-s

5 ateliers de contrôle technique de vélos à
l'université d'Anglet et de Bayonne

VÉLO-ÉCOLE

1 CQP Animatrice Mobilité à Vélo AMV
1 Initiatrice Mobilité à Vélo IMV
5 bénévoles

30 scolaires
36 adultes adhérent-e-s
4 salariées

1 formation avec 13 jeunes
en service civiques

1 stage d'apprentissage
auprès de 7 femmes

ÉVÉNEMENTS HORS LES MURS

5 balades thématiques à vélo

1 fresque du climat
1 ciné-débat « La Roue Libre »
1 soirée projection « Le Chemin »
1 concert avec Ghost on a Wire

8 interventions auprès
d'employeurs publics/privés

10 stands de sensibilisation auprès de partenaires

BILAN MORAL

L'association entre dans sa 12^{ème} année et nous poursuivons plus que jamais son objectif principal qui est de favoriser la mobilité à vélo. Rendre financièrement accessible l'achat d'un vélo ou de pièces détachées, favoriser l'autonomie des cyclistes déjà équipés, lever les freins psychologiques à la pratique... Tous les moyens sont bons !

Avec 3 emplois salariés sur la partie mécanique, nous consolidons l'activité initiale de l'atelier d'auto-réparation. Auparavant uniquement proposées en période estivale, nous avons notamment étendu les ouvertures en nocturne à l'année. Par ailleurs, Nicolas s'est formé sur l'entretien des suspensions en fin d'année.

Nous avons également poursuivi la structuration de la récupération de vélo auprès de « professionnels » (Decathlon, syndicats de copropriété...). La baisse globale de la qualité des vélos récupérés en déchetterie a manifestement augmenté le démontage de vélos puis la valorisation des métaux en déchetterie, tandis que le stock de vélos enfant continue de croître par manque de débouchés. La mise en valeur de ces derniers fera l'objet d'une attention particulière en 2023 afin d'être en accord avec l'objectif de réduction des déchets que nous portons depuis toujours.

L'axe de développement porté l'année dernière s'est poursuivi en 2022 : la vélo-école continue son essor en touchant de plus en plus de monde. Hélène a obtenu le certificat de qualification professionnelle d'Animatrice mobilité à vélo (CQP AMV), une qualification importante pour intervenir dans les établissements scolaires et être reconnue comme intervenante sous le programme Génération Vélo. Elle est également régulièrement appuyée par Alice qui est formée au brevet Initiatrice mobilité à vélo (IMV) et dispose de l'agrément vélo de l'Éducation Nationale pour le département des Pyrénées-Atlantiques.

Tournant pour l'année 2022, l'embauche d'Alice au poste de coordinatrice a notamment permis de soulager le comité de direction dans la gestion administrative et financière de l'association, la recherche et le développement de partenariats, les demandes de subventions... Ses actions au quotidien ont également permis de poursuivre le développement de nos activités en touchant un public toujours plus large : entreprises, collectivités, établissements scolaires...

La structuration de ces nouvelles activités implique la recherche d'un équilibre financier plus difficile. Les nombreuses sollicitations reçues en tant qu'acteur reconnu de la « mobilité active » ainsi que la confiance que nous avons en nos partenaires actuels nous permettent cependant d'envisager le futur sereinement.

La forte implication de nos salarié·e·s ainsi que des personnes bénévoles régulières que nous comptons parmi nos adhérent·e·s nous permet de tirer un bilan global très positif pour l'année 2022.

C'est aussi plein de nouveaux projets en préparation que nous nous lancerons dans une année 2023 qui sera à n'en pas douter riche pour l'association !

LES MEMBRES DE L'ATELIER VÉLO TXIRRIND'OLA

Txirrind'Ola existe maintenant depuis 11 ans et c'est avant tout grâce aux personnes investies dans le projet associatif que l'atelier vélo continue de vivre aussi intensément. Les bénévoles, les stagiaires et les salarié·e·s participent à l'auto-réparation des vélos de nos adhérent·e·s, contribuent à l'apprentissage du vélo auprès des jeunes comme des adultes et prennent part à nos événements conviviaux : balades, apéros-démontage, animations...

Au sein de ce lieu vecteur de lien social, nous y partageons nos connaissances et nos valeurs d'entraide. Notre dynamique associative se renforce et ne cesse d'évoluer. Elle est centrée sur le réemploi et la revalorisation des vélos abandonnés, la promotion de l'usage du vélo comme moyen de déplacement et le transfert de connaissances mécaniques émanant du processus d'éducation populaire.



En 2022 nous avons créé un nouveau poste de coordination afin de décharger le comité de certaines missions, notamment la gestion de projets, l'administration courante et financière, le maintien du lien entre les salariés, le CA, les bénévoles et les partenaires, la rédaction des demandes de subventions, etc. Alice nous a rejoint début avril pour compléter l'équipe et réaliser ces multiples fonctions.

Investi·e·s au cœur du projet depuis plusieurs années, les membres du comité continuent d'accompagner solidement le projet associatif. Cette année, quelques nouvelles personnes bénévoles se sont jointes aux réunions du comité pour mieux connaître le fonctionnement de Txirrind'Ola et peut-être y prendre part en 2023... !

Désireux·ses de s'initier voire de se perfectionner en mécanique du cycle, nous avons accueilli plusieurs stagiaires aux profils variés : stage en milieu professionnel pour une formation mécanique du cycle, personnes condamnées à des travaux d'intérêt général, stage d'observation de 3^{ème} ...

5 SALARIÉ·E·S

Pierre-Emmanuel, mécanicien
Antoine, mécanicien
Hélène, responsable vélo-école
Nicolas D., mécanicien
Alice, coordinatrice

6 BÉNÉVOLES AU COMITÉ

Andrea, présidente
Nicolas P-B., vice-président
Martine, vice-trésorière
Sylvain, secrétaire
Andries, secrétaire adjoint
Johan, référent technique

15 STAGIAIRES

Brice, Marion, François, Angelo,
Carine, Marion, Augustin,
Matthieu, Eric, Nina, Amélie,
Rémy, Florent, Augustin, Clément

Record 2022, le nombre d'adhérent·e·s à Txirrind'Ola n'aura jamais été aussi fort !

Toutefois le taux de ré-adhésion est de 15 %. En 2022, 265 adhérent·e·s ont repris une adhésion contre 200 en 2021. Même si nous aimerions que les adhésions d'une année sur l'autre soient plus nombreuses, la fidélisation à l'association reste constante.

Quelques grandes structures nous rejoignent pour la première fois, comme la Commune de Bayonne, l'Université de Pau et des Pays de l'Adour et le Centre Hospitalier de la Côte Basque.

Pour rappel, Txirrind'Ola tient à maintenir un tarif d'adhésion accessible à tout public : 20 € tarif normal, 10 € tarif réduit et 50 € pour les personnes morales.

Nos adhérent·e·s proviennent majoritairement de Bayonne, puis d'Anglet ou de Biarritz.

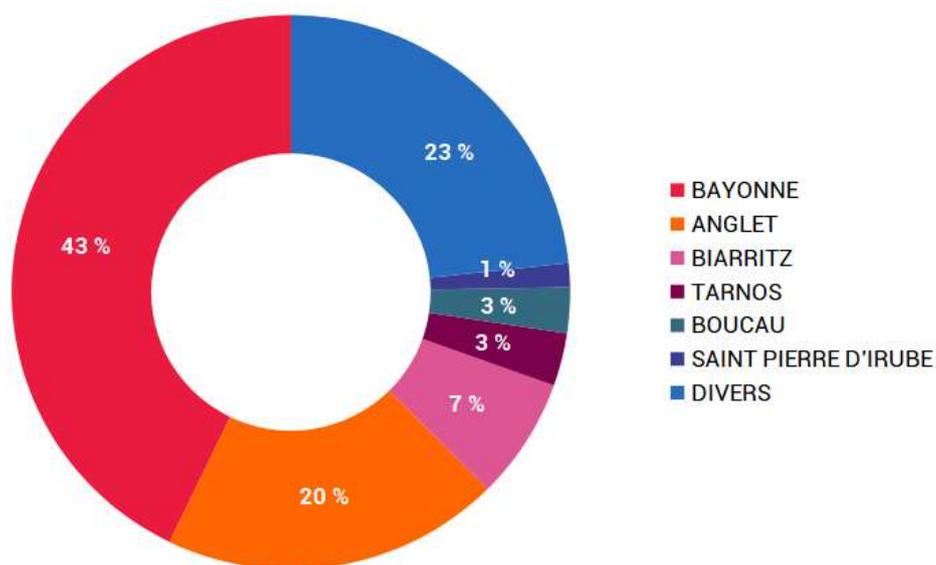
L'association rayonne sur l'ensemble du Pays Basque et le sud des Landes puisque quelques dizaines d'adhérent·e·s habitent Tarnos, Boucau, Mouguerre, Labenne, Lahonce, Saint-Pierre-d'Irube, Guéthary, Bidart, Villefranque, Urt, Hendaye, Bassussary, Saint-Pée-sur-Nivelle, Saint-Vincent-de-Tyrosse, Ondres, Saint-Martin-de-Seignanx, Itxassou, Saint-Jean-Pied-de-Port, Arcangues ou Hasparren.

