

Atelier Vélo TXIRRIND'OLA



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

SOMMAIRE

Bilan moral 2024, une année de ré-orientations.....	1
L'année 2024 en chiffres.....	2
Txirrind'Ola, c'est qui ?.....	3
<i>Les salarié-es</i>	3
<i>Les bénévoles</i>	4
<i>Les adhérent-es</i>	5
<i>Nos partenaires institutionnels et financiers</i>	6
Notre communication.....	7
L'atelier participatif d'auto-réparation.....	8
<i>L'auto-réparation</i>	8
<i>La sensibilisation auprès des scolaires</i>	10
La vélo-école.....	11
<i>L'apprentissage : savoir pédaler</i>	11
<i>La remise en selle des seniors</i>	11
<i>Le savoir rouler à vélo : SRAV</i>	12
<i>L'accompagnement des personnes précaires</i>	12
<i>Les formations des collaborateur-ices en entreprise</i>	12
Les actions auprès des employeurs publics-privés.....	13
<i>Partenariat avec l'Ademe</i>	13
<i>Objectif Employeur Pro-vélo : OEPV</i>	14
<i>La formation professionnelle</i>	14
Les événements.....	15
Aménagements cyclables.....	17
<i>Concertations en amont de projets structurants</i>	17
<i>Relations avec la ville de Bayonne</i>	17
<i>Relations avec la ville de Biarritz</i>	18
<i>Relations avec la ville d'Anglet</i>	18
<i>Autres actions</i>	18
Rapport financier 2024.....	19
Budget prévisionnel 2025.....	21
Perspectives 2025.....	23

BILAN MORAL 2024, UNE ANNÉE DE RÉ-ORIENTATIONS

UNE BONNE DYNAMIQUE DANS LA CONTINUITÉ DES ANNÉES PRÉCÉDENTES

L'Atelier Vélo Txirrind'Ola reste sur une bonne lancée par rapport aux années précédentes tant en termes d'activités propres que de partenariats. Les chiffres de récupération de vélos et de remise en état sont stables, le nombre d'adhérents est constant, avec toujours une forte fréquentation en été. Des permanences « Meca Neska » ont désormais lieu une fois par mois en mixité choisie, afin de favoriser l'inclusion des femmes dans la mécanique vélo. L'atelier s'est doté un pied électrique pour travailler sur les vélos à assistance électrique, plus lourds. Le recyclage des métaux se fait désormais via un organisme conventionné (Ecologic) ce qui nous soulage des déplacements chez le ferrailleur. La vélo-école a pu toucher un public plus nombreux (seniors et via le SRAV, les scolaires). L'équipe salariée est solide, continue à se former, a eu l'appui d'un service civique de qualité, et peut toujours compter sur un bon groupe de bénévoles. Depuis fin 2024, un mécanicien supplémentaire est arrivé, en apprentissage. L'équipe du comité a accueilli 3 nouveaux bénévoles.

Les partenariats historiques se poursuivent : SMPBA, Bil Ta Garbi Département, communes, établissements scolaires, structures adhérentes à titre moral, partenaires associatifs... D'autres ont été noués : avec TIMS pour promouvoir le vélo auprès de publics précaires, et avec l'ADEME pour des interventions auprès des employeurs publics et privés.

Le seul bémol peut-être concerne nos revendications, via le groupe « Transports et Infrastructures » : malgré une forte mobilisation via une pétition et une tribune, qui ont trouvé un écho dans la presse locale, suivis de courriers et de rendez-vous avec la mairie, la municipalité actuelle de Bayonne ne semble pas prendre au sérieux nos demandes concernant le pont Saint-Esprit. De manière générale, les collectivités locales n'ont pas encore pris la mesure des enjeux liés aux aménagements cyclables... Le groupe « Transports et Infrastructures » poursuit néanmoins le travail sur les améliorations de moindre envergure, via les signalements des cyclistes à l'adresse ditesle@txirrindola.org.

UN QUESTIONNEMENT STRATÉGIQUE

L'année passée a été marquée par ce que nous avons nommé les « Txirrind'Orientations », un questionnement stratégique collectif, rassemblant salariés et bénévoles. Il a pris la forme d'un brainstorming sur une journée entière au mois de mars, puis le travail s'est poursuivi au sein de différents ateliers thématiques dans les mois qui ont suivi. Le but était de réfléchir à nos activités, notre organisation, nos ambitions à moyen et long terme.

Nous avons ainsi pu réaffirmer nos valeurs, et l'attachement de tous et toutes à l'association et à ses objectifs. Concrètement, ce travail, important et toujours en cours, s'est pour l'instant traduit par les orientations suivantes :

- Atelier : nous actons la volonté de continuer à proposer des vélos à bas coût (en vente remis en état à 50€ et en réparation à 20€), à vendre des vélos de meilleure qualité avec l'ajout de pièces neuves et à vendre au comptoir de pièces détachées (câbles, gaines, plaquettes, lumières, cadenas). Nous souhaitons poursuivre les ateliers mobiles hors les murs. Nous retenons la possibilité d'une permanence bénévole le samedi après-midi ponctuellement.
- Vélo-école : abandon des cours individuels au profit des stages collectifs et du public scolaire (SRAV) ;
- Ressources humaines : appui d'une consultante extérieure pour passer sous une convention collective (Eclat), ce qui a notamment entraîné la remise à plat des contrats de travail ou encore des modes de prises de congés ;
- Gouvernance : nous proposons une révision des statuts (datant de 2018) pour qu'ils reflètent davantage la réalité de notre façon de fonctionner (avec la mise en place d'une collégiale notamment).

L'ANNÉE 2024 EN CHIFFRES

1 773 membres
dont **31** personnes morales

40 bénévoles

5 salarié·es

905 vélos qui retrouvent une seconde vie :

- **682** vélos vendus
- **55** vélos prêtés aux étudiant·es
- **168** vélos échangés pour les enfants

260 scolaires initiés à la mécanique et au réemploi

327 personnes accompagnées pour
savoir circuler en sécurité en ville

20 actions auprès des employeurs publics et privés,
soit **210** salarié·es sensibilisé·es

10 rendez-vous de plaidoyer

1 pétition publique

700 personnes sensibilisées à travers nos événements festifs :

- **11** apéro-démontages
- **3** soirées thématiques
- **2** bourses aux vélos
- **3** balades à vélo et **1** vélorution

TXIRRIND'OLA, C'EST QUI ?