1720 ADHÉRENT·E·S

DONT

27 PERSONNES MORALES

Commune de Bayonne
 Commune de Saint-Martin-de-Seignanx
 Université de Pau et des Pays de l'Adour
 Centre Hospitalier de la Côte Basque
 Maison de la Vie Citoyenne Polo Beyris
 Lycée Bernat Etxepare
 Collège Marracq
 Syndicat Mixte des Milieux Naturels
 Sauvegarde enfance adulte Pays Basque
 (Pôle PEJ + Bakean)
 Association EVAH
 Foyer Lanerat Upase
 Foyer de l'enfance Pays Basque
 Missions Père Cestac
 MECS Castillon
 Terre Buissonnière
 Konpon Txoko Repair Café
 Bonzai
 Djim le plombier à vélo
 Roues Libres
 Atherbea
 Akord 64
 Maison d'enfants Notre-Dame
 Institut Don Bosco
 Suhubiette
 Sport International Solidaire
 Association Hermione – La Fayette

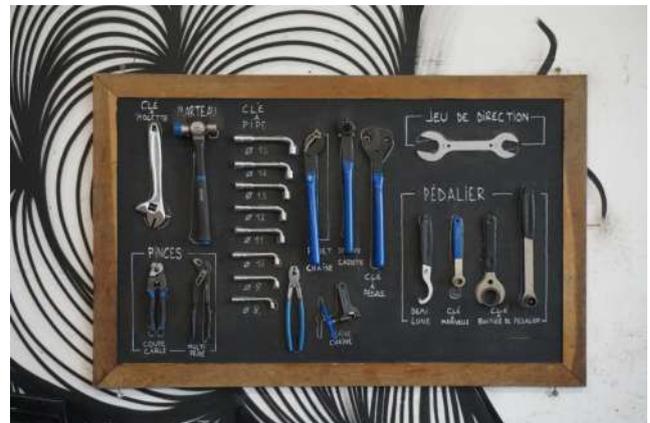


45 BÉNÉVOLES ACTIFS

Il y a plusieurs manières de s'investir au cœur de notre projet associatif : mécanique, vélo-école, événementiel, urbanisme cyclable, administratif...

Sans les bénévoles, Txirrind'Ola ne vivrait pas avec autant de bonne humeur, d'entraide et de solidarité ! Nous tenons à remercier l'ensemble des bénévoles qui s'investissent à nos côtés, que ce soit ponctuellement ou très régulièrement.

*Conseil d'Administration,
appui à la mécanique et à l'auto-réparation,
remontage et démontage de vélos,
tri des pièces détachées,
tournées de récupération de vélos en déchetterie,
accompagnement aux cours de vélo-école,
organisation d'événements,
encadrement de balades à vélo,
stands de partenaires...*



5 PARTENAIRES FINANCIERS

- Syndicat des Mobilités du Pays Basque-Adour
- Préfecture des Pyrénées Atlantiques
- Région académique Nouvelle Aquitaine
- Région Nouvelle-Aquitaine
- Euskal Moneta



Txirrind'Ola a bénéficié en 2022 de plusieurs subventions permettant la mise en place de projets spécifiques et d'actions de sensibilisation.

En 2022, les subventions publiques représentent 20 % de notre budget annuel. Notre part d'autofinancement est un réel atout qui nous permet aussi une certaine liberté.

RAYONNEMENT ET AFFAIRE PUBLIQUES



EUSKAL MONETA

En complément des adhésions, il est possible de soutenir Txirrind'Ola par l'eusko.

Comment ? En utilisant la monnaie locale du Pays Basque, vous parrainez une association... qui peut être Txirrind'Ola !

En effet, dès lors que vous réalisez une conversion d'euros en eusko, 3 % sont reversés à l'association que vous choisissez de parrainer.

Grâce eux euros échangés en eusko, nous avons ainsi reçu 931 eusko en 2021, puis 1296 eusko en 2022, soit une augmentation de 28 % ! Nous réinjectons ensuite ce don auprès des commerçants utilisant l'eusko, pour approvisionner nos événements en plats et boissons locales par exemple.

En mai 2022, Txirrind'Ola comptait 47 adhérent·e·s à l'Eusko parrainant l'association. Nous espérons recueillir davantage de parrainages en 2023 !

47 PARRAINAGES EN 2022

1 296 EUSKO COLLECTÉS (+28 %)



3672 ABONNÉ·E·S FACEBOOK (+8 %)

1 147 ABONNÉ·E·S INSTAGRAM

11 NEWSLETTER ENVOYÉES

RÉSEAUX SOCIAUX

La page Facebook de l'atelier vélo Txirrind'Ola gagne 8 % d'audience en 2022. Une preuve que nos activités sont attendues et suivies de près ! Nous continuons à y programmer tous nos événements pour renforcer notre visibilité et communiquer largement à tout le monde.

Chaque mois nous envoyons une newsletter à nos adhérent·e·s pour informer sur nos événements et projets.



Txirind'Ola à l'heure d'été

L'atelier vélo Txirind'Ola ouvre en nocturne jusqu'à 20h tous les mercredis de juin à septembre. C'est l'occasion pour les cyclistes qui ne peuvent pas venir aux horaires habituels de réviser leur monture ! Rappelons que dans cet atelier vélo participatif, on entretient et répare soi-même son vélo... ou on apprend à le faire, en utilisant les outils adéquats et conseillés par des mécanos professionnels. On peut aussi y acheter des vélos d'occasion à petit prix.



PRESSE ET MÉDIAS

3 ARTICLES ET 1 VIDÉO

BAYONNE MAG

HORIZON(S)

PAYSBASQUE.NET

À l'occasion de l'ouverture en soirée 18h00 - 20h00 pendant la période estivale, la Ville de Bayonne nous a réservé un article dédié dans son Bayonne Mag N°216 mai-juin 2022.

Julien Dizdar de PaysBasque.net s'est consacré à la réalisation d'une vidéo puis d'un article sur notre atelier et notre vélo-école.

À retrouver ici en ligne :

<https://www.paysbasque.net/se-deplacer-en-deux-roues/lache-ton-volant-et-passe-au-guidon/>

<https://www.facebook.com/watch/?v=598334048407383>

Enfin Xan Idiart et Gaëlle Coudert ont rédigé un article dédié au vélo d'occasion dans la revue **Horizon(s) Le mag écologique et solidaire** n°3.

NOS AVIS LAISSÉS SUR GOOGLE

« Le partage est à l'honneur dans cet atelier participatif du vélo ! On vous guide, mais c'est vous qui réparez votre vélo ! Une association qui recycle, qui donne des vélos à ceux qui n'ont pas de moyens, pour une adhésion modique par an et vous ne payez rien.

Le sourire et le tutoiement sont de rigueur et c'est très réconfortant. Un conseil : dépêchez-vous d'amener votre vélo ou de leur donner si vous n'en voulez pas, vous ferez du bien à la planète. »

Octobre 2022

« Le lieu est vaste, agréable et convivial. Accueil ouvert et chaleureux. Semble très organisé et dynamique. Adresse à garder pour entretenir son vélo, utile et agréable. »

Mai 2022

« Très pratique pour réparer son vélo, le personnel vous aide et vous conseille. Les pièces à remplacer sont à bas prix. Possibilité d'acheter vélos peu chers. »

Août 2022

L'ATELIER PARTICIPATIF

Situé au 56 allées Marines à Bayonne, l'atelier concentre le cœur de nos activités. Sous les valeurs de partage et d'équité, Txirrind'Ola favorise le réemploi de vélos, encourage la transmission de connaissances et promeut la mobilité cyclable.



Nous récupérons des vélos (déchetteries, particuliers, copropriétés) pour les remettre en état, afin qu'ils soient de nouveau fonctionnels et retrouvent une seconde vie. Les pièces de vélos trop dégradés sont conservées pour être placées sur d'autres vélos nécessitant des réparations.

S'appuyant sur les démarches d'éducation populaire, nous encourageons la vélonomie en transmettant les compétences mécaniques aux adhérent·e·s. Ceci leur permet de gagner en autonomie pour entretenir et remettre en état leurs vélos. L'ensemble des outils et des pièces détachées sont mis à disposition, à condition d'être à jour de sa cotisation annuelle. À l'atelier, il est aussi possible :

- d'acheter des vélos d'occasion fonctionnels, issus des filières de récupération ;
- d'acheter à prix modeste un vélo à remettre en état soi-même ;
- de monter de toute pièce son vélo unique ;
- d'échanger gratuitement un vélo enfant, entre 12" et 20" ;
- d'obtenir un vélo prêté gratuitement (caution demandée) pour les étudiant·e·s.

À partir de juin, nous avons augmenté l'amplitude horaire en ouvrant les mercredi soir jusqu'à 20 h. Ceci rend possible de venir faire quelques réparation sur son vélo après le travail ! Les horaires habituels de fermeture à 18 h ont repris après la saison estivale mais nous avons finalement décidé en novembre de faire perdurer les permanence en nocturne. Ceci se pérennisera en 2023.

CHIFFRES CLÉS 2022

- 2 570 VÉLOS RÉCUPÉRÉS**
- 680 VÉLOS VENDUS**
- 271 VÉLOS DONNÉS**
- 180 VÉLOS ENFANT ÉCHANGÉS**
- 42 PRÊT DE VÉLOS ÉTUDIANTS**
- 1 207 VÉLOS DÉMONTÉS**
- 11 MARQUAGES BICYCODE**
- 12 SOIRÉES APÉRO-DÉMONTAGE**

HORAIRES 2022

- LUN 14:30-18:00** **JEU 14:00-18:00**
- MAR 14:00-18:00** **VEN 14:00-18:00**
- MER 14:00-20:00** **SAM 10:00-13:00**

Les salariés mécaniciens transmettent aussi leurs connaissances lors de formation des bénévoles à la mécanique. À l'automne 2022 nous avons formé des bénévoles via 4 sessions de formation, totalisant un cycle de 12h :

- **L'entretien et la réparation de la roue de vélo :** démontage de la roue avant/arrière, changement de chambre à air et de pneu, système de serrage, remontage de la roue avant/arrière.
- **Les freins :** présentation des différents systèmes de freinage sur jante (étriers à tirage central, étriers à centrage latéral, cantilevers, V-brakes), démontage, changement de câble et de patin de frein, remontage et réglages.
- **La transmission et ses composants :** fonctionnement de la transmission à partir des pièces qui la constituent, notamment la chaîne (usure et changement) et le pédalier, rôle de la cassette, rôle de la roue libre, entretien et changement de ces pièces.
- **Les réglages de la transmission :** démontage, remontage et réglages du dérailleur avant/arrière.

21 BÉNÉVOLES FORMÉS À LA MÉCANIQUE

Atelier vélo Txirrind'Ola

Recycl'arte

Atelier participatif et solidaire de Pau

Recyclerie Lokala birziklategia

BAB La Recycle'rit

Clavette & Cie

12 HEURES

4 SESSIONS

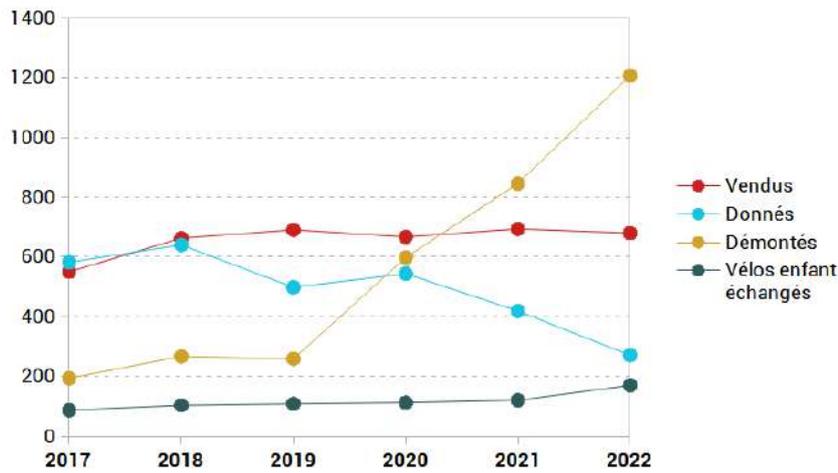


12 APÉROS-DÉMONTAGE



Chaque dernier jeudi du mois, nous organisons une soirée dédiée au démontage de vélo, ouverte aux adhérent·e·s et à tout public souhaitant découvrir l'association. Généralement une vingtaine, nous sommes parfois jusqu'à 35 personnes à se mettre au démontage.

Moments opportuns pour débiter en mécanique, rencontrer d'autres passionnés de la bicyclette et partager son ressenti à vélo dans l'agglomération, les apéros-démontage nous permettent de récupérer de précieuses pièces encore en état de marche. Nous démontons une vingtaine de vélos par soirée et récupérons quelques kilogrammes de pièces d'occasion. Ces pièces serviront ensuite sur les vélos que nous remettons en état et pour les vélos de nos adhérent·e·s.



VENTE DE VÉLOS CONSTANTE

+361 VÉLOS DÉMONTÉS EN 2022

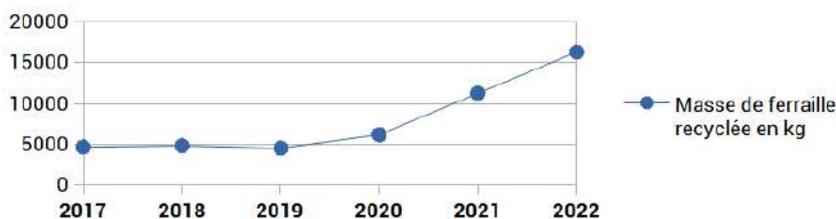
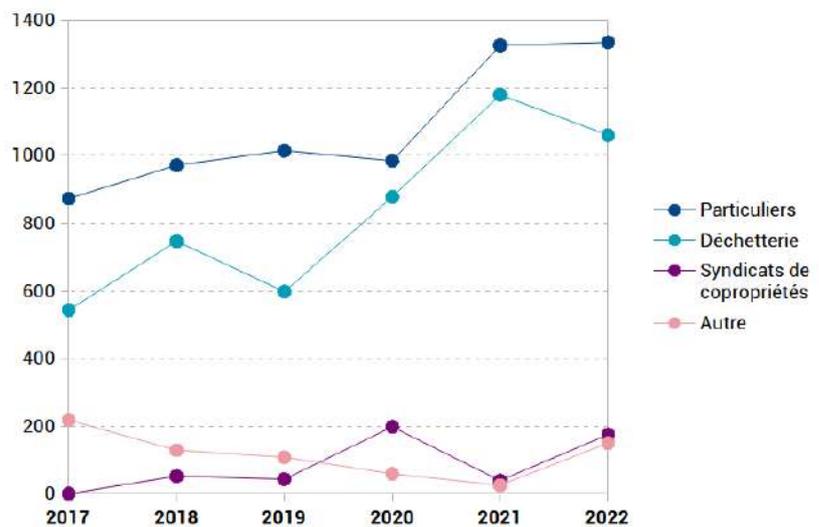
Depuis 2018, la vente de vélo d'occasion est constante, soit environ 660 et 700 vélos vendus par an.