LES SALARIÉ-ES

Depuis le début de l'année 2022, l'atelier vélo Txirrind'Ola est composée d'une équipe fixe de 5 salarié-es aux profils variés et complémentaires : une coordinatrice, trois animateurs mécaniciens vélo, une responsable vélo-école et formatrice.

Les salariés réalisent les actions nécessaires pour la réalisation des objectifs de l'association dans le respect de ses valeurs définies par les statuts. L'équipe salariée participe à la vie associative courante en lien avec le Comité de direction lors de réunions thématiques. Ainsi, les administrateur-ices et les salarié-es évoquent ensemble les projets en cours et à venir, avec leurs obstacles et leurs opportunités.

5 CDI - 4,5 ETP

40 % DE FEMMES

1 CONTRAT D'APPRENTISSAGE

1 JEUNE EN SERVICE-CIVIQUE

15 STAGIAIRES

En 2024, un jeune en service civique est venu consolider l'équipe sur les actions de mécanique et ponctuellement de vélo-école ainsi que les événements. En complément, un apprenti en reconversion s'est formé à la mécanique vélo à l'atelier entre 2023 et 2024. Il a d'ailleurs assuré le remplacement pendant 6 mois d'un mécanicien à temps plein permettant de maintenir l'équipe durant la période estivale. En parallèle, plusieurs stagiaires sont accueillis au fil de l'année que ce soit pour des stages d'observation ou des stages de mise en pratique lié à une formation. Un stagiaire de Master 1 en Management du sport à l'Université de Pau et des Pays de l'Adour (UPPA) pendant 2 mois est venu effectuer un travail de recherche sur la typologie de nos adhérent-es et leur fidélisation notamment.

Afin d'effectuer un passage sous la convention d'animation Eclat, l'année 2024 a été marquée par un travail conséquent sur plusieurs mois de remise à niveau du salariat à Txirrind'Ola. Ceci a nécessité un fort engagement bénévole de la part des administrateur-ices ainsi que l'appui d'une consultante externe spécialisée dans les ressources humaines.

PERSPECTIVES 2025

La saison estivale marque chaque année une période de très forte affluence dans l'atelier. L'embauche d'un nouveau mécanicien en apprentissage en fin d'année 2024 permettra d'avoir un renfort à temps plein pendant 7 mois, jusqu'en août en 2025 afin de faciliter l'accueil et l'auto-réparation les après-midis. Nous espérons que sa présence sera favorable à une gestion saisonnière plus fluide dans l'atelier. Par ailleurs, son aide en matinée pour la remise en état des vélos permettra de refaire davantage de vélos et en conséquence d'en vendre davantage. Nous ferons le bilan en 2025 de ce renfort en mécanique et le lien direct avec nos activités.

LES BÉNÉVOLES

L'investissement bénévole constitue une force indéniable au sein de notre projet associatif. Ils et elles s'investissent à la fois dans la gouvernance de l'association, le rôle d'employeur, en mécanique au sein de notre atelier participatif, en pédagogie pour la vélo-école, lors d'événements grand public et auprès des collectivités pour plaider en faveur d'aménagements cyclables.

Le temps bénévole a été comptabilisé au cours de l'année, afin de mieux révéler la réalité. Au total, les différentes missions bénévoles représentent le travail d'1 ETP ! Ce travail est valorisé au taux du SMIC.

En 2024, nous comptons 40 personnes bénévoles à avoir participé à nos activités, dont environ 25 bénévoles très investies sur les missions de la gouvernance, de l'atelier participatif et de la vélo-école.

Sans les bénévoles, Txirrind'Ola ne vivrait pas avec autant de bonne humeur, d'entraide et de solidarité !

En 2024, le Conseil d'Administration dénommé Comité de Direction est composé de 8 membres bénévoles chargés de l'administration, de la fonction employeuse et du suivi du projet associatif. Cette année, une personne membre fondatrice quitte son poste de trésorière après de longues années à nos côtés, tandis que 3 nouvelles personnes intègrent le comité. Un des nouveaux membres démissionnera au cours de l'année par manque de temps pour s'investir régulièrement.

40 BÉNÉVOLES, SOIT 1 ETP

8 ADMINISTRATEUR·RICES



**SANS LES BÉNÉVOLES, TXIRRIND'OLA NE
VIVRAIT PAS AVEC AUTANT DE BONNE HUMEUR,
D'ENTRAIDE ET DE SOLIDARITÉ !**



LES ADHÉRENT-ES

En 2024 Txirrind'Ola rassemble 1 773 personnes adhérentes. Ceci reste sensiblement identique depuis 3 ans.

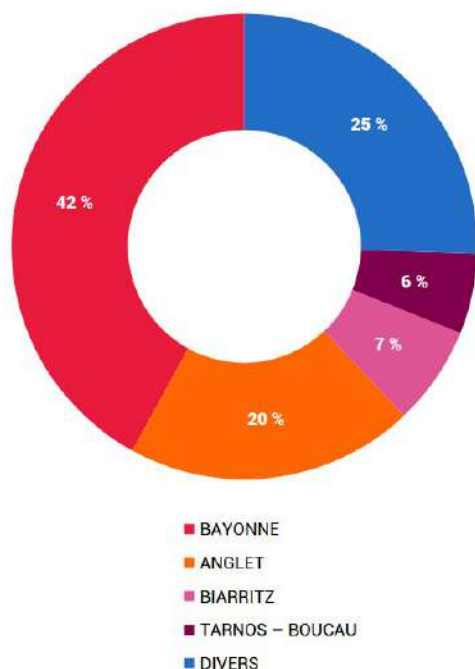
Le tarif d'adhésion à l'atelier reste identique aux années précédentes, afin d'être accessible à tout public :

- 20 €/an tarif normal
- 10 €/an tarif réduit
- 50 €/an tarif personnes morales

Le taux de ré-adhésion est de 18 %, comme en 2023, soit un peu plus de 300 personnes qui renouvellent leur adhésion.

Nous observons un nombre d'adhésion relativement constant d'années en années. Nous considérons ainsi que Txirrind'Ola répond toujours aux besoins des usagers et usagères, que ce soit à travers l'auto-réparation, les cours de vélo mais aussi la vente, le prêt ou l'échange de vélos.

De manière sensiblement identique d'année en année, la majorité de nos membres résident à Bayonne et à Anglet (62 %).