+151 VÉLOS RÉCUPÉRÉS EN 2022

Le nombre de vélos récupérés augmente considérablement mais la qualité de ces vélos diminue.

Nous avons récupéré moins de vélos en déchetterie.

Le don de particulier constitue toujours une source essentielle de récupération pour notre atelier.



+5 TONNES DE MÉTAUX RECYCLÉS EN 2022

En 2022 nous avons recyclé 960 kg d'aluminium et 15,4 tonnes de métaux, soit 30 % de plus qu'en 2021.

L'ATELIER C'EST AUSSI...

Nous accueillons régulièrement de élèves de collèges et de lycées pour leur présenter le métier de mécanicien cycle, leur faire découvrir la mécanique et les valeurs de notre association.

En 2020 nous avons accueilli deux classes du collège Marracq (Bayonne) sur un total de 8 séances de 2 heures d'initiation à la mécanique.

Les 13 élèves ont découvert les différents composants d'un vélo par le démontage de plusieurs bicyclettes. Ces manipulations très concrètes sont bien appréciées des jeunes pour comprendre la mécanique.

... TRANSMETTRE DES CONNAISSANCES EN MÉCANIQUE AUPRÈS DES SCOLAIRES



...SE DÉPLACER HORS LES MURS

En avril, Txirrind'Ola s'est rendu deux fois au collège La Salle Saint Bernard (Bayonne) pour effectuer des diagnostics des vélos des élèves de collège, de primaire et de maternelle afin de leur transmettre quelques bases de mécanique. Nous avons apporté un vélo cargo et un vélo électrique à essayer par les professeurs et parents d'élèves. Au total environ 10 adultes et 16 élèves ont été touché·e·s par l'action.

Lors d'une journée organisée par la commune d'Anglet, nous avons proposé du diagnostic de vélo aux passant·e·s venant avec leur vélo. Une quinzaine de personnes sont venues à notre rencontre, pour des renseignements, faire des réglages et même réparer une crevaison très importante !

Txirrind'Ola était présent sur le marché de Bayonne le samedi 6 mai dans le cadre du mois à vélo. Nous avons pu communiquer sur l'association et effectuer quelques contrôles techniques.



LA VÉLO-ÉCOLE

Créée en 2020, la vélo-école de Txirrind'Ola a pour objectif d'initier les débutant-e-s à la pratique du vélo et plus largement de former les cyclistes à une circulation responsable du vélo en ville. La vélo-école intervient auprès de divers publics : groupes scolaires, administrations publiques et entreprises, grand public, habitant-e-s des quartiers prioritaires de la ville, personnes âgées, etc.

En 2022 notre vélo-école s'est agrandie et professionnalisée :

- notre responsable de la vélo-école a été diplômée du Certificat de Qualification Professionnel (CQP) Animatrice mobilité à vélo (AMV) ;
- notre coordinatrice récemment arrivée en avril a pu être diplômée du brevet Initiatrice mobilité à vélo (IMV) ;
- plusieurs bénévoles sont venu-e-s en appui lors de sessions de vélo-école, pour découvrir cette activité et s'investir à nos côtés.

CHIFFRES CLÉS 2022

1 CQP AMV, 1 IMV, 5 BÉNÉVOLES

12 ADULTES EN REMISE EN SELLE

10 ADULTES ET 3 ENFANTS EN APPRENTISSAGE

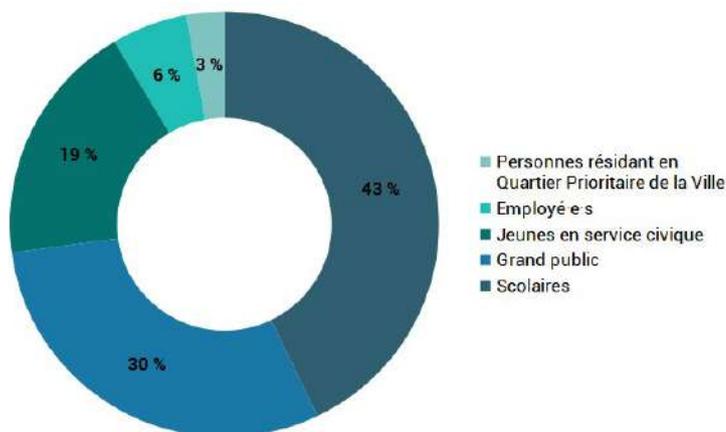
13 JEUNES EN SERVICE CIVIQUE

4 SALARIÉES DU DÉPARTEMENT

1 CLASSE DE 6^{ÈME}

70 PERSONNES AYANT

BÉNÉFICIÉ DE COURS AU TOTAL



COURS DE VÉLO PARTICULIERS

COURS INDIVIDUELS : 13 PERSONNES FORMÉES

COURS EN GROUPE : 24 PERSONNES FORMÉES

En partenariat avec le CCAS et l'ESCM pour les habitant-e-s des Hauts de Sainte-Croix, nous avons organisé 15 séances de 2h de vélo-école de mai à septembre les vendredis matins.

Au total, 7 femmes ont bénéficié de cours pour apprendre à pédaler et être en confiance à vélo sur un cycle de 30 heures.

Parmi elles, deux femmes ont appris à faire du vélo. Les autres ont beaucoup repris confiance, l'une a même pu effectuer un long circuit en circulation en ville. Toutes étaient très satisfaites des compétences acquises et ont déclaré vouloir se mettre davantage à la pratique du vélo après le projet.





À la demande de la Direction Enfance Jeunesse Éducation du Service de la Ville de Bayonne, nous avons formé 13 jeunes en service civique pendant 9 heures. Ainsi, 2 sessions d'initiation à la mécanique du cycle et 4 sessions de vélo-école ont été organisées. Certaines jeunes se sont montrées particulièrement intéressées par la mobilité à vélo et curieuses de notre atelier : deux ont même adhéré pour remettre en état leur vélo.

Ce projet participe à encourager les nouvelles générations à se mettre au vélo dès le début de leur vie professionnelle.

Nouveauté en 2022 : nous avons proposé 2 créneaux de vélo-école enfant pendant les vacances scolaires de la Toussaint. Ainsi, les enfants pouvaient s'inscrire pour 1h30 de cours de vélo, tous niveaux et tous les âges. Seuls 3 enfants ont participé aux cours mais cela a permis de leur apporter de précieux conseils personnalisés pour améliorer leur utilisation du vélo.

En améliorant massivement la communication, notamment auprès des écoles primaires, nous espérons pouvoir renouveler l'opération en 2023 et recueillir davantage d'inscriptions.



SAVOIR ROULER À VÉLO

La vélo-école est enregistrée au programme du « Savoir Rouler A Vélo » (SRAV) qui vise l'autonomie pour se déplacer à vélo de chaque élève entrant en 6^{ème}. Ce programme est découpé en 3 blocs pour un total de 10 heures de pratique vélo. En 2022, Txirind'Ola est référencé comme intervenant qualifié du SRAV sous Génération Vélo, qui est un programme d'aide aux collectivités afin de financer la mise en place du Savoir Rouler à Vélo dans les écoles primaires, pour les enfants de 6 à 11 ans.

À la rentrée scolaire 2022, nous avons commencé un cycle de SRAV avec 27 élèves de 6^{ème} du collège Endarra à Anglet. Les élèves participeront d'ailleurs à un projet de 3 jours en rando-vélo sur la Vélodyssée en mai 2023.

Afin de favoriser le déploiement des vélo-écoles et encourager la montée en compétence des moniteur-ice-s, Hélène a formé plusieurs personnes à l'IMV à Charleville-Mézières. Les recommandations pédagogiques reprennent les principes déroulés lors de la formation IMV réalisée précédemment à Hendaye et ont été appliqués lors de nos séances de vélo-école enfant et adulte.



Sessions pratiques de formations à l'IMV en avril 2022 à Hendaye.

LES ACTIONS AUPRÈS DES ENTREPRISES

Dans le cadre de notre convention annuelle avec le Syndicat des Mobilités du Pays Basque-Adour, nous intervenons auprès des employeurs disposant d'un Plan de Mobilité Entreprise (PME). Lors de ces événements nommés « Forum des mobilités », nous proposons différentes actions spécifiques, adaptées au contexte et aux besoins de l'employeur : diagnostic de vélos des salarié·e·s, test de vélos, session sur le code de la route vu du guidon, circulation en ville à vélo, conseils personnalisés sur les itinéraires domicile-travail...