1 773 ADHÉRENT-ES

DONT 31 PERSONNES MORALES

18 % DE RÉADHÉSIONS

31 % DE FEMMES - 69 % D'HOMMES

Collectivités

Commune de Bayonne, Commune d'Ustaritz
Communauté de Commune Maremne Adour Côte-Sud
Landes (MACS), Département des Pyrénées
Atlantiques

Établissements d'enseignement

Université de Pau et des Pays de l'Adour
Lycée Bernat Etxepare, Collège Marracq, Estia Bidart,
Collège La Salle St Bernard

Structures sociales et d'insertion

Missions Père Cestac et Service Pao
Foyer des Jeunes Travailleurs Côte Basque
Fondation John Bost – Foyer Etxea,
Sauvegarde enfance adulte Pays Basque : BAKEAN et
Foyer Lanerat
Point Accueil Jour BAB, MECS Castillon, Atherbea,
Institut Don Bosco, Ass Cheval Accompagnement
Etorkinekin

Maison d'enfant Notre Dame

Foyer de l'enfance Pays Basque

Employeurs publics et privés

Centre Hospitalier de la Côte Basque, Roues Libres,
DDFIP, Caro Osteo, Office du tourisme de Bayonne

Associations locales

Association Hermione Lafayette,
Konpon Txoko, Terre Buissonnière



NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET FINANCIERS

Nous sommes intégrés à deux réseaux nationaux : la FUB Fédération des Usagers et Usagers de la Bicyclette et l'Heureux Cyclage. En 2024 Txirrind'Ola a bénéficié de 8 subventions permettant la mise en place de projets spécifiques et d'actions de sensibilisation. Les subventions publiques représentent 31 060€ en 2024, soit 17 % de notre budget annuel (27 % en 2023 et 20 % en 2022).

ADEME – Agence de la transition écologique
 Syndicat des Mobilités du Pays Basque-Adour
 Bil Ta Gargi, Département des Pyrénées Atlantiques
 Délégation régionale académique à la jeunesse, à l'engagement et aux sports (DRAJES)
 Région Nouvelle-Aquitaine, Préfet des Pyrénées Atlantiques
 TIMS – Mobilité durable et inclusive

Avec la FUB, nous sommes engagés dans le programme Alvéole Plus. Cela consiste à apporter des conseils pour l'installation de stationnements vélos auprès des communes, des bailleurs sociaux et des établissements scolaires : nombre d'emplacement vélo, localisation, type de stationnement, budget.

En 2024, 3 accompagnements Alvéole Plus ont été réalisés par txirrind'Ola : auprès de la Mairie d'Hasparren et de deux résidences de copropriété privée à Biarritz et Soustons.



Conseil d'installation d'abri vélo auprès d'une copropriété de Biarritz

EUSKAL MONETA

Il est possible de parrainer Txirrind'Ola en utilisant la monnaie locale nommée « eusko ». Dès qu'une conversion d'euros en eusko est réalisée, 3 % sont reversés à l'association.

Grâce eux euros échangés en eusko par les personnes qui nous parainnent, nous avons ainsi reçu 1 260 eusko en 2024. Nous réinjectons ensuite ce don pour acheter des services et produits locaux afin de valoriser l'économie locale.



Remise annuelle des dons eusko en juin 2024

NOTRE COMMUNICATION

NOTRE SITE INTERNET www.txirrindola.org permet de connaître tout ce que nous proposons à l'association. Nous y ajoutons les créneaux d'ouverture, des articles concernant les actualités en cours, les sessions de vélo-école, les dates des prochains apéro-démontage, etc.

LA NEWSLETTER MENSUELLE

Chaque mois nous envoyons une newsletter à nos adhérent-es pour les informer de nos événements et de nos projets. Ceci nous permet de garder un lien avec notre communauté, d'associer des bénévoles, de partager des conseils et des informations sur le monde du vélo.

1 647 ABONNÉ-ES

50 % D'OUVERTURE

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Nous sommes présents sur Facebook, Instagram et LinkedIn pour animer la communauté digitale, où nos activités sont attendues et suivies de près ! Nous continuons à y programmer tous nos événements pour renforcer notre visibilité. Cela nous sert aussi à diffuser nos mobilisations dénonçant le manque d'aménagements cyclables ou les incohérences de terrain mises en œuvre par les collectivités.



4 316 ABONNÉ-ES



1 916 ABONNÉ-ES



134 ABONNÉ-ES

LA PRESSE LOCALE

Nous sollicitons la presse locale pour évoquer nos événements, nos stages de vélo-école ou encore militer face à l'inaction politique en terme d'aménagement. En 2024 nous avons déployé une pétition pour dénoncer le manque d'aménagements sur le pont St Esprit et qui a été relayé plusieurs fois dans la presse locale.

3 ARTICLES SUD OUEST

2 ARTICLES MEDIABASK

1 ARTICLE ACTU PAYS BASQUE

2 ÉMISSIONS DE RADIO

LA PAGE GOOGLE

4,7/5 ★★★★★ 226 AVIS

« Venez bricoler. Venez aimer le vélo. Venez goûter aux joies de la bicyclette. » Mai 2024

« L'association des amoureux du vélo à Bayonne avec une équipe de permanents très sympathiques. » Juin 2024

« Super super atelier vélo, espace hyper agréable, accueil au top et plein de bons conseils ! » Septembre 2024

« J'ai eu un problème avec mon vélo. Il m'a très bien reçu et m'a aussi payé un café car le temps était mauvais. J'aime vraiment rencontrer des gens si passionnés et si gentils. » Octobre 2024

L'ATELIER PARTICIPATIF D'AUTO-RÉPARATION

L'AUTO-RÉPARATION

L'atelier au 56 allées Marines à Bayonne concentre le cœur de nos activités. Sous les valeurs de partage, d'équité et des principes de l'éducation populaire, Txirrind'Ola favorise le réemploi de vélos et l'autonomie en mécanique vélo.

Nous récupérons des vélos (déchetteries, particuliers, copropriétés d'habitations) pour les remettre en état, afin qu'ils soient de nouveau fonctionnels. Ils sont vendus en vélo d'occasion et retrouvent une seconde vie. Nous conservons les pièces fonctionnelles des vélos trop dégradés pour être placées sur d'autres vélos, notamment lors des permanences d'auto-réparation.

Pendant ces temps, nous encourageons la vélonomie en transmettant les compétences mécaniques aux adhérent·es. Ceci leur permet d'acquérir les savoirs de base pour entretenir et remettre en état leurs propres vélos. À l'atelier, les membres à jour de cotisation peuvent aussi :

- acheter des vélos d'occasion fonctionnels ;
- acheter à petit prix un vélo à remettre en état soi-même ;
- monter de toute pièce son vélo unique ;
- échanger gratuitement un vélo enfant entre 12" et 20" ;
- obtenir un vélo prêté gratuitement (caution demandée) pour les étudiant·es.

BILAN 2024

L'atelier est toujours bien fréquenté par les adhérent·es. La période estivale est souvent chargée avec une forte fréquentation qui nécessite souvent d'attendre pour pouvoir réparer son vélo. En moyenne ce sont 37 personnes par jour qui viennent à l'atelier, et parfois même 50 à 70 personnes. Il y a très rarement moins de 15 personnes à venir pour de l'auto-réparation.

En moyenne nous accueillons un VAE par jour pour de l'auto-réparation. Le pied d'atelier électrique investit en début d'année rend la prise en charge de ces vélos plus aisée.

En août une nouvelle permanence s'est créée : un temps en mixité choisie pour les femmes et minorités de genre, chaque deuxième mardi du mois de 18 h à 20 h.

PERSPECTIVES 2025

L'aide supplémentaire par un mécanicien à temps plein permettra d'expérimenter un fonctionnement renforcé de l'atelier. Nous pourrions mesurer en fin d'année prochaine si cela a permis une meilleure gestion des vélos récupérés (tri, remise en état, démontage) ainsi qu'un accueil plus serein et plus qualitatif des adhérent·es lors des permanences les après-midi.

2 551 VÉLOS RÉCUPÉRÉS (10/JOUR)

682 VÉLOS VENDUS (3/JOUR)
DONT 187 VÉLOS ENFANT

168 VÉLOS ENFANT ÉCHANGÉS

55 PRÊT DE VÉLOS ÉTUDIANTS

17 VÉLOS DONNÉS

1 351 VÉLOS DÉMONTÉS (+13 %)

25 HEURES D'OUVERTURE/SEMAINE



D'OÙ VIENNENT LES VÉLOS RÉCUPÉRÉS ?

De manière similaire à 2023, nous avons récupéré plus de 2 500 vélos. Nous constatons une nette baisse du nombre de vélos récupérés en déchetterie ces 3 dernières années (- 400 vélos comparé à 2021). Les chiffres actuels de récupération tendent vers les taux de récupérations de 2018.

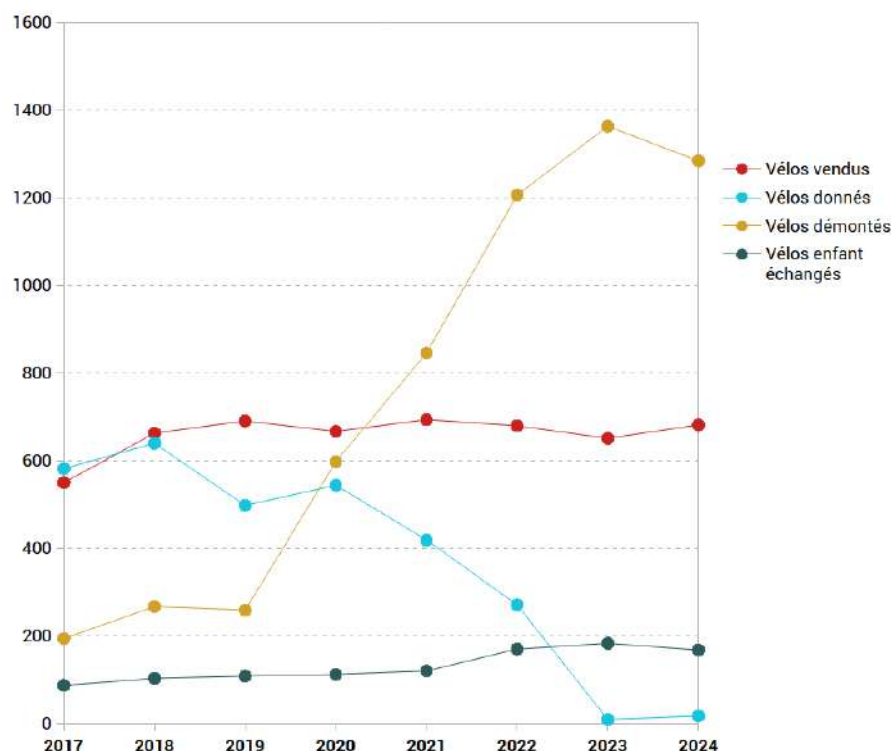
Cela peut s'expliquer car les gens jettent moins, ou essaient prioritairement de revendre leurs biens. Les fortes années de récupération en déchetterie depuis 2020 sont peut-être liées à crise sanitaire où beaucoup de personnes se seraient débarrassées de leurs bicyclettes.

Le nombre de vélos donnés par les particuliers reste constant.



QUE DEVIENNENT CES VÉLOS ?

Depuis 2018, le nombre de vélos remis en état est constant, soit environ 850 vélos par an. Ces vélos sont ensuite être vendus, prêtés ou échangés. En 2024, nous avons vendu 682 vélos, dont 111 vélos enfant. Il y a 168 vélos enfants qui ont été échangés et 55 vélos qui ont été prêtés à des personnes étudiantes.



ET LA FERRAILLE ? En 2024 nous avons signé une convention avec Ecologic qui nous subventionne pour la remise en état des vélos. Ceci permet d'encourager le réemploi des équipements de la filière ASL Articles de Sport et Loisirs. Les vélos démontés et la ferraille sont ensuite récupérés par Ecologic qui centralise la gestion de ces déchets.

LA SENSIBILISATION AUPRÈS DES SCOLAIRES



260 SCOLAIRES SENSIBILISÉS

4 CLASSES D'ÉLÈVES ACCUEILLIES À L'ATELIER

Lycée Bernat Etxepare et Collège Marracq

8 ATELIERS MOBILES AUPRÈS DES SCOLAIRES

*Université de Pau et des Pays de l'Adour UPPA,
sites d'Anglet et de Bayonne,*

Lycée Cassin, Collège la Salle Saint Bernard,

Journée des collèges à la Halle d'Iraty

*Matinée de prévention auprès
des élèves de Cambo-les-bains*

Temps périscolaires à l'école Malégarie

En 2024, nous avons accueilli 4 classes d'élèves pour s'initier à la mécanique. Ces temps d'accueils se font en matinée, en dehors des permanences d'auto-réparation l'après midi. Chaque cycle est constitué de 4 séances de 2h00. Les élèves sont encadrés par un mécanicien et un adulte enseignant.