Au total en 2022, environ 70 personnes salariées des structures ont été touchées par nos actions et sensibilisées à la mobilité cyclable.

6 FORUMS DES MOBILITÉS

70 SALARIÉ·E·S SENSIBILISÉ·E·S

DJO Mouguerre

Département Pyrénées-Atlantiques

Centre technique Municipal de la Commune d'Anglet

Caisse Primaire d'Assurance Maladie CPAM

BMS All Circuit

Enedis

NOS ANIMATIONS

Contrôle technique / en individuel ou petit groupe / 30 min par vélo   

Notre mécanicien vérifie le bon état de votre vélo : freinage, transmission, pièces d'usure, jeux éventuels dans les roulements etc.

Essais de vélo / en individuel ou petit groupe / 15 min par essai  ou 

Nous mettons à disposition nos vélos pour vous les faire essayer et vous montrer le potentiel de chacun de ces véhicules : vélo à assistance électrique, vélo cargo et vélo pliant.

Mon itinéraire à vélo / en individuel ou petit groupe / 10 min par itinéraire  

Nous vous apportons notre expertise pour vous conseiller un itinéraire adapté à vos besoins : rapidité, sécurité, sans dénivelé, intermodalité etc.

Quiz code de la route / jusqu'à 20 personnes / de 30 min à 1h30   

Autour d'un quiz en groupe, vous découvrez les panneaux, les différents types d'aménagements et les nouvelles règles du Code de la route s'appliquant au vélo.

Parcours en ville / jusqu'à 8 personnes / de 45 min à 1h30  

A travers un circuit à vélo en groupe, encadré par notre monitrice, vous découvrez différents types d'aménagement et les règles qui s'y appliquent, mais également des itinéraires cyclables à proximité de votre lieu de travail et les bonnes pratiques à vélo.

Date	Structure	Commune	Atelier(s) proposé(s)	Nombre personnes sensibilisées
16/05	DJO Mouguerre	Mouguerre	Essai de vélo cargo et vélo électrique	Affluence faible ~ 5

Bilan : relativement peu de personnes se sont présentées pour essayer les vélos proposés. Le forum avait lieu sur la pause du midi entre 11h30 et 13h30. Les salarié-e-s ont souvent du mal à se mobiliser sur leur pause de repas.

Dans la mesure du possible, en fonction du secteur d'emploi, nous recommandons que ces actions soient réalisées sur le temps de travail et que l'employeur autorise et encourage largement la participation des salarié-e-s à l'événement. D'après le contact environ 20 personnes étaient pourtant intéressées en amont.

17/05	Département Pyrénées-Atlantiques	Bayonne	Contrôle technique de vélos + session pratique de circulation à vélo en ville	Affluence faible ~ 10
-------	----------------------------------	---------	---	--------------------------

Bilan : nous étions très satisfait-e-s de ce forum qui s'est déroulé entre 10h00 et 13h00. Grâce au contact coordonnant l'action en interne, des inscriptions pour les 2 ateliers ont été lancées en amont. Ainsi, nous avons 6 personnes souhaitant réaliser le diagnostic de leur propre vélo et 4 personnes inscrites pour la session de circulation à vélo en ville.

Ce forum a été très qualitatif en terme de sensibilisation au vélo et sur les actions de l'association de manière générale. Toutefois, nous regrettons qu'il n'y ait pas eu de passage spontané des salarié-e-s pendant leur pause. Nous aurions apprécié sensibiliser davantage les personnes non inscrites à nos ateliers.



Contrôle technique de vélos



Perfectionnement à la circulation en ville pour les salariées du département Pyrénées-Atlantique.

14/06	Centre technique Municipal	Anglet	Contrôle technique de vélos + essai de vélo cargo et vélo électrique	Affluence moyenne ~ 15
-------	----------------------------	--------	--	---------------------------

Bilan : ce forum s'est déroulé entre 11h00 et 13h30 au nouveau Centre technique municipal à Anglet. Nous notons une bonne affluence et un intérêt certain des salarié·e·s à la mobilité à vélo.

Comme précédemment, nous avons sondé avec la personne organisatrice le besoin de la structure sur cette journée. Des créneaux sur inscription ont donc été prévus pour le contrôle technique de vélos. Au total 6 salarié·e·s ont bénéficié de vérifications sur leur vélo. Quelques personnes ont essayé le vélo électrique.

Nous avons reçu du passage sur le stand pour échanger sur la pratique du vélo, conseiller sur les itinéraires cyclables et présenter nos actions. Plusieurs salarié·e·s circulent à vélo et il y avait une forte attente concernant le nouveau stationnement vélo qui sera mis en place. Le bilan de ce forum est très positif.



Contrôle technique de vélos au Centre Technique Municipal d'Anglet

16/06	Caisse Primaire d'Assurance Maladie CPAM	Bayonne	Contrôle technique de vélos + Essai de vélo cargo et vélo électrique	Affluence faible ~ 10
-------	--	---------	--	--------------------------

Bilan : il y a eu très peu de passage lors de ce forum organisé de 14h00 à 16h00. Au vue de la chaleur extrême ce jour, les salarié·e·s sont vraisemblablement resté·e·s dans leurs bureaux. Quelques rares personnes sont toutefois passées pour échanger. Il y avait seulement une personne inscrite pour le diagnostic de son vélo.



Contrôle technique de vélos à la CPAM

21/06	BMS All Circuit	Mouguerre	Essai de vélo cargo et vélo électrique	Affluence moyenne ~ 15
-------	-----------------	-----------	--	------------------------

Bilan : nous avons été très bien accueilli-e-s sur le créneau dédié de 12h00 à 14h00. Notre action était prévue en complément du forum des mobilités qui avait été organisé ultérieurement. Le bilan est positif.

Le stand étant tant situé près du restaurant collectif où la majorité des salarié-e-s déjeunent, nous avons eu l'opportunité de pouvoir les interpeller lors de leur passage. Plusieurs personnes ont essayé les différents vélos apportés sur le site, laissant place à de multiples échanges.



Essais de vélos auprès des salarié-e-s de BMS All Circuit

28/06	Enedis	Bayonne	Contrôle technique de vélos + Essai de vélo cargo et vélo électrique	Affluence moyenne ~ 15
-------	--------	---------	--	------------------------

Bilan : ce forum organisé entre 11h30 et 13h30 a été positif et bénéfique. Avec la coordinatrice du forum pour Enedis, les inscriptions pour le contrôle technique de vélos ont été diffusées en amont de la journée. Quelques personnes ont bénéficié d'un diagnostic à l'entrée du bâtiment.

Il y avait peu de passage au niveau du hall d'entrée : nous nous sommes donc spontanément déplacé-e-s au niveau du self pour mieux pouvoir aborder les salarié-e-s, ce qui a permis quelques essais de vélo cargo et électrique.

Les personnes étaient très réceptives à la mobilité à vélo. L'entreprise ayant un Plan de Mobilité en cours et s'étant particulièrement mobilisée pour le Challenge de la mobilité, nous espérons pouvoir réaliser à l'avenir une formation à la circulation en ville à vélo.



Contrôle technique de vélos devant Enedis

Le programme OEPV vise à accompagner 4500 employeurs (publics, privés et associatifs) dans le développement d'une culture vélo au sein de leurs établissements. Il finance et aide à déployer des équipements et services "pro-vélo" pour les déplacements domicile-travail et professionnels des employé·e·s.

Txirind'Ola est référencé pour réaliser les réunions de cadrage auprès des employeurs souhaitant s'engager dans le label OEPV. Nous avons accompagné 3 entreprises en 2022 pour définir leurs besoins et les solutions adaptées à leurs sites.

PROGRAMME « OEPV » OBJECTIF EMPLOYEUR PRO-VÉLO 3 ENTREPRISES ACCOMPAGNÉES



CENTRE HOSPITALIER DE LA CÔTE BASQUE

Recensé parmi les employeurs les plus importants de la région, l'Hôpital de Bayonne nous a sollicité pour déployer un programme en faveur de la promotion du vélo auprès des collaborateur·rice·s.