Ainsi, environ 45 élèves ont pu s'initier à la mécanique vélo et à l'utilisation des outils spécifiques dans notre atelier.

14 jeunes du centre aéré de Tarnos sont venus visiter l'atelier et découvrir l'intérêt du réemploi des vélos.



En complément, notre équipe de mécaniciens sensibilise au réemploi des vélos et à l'auto-réparation en intervenant « hors les murs » auprès des scolaires de différents âges.

En 2024, nous avons réalisé une intervention au Lycée Cassin et quatre interventions auprès de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour (UPPA).

A l'automne nous avons animé des ateliers avec les élèves de l'école Malégarie (Bayonne) pour les initier au bon entretien de leurs vélos et leur faire connaître quelques réglages. Environ 40 élèves y ont participé

LA VÉLO-ÉCOLE

La vélo-école de Txirrind'Ola existe depuis maintenant 4 ans. Elle poursuit plusieurs objectifs :

- initier les débutant·es à la pratique du vélo
- former les cyclistes à une circulation à vélo responsable et sécurisée en ville

La vélo-école forme plusieurs publics de tout âge, selon les partenaires avec lesquels Txirrind'Ola interagit : enfants, scolaires, services civiques, salarié·es d'administrations publiques et d'entreprises, habitant·es des quartiers prioritaires de la ville, personnes migrantes, personnes porteuses de handicaps, seniors.

En 2024, la vélo-école a mis en place plusieurs projets structurants.

327 PERSONNES FORMÉES

7 INTERVENTIONS EN ENTREPRISES

4 CLASSES DE COLLÈGE « SRAV »

2 CYCLES SENIORS « REMISE EN SELLE »

1 CYCLE INTERGÉNÉRATIONNEL « APPRENTISSAGE »

L'APPRENTISSAGE : SAVOIR PÉDALER

La vélo-école tient à proposer chaque année un cycle d'apprentissage du vélo, pour les personnes n'ayant jamais appris à faire de vélo. En 2024 il a été proposé de faire un cycle intergénérationnel adultes/enfants, ce qui a permis de regrouper plusieurs inscriptions individuelles. L'énergie du groupe a très bien fonctionné, grâce à des exercices adaptés à tout le monde. 11 personnes ont suivi ce cycle, dont 5 adultes et 6 enfants.

LA REMISE EN SELLE DES SENIORS

Le département des Pyrénées Atlantiques s'engage pour maintenir l'autonomie des personnes de plus de 60 ans. Dans cette stratégie, nous proposons 2 cycles de « remise en selle » auprès de ces publics. L'objectif est d'accompagner les seniors pour reprendre en main le vélo et lutter contre les différentes craintes : peur de la perte d'équilibre et donc de la chute, peur de la vitesse, peur de la circulation avec les autres usagers, méconnaissance des aménagements dédiés aux cyclistes. Nous constatons aussi un besoin d'accompagnement pour la prise en main de vélo à assistance électrique. Chaque cycle est composé de 9 à 10 séances d'1h30.

Au total 17 personnes ont été accompagnées en 2024.



Cycle de remise en selle pour les seniors



Séances avec essai de vélo à assistance électrique

LE SAVOIR ROULER À VÉLO : SRAV

Txirrind'Ola est intervenu auprès de 4 classes de 6^{ème} du collège Endarra, soit 108 élèves. Le cycle est composé de 10h de pratique afin que les élèves acquièrent les compétences essentielles pour circuler en autonomie à vélo en ville. C'est un programme ambitieux et intense, qui requiert une pédagogie rigoureuse et l'engagement de plusieurs bénévoles pendant les séances.

En complément, 2 séances de pratique de vélo ont eu lieu avec une classe de 3^{ème} du collège La Salle Saint-Bernard, permettant à 31 élèves de s'exercer à vélo.



L'ACCOMPAGNEMENT DES PERSONNES PRÉCAIRES

Le lancement du programme TIM'S en 2024 nous permet d'accompagner des personnes précaires économiquement et/ou en terme de mobilité. Pendant 3 ans, nous proposerons :

- 15 aides à l'auto-réparation, 10 aides à l'obtention d'un vélo, 4 stages de remise en selle

Cette année, nous avons réalisé 2 stages, permettant de former 16 personnes. Aussi, 8 personnes ont obtenu une aide financière pour auto-réparer leur vélo à l'atelier et 12 personnes ont reçu un vélo d'occasion fonctionnel financé.

LES FORMATIONS DES COLLABORATEUR-ICES EN ENTREPRISE

En 2024 la vélo-école est intervenue auprès de 7 employeurs, permettant de sensibiliser 41 personnes actives : Syndicat Bil Ta Garbi, Centre Hospitalier de la Côte Basque, Conseil Département des Pyrénées Atlantiques, Syndicat des Mobilités Pays Basque – Adour, CPAM, Ville de Bayonne et Office du Tourisme de Bayonne.



BILAN 2024

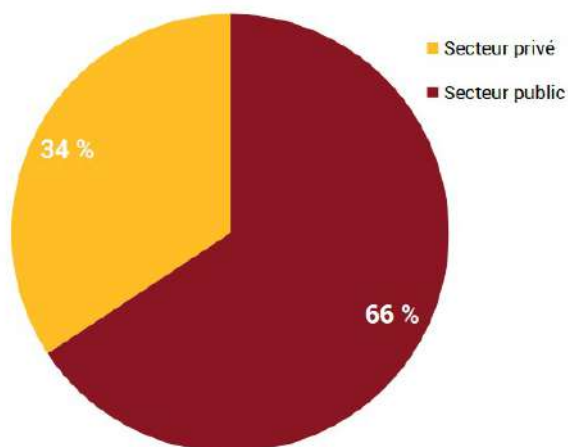
La vélo-école continue à se structurer et à se faire connaître, à la fois du grand public mais aussi des employeurs. On constate une activité de plus en plus régulière, et moins saisonnière. Les cours de vélo auprès des scolaires ont lieu entre septembre et juin, tandis que les cycles seniors se déroulent au printemps et à l'automne. Les périodes avec moins de séances permettent l'organisation de projets, la préparation des cycles et la prospection vers de nouveaux partenaires.

Partant du constat que l'organisation des cours individuels est très prenante et chronophage, nous avons pris la décision d'abandonner ces accompagnements, au profit des stages collectifs et du public scolaire (SRAV).