Une première journée de sensibilisation a été organisée en septembre où nous avons proposé le contrôle technique des vélos des employé·e·s et un quiz autour du code de la route vu du guidon. Le centre hospitalier s'est aussi engagé dans la démarche OEPV, ce qui laissera place à la concrétisation de nouvelles actions en 2023.

1^{ER} RÉGIMENT DE PARACHUTISTES D'INFANTRIE DE MARINE

À l'occasion de la journée des familles, nous avons proposé un parcours de vélo-école aux enfants au sein du régiment. Cette animation a permis de présenter différents types de vélos, dont plusieurs vélo-cargo, et ainsi d'échanger avec les parents sur la mobilité cyclable. Une trentaine d'enfants ont participé à l'animation et nous avons pu échanger avec de nombreux parents sur notre association.



LES ÉVÉNEMENTS GRAND PUBLIC

Que ce soit pour une balade à vélo auprès de nos adhérent·e·s ou un stand de sensibilisation en faveur du réemploi, Txirind'Ola se déplace hors de l'atelier pour promouvoir la mobilité cyclable et nos différentes activités auprès du grand public. Nous proposons aussi des événements festifs pour créer des temps de partage et d'échange.

LA ZUPER FÊTE

Chaque année nous participons à la Zuper Fête organisée au quartier des Hauts-de-Sainte-Croix. Moment festif pendant lequel les jeunes se succèdent pour faire des tours de vélo, c'est aussi l'occasion de communiquer sur la vélo-école auprès des adultes et de notre atelier d'auto-réparation.

Une trentaine d'enfants sont venus profiter des animations que nous proposons.



6 STANDS AUPRÈS DES PARTENAIRES

Journée portes ouvertes - Otsokop

Journée ZZ Zéro déchet, zéro gaspi - Bil ta garbi

*Tot's en bici, matinée sans voiture -
Commune de Saint-Martin-de-Seignanx*

*Rentrée universitaire -
Université de Pau et des Pays de l'Adour,
CROUS Anglet et Bayonne*



Ces événements sont l'occasion de faire connaître l'association auprès du grand public, de toucher certaines personnes cibles comme les étudiant·e·s ou encore de mettre en avant nos valeurs de réemploi et de mobilité douce lors d'un événement engagé.

Ceci nous permet aussi de renforcer nos liens avec nos partenaires et le tissu associatif local. Nous abordons nos convictions avec les citoyen·ne·s mais aussi avec les représentant·e·s politiques.

Au total, nous estimons avoir touché environ 115 personnes lors de ces stands extérieurs.

SENSIBILISATION DES JEUNES À LA CIRCULATION À VÉLO

À l'occasion du Forum Prévention et Citoyenneté organisé en novembre par la Mairie de Bayonne, nous avons sensibilisé plus de 400 collégien·ne·s à la circulation en ville à vélo.

Cette journée était dédiée aux élèves de 3^{ème} des collèges Albert Camus, Largenté, Le Guichot, Saint-Amant, Saint-Joseph et Notre-Dame. Au total 16 classes de 3^{ème} ont participé.

Nous avons animé des débats-mouvant sur le placement du cycliste sur la chaussée en linéaire, à une intersection puis à un giratoire.

Une animation était aussi proposée pour savoir comment attacher correctement son vélo à un support, avec antivol U.



CYCLISTES BRILLEZ !

Grâce au soutien du Plan départemental d'action de sécurité routière (PDASR), nous avons porté un projet de sensibilisation des cyclistes à la visibilité de nuit.

Sans éclairage, les cyclistes de nuit ne sont visibles qu'à 30m contre 150m en étant bien équipé·e·s. À l'automne 2022, notre équipe a donc organisé des sessions, au moment du passage à l'heure d'hiver, pour aller à la rencontre des cyclistes et leur distribuer des accessoires de visibilité : kits d'éclairages (lumières avant/arrière) et catadioptrés.

En octobre et en novembre, 3 soirées et 1 matinée ont été définies pour la distribution des kits d'éclairages sur l'espace public à Bayonne : piste cyclable devant l'Atelier Vélo Txirind'Ola, piste cyclable devant l'Hôtel de Ville, piste cyclable du pont Saint-Esprit et piste cyclable menant au collège Albert Camus.

Environ 40 kits d'éclairage ont été distribués à chaque session et quelques catadioptrés, permettant d'équiper 50 cyclistes. Au total, nous estimons avoir sensibilisé au moins 200 personnes (sessions de distribution + balade lumineuse + sensibilisation à l'atelier).



5 BALADES À VÉLO



CIRCUIT STREET ART À VÉLO

Mercredi 15 juin à 18h30

AVEC L'ASSOCIATION TXIRRINDOLA ET LES GUIDES DE SPACEJUNK

Spacejunk Art Centers TXIRRINDOLA

Nous avons organisé 5 balades à vélo en 2022. La plupart du temps gratuites, les balades sont accessibles à tout le monde, que l'on soit adhérent·e·s ou non ! Cela nous permet de passer des moments conviviaux et de fédérer autour de la pratique du vélo.

Nos balades sont diverses et nous faisons notre maximum pour proposer différentes thématiques : une balade pour se rendre depuis l'atelier jusqu'au cinéma Le Royal à Biarritz, deux balades pour festoyer aux guinguettes de la Nive en été, une balade urbaine à la découverte du street-art bayonnais avec SpaceJunk et une balade lumineuse en hiver ! Nous sommes entre 15 et 30 participant·e·s à chaque fois. Nous espérons être encore plus nombreux·ses lors des prochaines balades !



1 FRESQUE DU CLIMAT

En février une fresque du climat a été organisée à l'atelier. Une quinzaine de participant·e·s ont enrichi les réflexions sur l'impact planétaire des activités anthropiques.

En 2023 nous aimerions renouveler cette animation avec une **Fresque des mobilités**, qui s'intéresse plus précisément aux conséquences de nos déplacements.



Balade à vélo
suivie par un
Ciné-débat

DIMANCHE 27 MARS

→ DÉPART À 16H30 DE TXIRRIND'OLA
RETOUR EN AUTONOMIE

→ À 18H AU ROYAL À BIARRITZ



En mars a eu lieu la projection du documentaire « La Roue Libre » ; l'histoire d'un groupe de femmes qui saisit le vélo comme arme d'autonomie, pour reprendre confiance en soi, ne plus dépendre de quelqu'un pour se déplacer et prendre sa place dans l'espace public.

Arthur Bourbon est venu présenter en juillet son documentaire « Le Chemin » : un voyage itinérant le long du littoral atlantique français, à la rencontre d'initiatives locales et alternatives tout en découvrant des lieux propices à sa passion du surf ! La rencontre fut suivie de nombreux échanges, tant sur la technique du transport de planches que sur la philosophie d'un autre moyen de découvrir le monde.



1 CONCERT

Dans la même dynamique du voyage à vélo, le groupe Ghost on a Wire organisait cet été leur première tournée... à vélo ! Spontanément ils se sont tournés vers nous pour proposer dans l'atelier Txirrind'Ola une soirée acoustique de leurs morceaux ! Le public était ravi de l'ambiance musicale et d'en savoir plus sur leur engagement en faveur de concerts moins gourmands en énergie.



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Afin d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes, le groupe « Transport et infrastructures » travaille avec différentes institutions publiques telles que les communes, le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour, le Département des Pyrénées-Atlantiques. Le groupe participe aux concertations organisées par les acteurs publics en amont de certains projets d'infrastructures urbaines, mais il peut également solliciter spontanément ces partenaires lorsque de améliorations sont urgentes sur des points noirs de circulations.

Aussi, l'association permet à tout-e cycliste de faire remonter un besoin d'amélioration et/ou de sécurisation via le formulaire en ligne disponible ici : <https://txirrindola.org/amenagements/> ou encore en écrivant directement par mail à ditesle@txirrindola.org.