PERSPECTIVES 2025

Nous comptons déployer la vélo-école vers davantage de publics scolaires. Les stages à déployer dans le cadre du programme TIM'S nous permettront de toucher des personnes dont le vélo apporte une réelle réponse pour leurs déplacements et favoriser leur insertion.

LES ACTIONS AUPRÈS DES EMPLOYEURS PUBLICS-PRIVÉS



20 ACTIONS AUPRÈS D'EMPLOYEURS

DONT 1 FORMATION PROFESSIONNELLE

210 SALARIÉ-ES SENSIBILISÉ-ES

Centre Hospitalier de la Côte Basque (x3), Clinique Aguilera, Clinique Belharra, Estia, Engie GRDF, Direction Départementale des Finances Publiques DDFIP, Direction Départementale des Territoires de la Mer DDTM, Communauté d'Agglomération du Pays Basque CAPB, Ville de Bayonne, Ville d'Anglet, Département des Pyrénées Atlantiques, Caisse Primaire d'Assurance Maladie CPAM, Fondation John Bost, Office du Tourisme, Bil Ta Garbi, Technopole Izarbel, BMS All Circuit

Les employeurs publics et privés sont également acteurs de la transition au sujet des mobilités. Ils peuvent encourager leurs salarié·es à effectuer des déplacements domicile-travail alternatifs à la voiture individuelle. Ainsi, les employeurs nous sollicitent pour sensibiliser leurs équipes aux déplacements à vélo. Txirrind'Ola propose différents ateliers, par exemple :

- diagnostic-entretien de vélo, en présence de la personne salariée
- atelier collectif sur le Code de la route vu du guidon
- essai de vélos : vélo-cargo, vélo à assistance électrique, vélo pliant
- mise en pratique : circulation aux abords du site de l'employeur
- stand d'information sur l'association pour évoquer l'auto-réparation et la circulation à vélo

PARTENARIAT AVEC L'ADEME

Ce partenariat vise à encourager les employeurs du territoire à promouvoir une mobilité cyclable auprès de leurs équipes. Il s'agit donc de cibler et de conseiller des employeurs encore trop peu engagés dans cette transition écologique. Pour cela, nous leur proposons de réaliser des actions de sensibilisation « à la carte », adaptées à leurs problématiques. Cette année, nous sommes régulièrement intervenus en collaboration avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque – Adour auprès des employeurs en amont et pendant le Challenge de la mobilité. D'autres acteurs proposant des alternatives à la voiture individuelle étaient généralement présents : Txik Txak, SNCF, loueurs de vélos longue durée, etc.



Conseils sur la conduite d'un vélo cargo à assistance électrique



Diagnostic et pédagogie sur l'entretien d'un vélo en présence du salarié

OBJECTIF EMPLOYEUR PRO-VÉLO : OEPV

Ce label reflète l'engagement d'un employeur à favoriser la mobilité cyclable pour venir au travail. En 2024 nous avons réalisé 14 prestations définies par le programme :

- 11 réunions de cadrage, pour établir le bilan de la politique vélo de l'entreprise
- 1 action de révision des vélos, auprès des agents de la mairie d'Anglet
- 2 ateliers « Code de la route vu du guidon », auprès du Centre Hospitalier de la Côte Basque et du Conseil Départemental 64
- 1 action « Rouler en sécurité » auprès des agents de la Communauté d'Agglomération du Pays Basque



Formation de deux agents du Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour via le programme OEPV

LA FORMATION PROFESSIONNELLE

En lien avec Bihar, nous pouvons disposer de la certification Qualiopi pour effectuer des formations professionnelles à destination des salarié·es. Ces formations peuvent être prises en charge par l'employeur, en passant par son OPCO¹ respectif, ou par le Compte Personnel de Formation CPF. En 2024, nous avons réalisé une action de formation centrée sur l'éco-mobilité auprès de 2 salariées de l'Office de Tourisme de Bayonne. Cette formation d'une durée de 2 jours avait pour objectif de former à l'encadrement de groupes à vélo, dans le cadre de balades touristiques à vélo qu'elles déploieront dans leurs missions de travail.

BILAN 2024

Txirrind'Ola est intervenu auprès de 17 structures employeuses différentes, permettant de sensibiliser plus de 210 salarié·es. Les actions de cette année ont été plus qualitatives, avec des ateliers réalisés en petits groupes et du diagnostic de vélo personnalisé.

PERSPECTIVES 2025

En 2025 nous comptons mieux mobiliser les personnes adhérentes à Txirrind'Ola pour connaître qui sont leurs employeurs et s'appuyer sur ces salarié·es déjà investies sur les mobilités douces afin d'intervenir dans leurs entreprises et réaliser de nouvelles actions. Nous espérons également renouveler des actions avec les entreprises auprès desquelles nous sommes déjà intervenus dans le but de renforcer ces nouveaux partenariats.

¹ Un opérateur de compétences (Opco) est chargé d'accompagner la formation professionnelle des salariés

LES ÉVÉNEMENTS

En 2024, Txirrind'Ola a organisé et participé à plusieurs événements permettant de sensibiliser 640 personnes au réemploi du vélo et aux déplacements à vélo au quotidien.

Les incontournables apéro-démontage mensuels font toujours venir de nouvelles personnes à l'atelier, désireuses de s'initier à la mécanique et de créer du lien.

Nous continuons à proposer ponctuellement balades à vélo. Ces sorties étant très demandées par le grand public, nous espérons fédérer des personnes bénévoles en 2025 qui pourraient alors en organiser et répondre à la demande.

Nous avons également proposé 3 soirées thématiques, dont une conférence avec Aurélien Bigo et une projection du film Les Cyniques à vélo.

Une rencontre d'interconnaissance avec des associations du pays basque sud.

Le Syndicat des Mobilités du Pays Basque - Adour nous soutient pour l'organisation d'une bourse aux vélos annuelle. Il y avait 65 vélos à vendre (dont 10 vélos préparés par Txirrind'Ola). A la fin de la journée, 39 vélos ont été vendus (60 %). Environ 100 personnes sont venues au cours de la journée. Au moment de l'ouverture, 30 à 40 personnes étaient déjà sur place pour guetter les bonnes affaires.

Nous avons initié une seconde bourse aux vélos à l'automne directement au sein de l'atelier. Il y avait 105 vélos à vendre, dont 41 vélos de l'association. 57 vélos ont été vendus (55%). De manière similaire à la bourse de printemps nous estimons qu'environ 120 personnes sont venues à l'atelier dans la journée. Cela a permis de faire connaître les lieux et d'enregistrer quelques adhésions !



Le 24 avril au gymnase Robert Caillou à Bayonne



Plus de 100 vélos à la vente dans notre atelier !

700 PERSONNES SENSIBILISÉES

11 APÉRO-DÉMONTAGE

4 SOIRÉES « CYCLISTES BRILLEZ ! »

Sensibilisation à l'éclairage de nuit

3 SOIRÉES THÉMATIQUES

*Aurélien Bigo, la décarbonation des transports
Projection du documentaire Les Cyniques à Vélo
Soirée d'accueil pour la Clacyclo*

1 RENCONTRE INTER-ASSO

2 BOURSES AU VÉLO

3 BALADES À VÉLO

1 VÉLORUTION

Comme chaque année, nous menons la campagne « Cyclistes brillez ! » à Bayonne pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visibles de nuit grâce aux éclairages avant et arrière. Nous avons organisé 4 soirées de distribution de kits lumière et une balade à vélo nocturne.



Distribution de lumières avant/arrière au pont St Esprit à Bayonne le 5 novembre 2024

Une vélorution a été organisée à Anglet le samedi 1^{er} juin : une occasion festive de montrer la place des cyclistes à Anglet et de militer pour davantage de considérations de la mairie pour des aménagements cyclables de qualité. Nous étions une soixantaine de personnes réunies !



Txirrind'Ola poursuit également une logique d'essaimage, afin que d'autres ateliers d'auto-réparation s'implantent sur le territoire basque. A ce titre, nous avons accueilli en coordination avec Recycl'arte une rencontre-visite avec des membres d'ateliers vélo en Iparralde : Kalapîe (Donostia), Balazta (Vitoria-Gasteiz) et Biziz Bizi (Bilbao).

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

A Txirrind'Ola, le groupe de bénévoles « Transports et Infrastructures » agit pour améliorer la circulation des cyclistes au quotidien. Il échange régulièrement avec les collectivités (communes, Communauté d'Agglomération Pays-Basque, Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour, Département des Pyrénées-Atlantiques) et participe aux concertations organisées avant certains projets d'aménagement.

Il peut aussi prendre l'initiative de contacter ces institutions quand une amélioration urgente est nécessaire, notamment sur des points noirs identifiés. Chaque cycliste peut d'ailleurs faire remonter un problème ou une idée via notre formulaire en ligne (txirrindola.org/amenagements) ou par mail à ditesle@txirrindola.org

Le groupe se réunit deux fois par mois pour suivre les projets d'aménagement, repérer les difficultés sur le terrain et formuler des propositions concrètes. Il rédige des fiches de demande d'améliorations, contribue à l'analyse des politiques cyclables locales et porte la voix des cyclistes du quotidien pour défendre des itinéraires sûrs, confortables et continus.

CONCERTATIONS EN AMONT DE PROJETS STRUCTURANTS

En 2024, le groupe a participé à plusieurs réunions importantes en amont de projets d'aménagement portés par différentes collectivités :

- **Prolongement du Tram T2 entre Technocité et Compagnet** (Syndicat des mobilités Pays Basque Adour) – Réunion en mars 2024
- **Prolongement du Tram T2 entre Compagnet et Makila** (Département des Pyrénées-Atlantiques) – Réunion en mars 2024
- **Études de trafic et comptages sur le BAB** (SMPBA) – Réunion en mars 2024
- **Aménagements cyclables du BAB entre Larochevoucauld et la Butte aux Cailles** (CAPB) – Réunion en avril 2024
- **Observatoire et indicateurs du Plan de Mobilité du SMPBA** – Présentation et échanges en mai 2025

À la suite de ces rencontres, nous avons transmis à chaque collectivité un retour écrit, avec des remarques à la fois générales et techniques. Si toutes nos propositions n'ont pas été retenues, certaines avancées concrètes sont à souligner. L'augmentation de la largeur des pistes (de 3 m à 3,5 m) ou encore la généralisation de l'orthogonalisation des intersections perpendiculaires, plus sûres pour les cyclistes, semblent désormais faire consensus.

RELATIONS AVEC LA VILLE DE BAYONNE

Au-delà des demandes techniques habituelles, l'année a été marquée par notre mobilisation autour du **Pont Saint-Esprit**. En mars, avec l'association Bizi!, nous avons publié une tribune appelant à un pont accessible, sûr et agréable pour tous. Cette tribune a été soutenue par de nombreux commerces et associations du quartier.

Nous avons ensuite lancé une pétition intitulée « *Les trottoirs pour les piétons et une vraie piste pour les cyclistes sur le pont Saint-Esprit !* », qui a recueilli plus de 1600 signatures entre fin mai et début juin. Plusieurs membres du groupe ont été interviewés à ce sujet, en français et en basque. La pétition a été remise au maire en octobre.

Par ailleurs, nous siégeons désormais dans la **commission extra-municipale "Mobilités"** mise en place par la ville. Trois réunions se sont tenues en 2024 (février, juin, décembre). Celle de décembre portait sur les réaménagements récents du pont Saint-Esprit, de la place de la République et du bas de la rue Maubec. Nos représentants y ont exprimé leur désaccord face à des aménagements jugés inadaptés.

Nous regrettons toutefois la disparition des réunions techniques régulières qui permettaient de faire avancer les choses au moins sur des améliorations simples d'autant plus que nos demandes écrites restent sans réponse. La mairie a souhaité les remplacer par ces commissions extra-municipales alors qu'elles ne remplissent pas la même fonction.

RELATIONS AVEC LA VILLE DE BIARRITZ

Une première rencontre avec le chef du service Mobilités – Stationnement de Biarritz a eu lieu en novembre 2024. Les échanges ont été constructifs. Nous avons exprimé notre souhait d'établir un dialogue régulier et d'être associés en amont aux projets de la ville.

Nous avons aussi adressé un plaidoyer en faveur de l'installation de **panneaux M12 "cédez le passage cycliste au feu rouge"**. La maire a donné un avis favorable, et leur mise en place est attendue dans les prochaines semaines.

RELATIONS AVEC LA VILLE D'ANGLET

La ville d'Anglet a mis fin unilatéralement à nos échanges en décembre 2022, et ceux-ci n'ont pas repris à ce jour. Nous avons néanmoins transmis un plaidoyer pour l'installation de panneaux M12. Aucune réponse n'a été reçue.