Nous retenons en 2022 quelques victoires mais également plusieurs déconvenues comme par exemple la décision du Maire d'Anglet d'arrêter les réunions mensuelles et un certain manque d'enthousiasme de la mairie de Bayonne face à nos demandes répétées de concertation. Le groupe continue à travailler sur l'amélioration des aménagements cyclables à l'échelle de l'agglomération, notamment en participant aux réunions avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour sur le prolongement de la ligne 2 du Trambus. 2022.

Par ailleurs, le mille-feuille administratif français ne facilite pas les avancées du groupe avec les acteurs locaux.

Aujourd'hui les groupe de bénévoles est en pleine restructuration suite au retrait de Johan, particulièrement investi et à l'origine de la création du groupe. **Si vous avez un peu de temps et de l'énergie, n'hésitez pas à nous rejoindre !**

CONCERTATIONS AVEC LA VILLE D'ANGLET

Des réunions mensuelles ont eu lieu pendant un peu plus d'un an et demi avec la Ville d'Anglet, qui s'est montrée à l'écoute sur les modifications d'aménagements prévues au budget municipal et qui ont été préconisées par l'association.

Rue de Latchague, quartier Cinq Cantons / Leclerc Drive

Une piste cyclable a vu le jour à la place du Chaucidou initialement prévu par la mairie sur cet axe. Txirrind'Ola a également proposé un aménagement similaire rue de Lembeye. Cet aménagement pourrait permettre à terme d'accéder au vallon de Latchague depuis la place des Cinq Cantons de façon entièrement sécurisée.



En revanche, la ville a été nettement moins réceptive aux propositions d'amélioration préconisées par l'association afin d'améliorer les discontinuités cyclables :

- **Giratoire du rayon vert (Plage des sables d'or / Boulevard des plages)** : une proposition de réaménagement de ce rond-point menant à la plage des sables d'or proposé par Txirrind'Ola permettrait d'éviter les accidents et accrochages entre cyclistes et automobilistes. Après avoir été validé par la mairie, cet aménagement a malheureusement été reporté.
- **Avenue Léon Laporte** : l'association aurait bien entendu préféré que des aménagements cyclables aient été réalisés lors des travaux de la ligne 1 du Trambus tel que prévu dans

le cadre de la loi LOM (ex loi LAURE). Néanmoins, en l'absence d'aménagements, l'association a proposé de faire rouler à titre exceptionnel les vélos sur la voie de Trambus en modifiant certain "tourner à gauche" pour sécuriser les cyclistes plutôt que de les faire rouler avec les voitures sur un axe où, incapable de doubler, les automobilistes ont tendance à coller rendant cet itinéraires particulièrement stressant pour les usagers à vélo. Cette proposition a malheureusement été rejeté par le Maire.

- **Promenade de la barre** : deux propositions ont été effectuées par Txirrind'Ola. La première concerne le prolongement de la piste cyclable bidirectionnelle jusqu'à la place des Cinq Cantons. La deuxième propose de résoudre les problèmes de connexion entre la voie verte en bordure de forêt de Chiberta et l'avenue de la Forêt.

Toutes ces modifications auraient pu permettre de résoudre plusieurs discontinuités cyclables, hélas trop présentes sur la commune et constituant un véritable frein à la pratique du vélo.



En fin d'année 2022, l'association a fini par alerter la mairie sur un aménagement prévu avenue de Brindos. La mairie proposait d'y aménager une piste cyclable bidirectionnelle sur une partie, puis d'y créer de nouvelles places de stationnement voitures, contraignant les cyclistes à se réinjecter sur la chaussée avec le trafic ! L'axe est beaucoup trop fréquenté pour permettre aux cyclistes de se sentir en sécurité, alors que la piste cyclable aurait pu être prolongée en lieu et place des places de stationnement voiture pour relier l'avenue d'Espagne !



Suite à ce désaccord, les services de la mairie ont décidé de faire machine arrière en aménageant un simple trottoir à la place des stationnements voitures prévue initialement dans le projet et de mettre fin aux réunions mensuelles avec notre association.

CONCERTATIONS AVEC LA VILLE DE BAYONNE

Après un travail plutôt positif entre la ville de Bayonne et Txirrind'Ola, nous regrettons le manque de sollicitations de notre expertise pour revoir les projets avant leur réalisation ces derniers mois : le projet sur le pont rouge est passé de piste unidirectionnelle à piste bidirectionnelle côté « mer », le changement de la peinture sur la Légion Tchèque en gardant le stationnement pour insérer une bande cyclable de 78 cm etc. De plus, de nombreuses demandes et propositions de notre association restent en cette fin d'année 2022 sans réponses :

- **Pont Saint-Esprit** : les vélos doivent malheureusement se contenter d'un bout de trottoir créant ainsi de nombreux conflits et incompréhensions pour l'ensemble des usagers : piétons, cyclistes, automobilistes et Trambus. Une proposition importante de modification des sens de circulation permettant la création d'une piste cyclable sécurisée a été présentée à la mairie.
- **Pont du génie** : les conflits existants entre piétons et cyclistes à l'entrée ou sortie du chemin de halage nous a fait demander une solution en supprimant une voie à la voiture pour élargir le passage et améliorer la continuité cyclable sur le pont, qui est actuellement sur le territoire. Notre demande est restée sans réponse.
- **Allées Marines** : nous avons constaté le manque de connexion entre la piste cyclable des allées Marines et le quartier des Arènes. Afin de faciliter le passage des cyclistes nous avons demandé d'aménager l'entrée de la rue Maurice Goalard à la hauteur du parking Montevideo. Nous n'avons pas reçu de retours concernant l'avancée de la demande.
- **Boulevard d'Aritxague et carrefour giratoire de Beyris** : cet axe constitue un point de

passage incontournable pour relier des axes cyclables structurants. Or, aucun aménagement spécifique n'est prévu pour assurer la continuité entre la partie nord de cet axe et la partie sud traitée dans le cadre de des travaux de la deuxième ligne du Trambus. Nous porterons une grande attention à l'aménagement de ce point noir en 2023.

Nous avons été associés à la présentation du projet de la piste cyclable assurant la continuité vers Saint-Pierre-d'Irube (mairie) depuis la piste de Bayonne jusqu'à la clinique Belharra. Nous serons sollicités à nouveau lors de la deuxième phase d'aménagement, prolongeant la piste jusqu'au début de la route des Cimes.

CONCERTATIONS AVEC LE SYNDICAT DES MOBILITÉS PAYS BASQUE-ADOUR

L'association a participé à de nombreuses réunions sur les travaux de prolongement de la ligne 2 du Trambus et effectué plusieurs propositions. Certaines ont été acceptées mais d'autres sont toujours en attente et compliquées à faire accepter, bien qu'elles soient indispensables pour encourager la pratique du vélo ! Au quartier Marracq à Bayonne, les plans de la deuxième ligne du Trambus montrent la présence d'une discontinuité cyclable critique devant l'entrée principale du centre hospitalier. Or le plan de mobilité diffusé en 2018 par le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour a clairement identifié que le manque d'infrastructures adaptées était le principal frein au développement de la pratique du vélo.

LES STUDIOS TXIRRIND'OLA



« Mais pourquoi les cyclistes ne prennent pas la piste cyclable ? Tout simplement parce qu'en circulant sur la D312 en provenance de l'est, en direction vers le bourg de Briscous, il est nécessaire de faire un détour de 400m sur la D936 pour rejoindre correctement la voie verte sans devoir anarchiquement enjamber la bordure à l'intersection. »

Ayant essayé plusieurs échecs ces dernières années dans ces préconisations d'aménagement, le groupe a décidé de se lancer dans la production cinématographique en montrant l'absurdité de certains aménagements via de courtes vidéos humoristiques.

Ces vidéos permettent également de mettre en valeur nos actions sur des aménagements pour lesquels nous avons été écoutés. En 2022, nous avons choisi l'aménagement de la voie verte située à Briscous.

Les bénévoles de l'association décortiquent ce fait d'usage en action, à travers une vidéo teintée d'humour et d'absurde. À retrouver ici :

[Les Studios Txirrind'Ola - Episode 1 : Briscous - YouTube](#)

REJOIGNEZ LE GROUPE POUR DE NOUVELLES VIDÉOS EN 2023 !

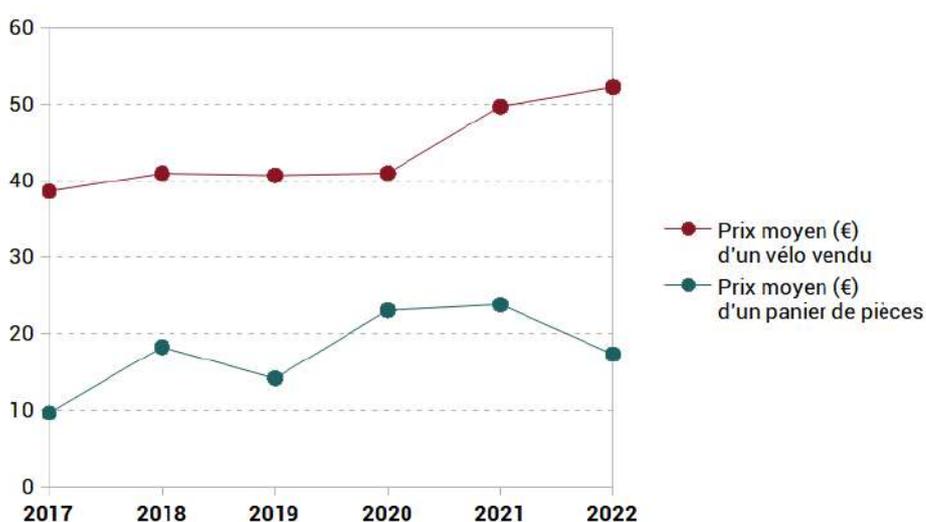
BILAN FINANCIER

D'un point de vue financier, l'année 2022 a été dans la continuité des précédentes.

Nous tenons à souligner notre certaine indépendance économique, puisque nous fonctionnons avec 70 % d'auto-financement.

En complément, la mise à disposition du local par la Communauté d'Agglomération du Pays Basque (CAPB) constitue un réel avantage pour la réalisation de nos activités.

À la suite de l'ouverture en avril d'un poste à temps plein pour la coordination des projet, les frais de personnel ont augmenté d'environ 10 % entre 2021 et 2022. Les frais de personnel constituent 60 % de nos charges annuelles.



En 2022, le prix moyen d'un vélo est de 52 €, en légère augmentation comparée à 2021.

A contrario, le prix moyen d'un panier de pièce est de 17 €, soit 5 € de moins qu'en 2021.

Nous comptons sur un soutien plus prononcé des politiques publiques pour 2023. Il est prévu d'augmenter la part de subventions pour stabiliser notre activité et amorcer de nouveaux projets.

Le lancement du programme « Alvéole + » par la Fédération des Usagers de la Bicyclette devrait également nous permettre de réaliser des prestations de conseil pour l'installation de stationnement vélo.

Bilan 2022

Actif			Passif		
Actifs immobilisés	Brut	Amortissement	Net	Fonds associatif	110515
- Imm. Corporelles	5937	2746	3190	Résultat	1874
Actifs circulants				Dettes	
- Stocks			0	- Fournisseurs	84
- Créances			34	- Sociales et fiscales	0
				- Autre	0
Disponibilités			109249		
Total actif			112473	Total passif	112473

Atelier Vélo

TXIRRIND'OLA

Charges			Produits		
	Réalisé 2022	Prévisionnel 2023		Réalisé 2022	Prévisionnel 2023
60 ACHAT	17 503,32	16 500,00	70 VENTES, PRESTATIONS, MARCHANDISES	57 790,48	53 000,00
Achats d'études, prestations de services	795,00	1 000,00	Ventes de vélos	35 712,00	32 000
Eau, gaz, électricité, carburant	2 398,67	3 000,00	Paniers de pièces	7 618,58	7 000
Petit équipement et outillage	6 847,89	7 500,00	Recyclage métaux	4 529,90	4 000
Fournitures de bureaux, bulletins adhésion	0,00	500,00	Ventes diverses	2 298,00	2 000
Achat marchandises	7 461,76	4 500,00	Prestations (ateliers, cours de vélo-école...)	7 632,00	8 000
61 SERVICES EXTERNES	5 846,32	6 500,00	74 SUBVENTIONS DE PROJ(E)S	27 621,00	32 500,00
Salles réunions, locations stands	603,03	1 000,00	Subventions diverses	13 957,00	18 000
Entretien, réparations, maintenance	302,11	500,00	Syndicat des mobilités	11 000,00	11 000
Frais d'assurance	901,18	1 000,00	Financement poste FONJEP JEP	2 664,00	3 500
Formations, colloques, séminaires	4 040,00	4 000,00	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION	32 300,81	31 500,00
62 AUTRES SERVICES EXTERNES	6 682,29	5 700,00	Cotisations adhérents	30 815,00	30 000
Honoraires	684,00	500,00	Dons (y compris rétribution Eusko)	1 485,81	1 500
Supports de communication, imprimés	556,48	500,00	76 PRODUITS FINANCIERS	0,00	0,00
Voyages et déplacements	1 061,94	500,00	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	265,00	0,00
Missions et réceptions	2 427,20	2 000,00	78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	0,00	12 745,05
Frais postaux, téléphone	441,51	500,00	79 TRANSFERTS DE CHARGES	10 436,29	5 200,00
Services bancaires	152,16	200,00	Transferts de charges d'exploitation	4 750,64	4 000,00
Cotisations autres partenaires	1 359,00	1 500,00	Aide à l'emploi	5 685,65	1 200,00
63 IMPOTS ET TAXES	556,00	800,00			
Participation employeur à la formation continue	556,00	800,00			
64 FRAIS DE PERSONNELS	93 205,04	103 071,43			
Salaires bruts	69 498,81	75 642,86			
Cotisations sociales employeur	23 706,23	27 428,57			
Indemnités service civique	0,00	0,00			
65 AUTRES CH. DE GEST. COUR.	0,00	0,00			
66 CHARGES FINANCIERES	0,00	0,00			
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	0,00	0,00			
68 DOTATIONS D'EXPLOITATION	2 746,19	2 373,62			
69 DOTATION SUR FONDS DEDES	1 874,42	0,00			
TOTAL DES CHARGES	128 413,58	134 945,05	TOTAL DES PRODUITS	128 413,58	134 945,05
86 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	41 000,00	87 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	41 000,00
Mise à disposition local	36 000,00	36 000,00	Don en nature	36 000,00	36 000,00
Personnel bénévole	5 000,00	5 000,00	Bénévolat	5 000,00	5 000,00

A. Savouat

ATELIER VELO TXIRRIND'OLA

56 ALLEES MARINES
64100 BAYONNE

SIRET: 78937543300024

PERSPECTIVES 2023

Activités diversifiées, rythme estival intense, débuts de la vélo-école auprès des scolaires... C'est une belle année 2022 que nous clôturons. La période à venir s'annonce tout aussi dynamique et audacieuse.

Heureux·ses de voir notre nombre de membres augmenter, nous souhaitons mieux fidéliser nos adhérent·e·s pour continuer à accompagner les cyclistes sur leurs besoins.

Nous tenons à pérenniser l'emploi de nos 5 salarié·e·s qui contribuent fortement au rayonnement de l'association et au déploiement des activités auprès de nos partenaires. De fait, nous projetons d'augmenter la part de subventions publiques dans notre budget afin de poursuivre notre développement.

En tant qu'intervenant qualifié, nous espérons intervenir en 2023 dans les écoles primaires pour réaliser le Savoir Rouler A Vélo (SRAV), d'autant plus que le lancement en 2022 du financement Génération Vélo encourage les collectivités à dérouler ce programme. Nous avons déjà amorcé ce programme auprès de classes de 6^{ème} en fin d'année 2022.

Afin d'apporter conseils et expertise de qualité auprès des employeurs, nous prévoyons également de nous enregistrer en tant qu'Organisme de Formation professionnelle. Nos programmes de formations pourront être pris en charge par les Opérateurs de Compétences (OPCO) des employeurs, les incitant à former leurs collaborateur·rice·s.

Pour clôturer, nous avons hâte de continuer à partager ensemble notre passion et notre engagement autour du vélo dans notre atelier et à travers des événements toujours aussi festifs !



Atelier Vélo 
TXIRRINDOLA