AUTRES ACTIONS

Nous avons rédigé un **dossier technique sur la rue de Brindos**, à la demande de Bizi!, dans le cadre de son action juridique contre la ville d'Anglet pour non-respect de la loi LOM.

Un membre du groupe a également démarché plusieurs **commerces pour améliorer le stationnement vélo**, en proposant des solutions plus adaptées que les arceaux "pince-roues", voire en suggérant une installation là où il n'existait rien.

Enfin, nous avons commencé à travailler sur les **traversées cyclables des secteurs Ametzondo et zone de fret**, sur les communes de Mouguerre et Saint-Pierre d'Irube. Puis relancé la Mairie de Saint-Pierre d'Irube au sujet de la suite des aménagements du bourg.

PERSPECTIVES 2025

Les actions prévues :

- **Suivi des dossiers structurants en cours** : aménagements du BAB, du secteur Maignon-Makila et prochainement des phases 2 et 3 de Saint-Pierre d'Irube (dont le secteur du collège Aturri)...
- **Analyse des nouveaux aménagements du secteur Pont Saint-Esprit, place de la République, rue Maubec à Bayonne.**
- **Analyse des aménagements de l'avenue d'Espagne à Anglet** pour lesquels nous n'avons pas été du-tout consulté.
- **Relance des demandes d'amélioration** restées sans réponse. En particulier sur les M12 à Anglet et aussi à Biarritz où ils ne sont toujours pas apparus.
- **Nouvelles demandes d'amélioration** en fonction des signalements que nous recevons

Par ailleurs, nous comptons **renforcer notre action de plaidoyer à l'approche des élections municipales en 2026.**

Nous comptons aussi développer davantage notre **communication, en particulier sur les réseaux sociaux**, pour mieux faire connaître nos actions et susciter des réactions qui incitent les collectivités à agir.

Le groupe est en recherche active de nouveaux bénévoles pour renforcer son action. Nous espérons accueillir de nouvelles personnes motivées. Pas besoin de connaissances particulières.

Si vous avez un peu de temps et de l'énergie, n'hésitez pas à nous rejoindre !

RAPPORT FINANCIER 2024

En fin d'année 2024, nous sommes à 112 % du budget avec un déficit de 9 789,47 €. Ceci est dû à une commande conséquente en anticipée de pièces consommables en fin d'année, dans le but d'éviter ces achats conséquents sur le premier trimestre 2025. Dans l'ensemble, le budget est conforme au prévisionnel. Les subventions qui n'ont pas été perçues ont été compensées par les prestations, qui sont bien au-delà de ce qui était prévu initialement.

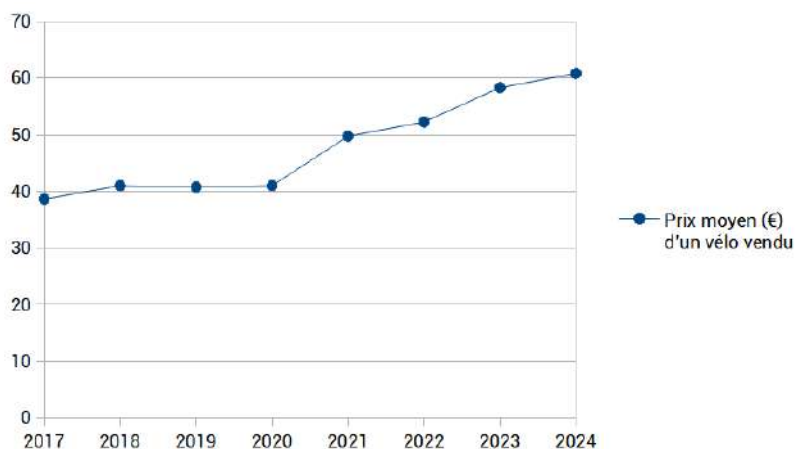
DÉPENSES RÉALISÉES EN 2024

- Les achats de marchandises ont plus que doublé vis à vis du budget prévisionnel. Ceci s'explique par de grosses commandes réalisées en fin d'année afin d'éviter ces achats conséquents sur le premier trimestre 2025. Pour rappel, depuis 2023 Txirrind'Ola a décidé d'élargir ses achats de pièces consommables neuves, qui ne se limitent plus qu'aux câbles et aux gaines mais concerne aussi les consommables de la transmission (chaîne et cassette) ainsi que d'autres pièces anecdotiques qui se trouvent rarement d'occasion. Les orientations stratégiques au sujet de l'atelier ont permis d'établir en 2024 une liste définie et limitée du matériel neuf à acheter.
- Les charges de déplacement sont aussi deux fois supérieures au prévisionnel. Ceci s'explique notamment par les frais de déplacements aux rencontres de l'Heureux Cyclage à Nantes, qui ont été plus conséquentes que prévu. Une attention sera portée à ce sujet en 2025 afin de mieux anticiper ces dépenses.
- Les frais bancaires aussi sont deux fois supérieurs au prévisionnel : cela peut s'expliquer par les frais du terminal Sumup pour les paiements en carte bancaire. Mis en place en juillet 2023, nous avons donc payé en 2024 12 mois de frais bancaires, contre 6 mois en 2023. Nous avons donc plus de visibilité sur ces frais à prévoir pour une année entière
- Les salaires sont relativement équivalents au budget prévisionnel, incluant la réévaluation du SMIC au 1^{er} janvier 2024 et les primes annuelles de fin d'année.

RECETTES RÉALISÉES EN 2024

- La vente de vélo et la vente de pièces détachées d'occasion sont supérieures au budget prévu, ce qui conforte ce modèle économique par la stabilité de ces recettes sur fond propres
- Les ventes diverses correspondent aux pièces détachées neuves, revendues à prix coûtant. Cette recette s'équilibre avec les dépenses réalisées en achats de marchandises. En fin d'année 2024 nous avons un sur stock de pièces neuves, qui seront écoulées dans l'année 2025.
- Les prestations sont plus de deux fois supérieures à ce qui était prévu. En 2023, elles étaient même trois fois plus importantes que prévu. Ceci confirme la reconnaissance de Txirrind'Ola auprès de multiples partenaires, qui font appel à nous pour différentes actions. Nous espérons continuer à travailler avec ces acteurs qui nous font confiance, puis déployer nos activités auprès de nouveaux partenaires. Il faut noter également qu'en 2024 Ecologic nous soutient financièrement pour la remise en état des vélos, ce qui est intégré aux prestations. La part des subventions représente 22 % de notre budget annuel, contre 15 % en 2023 et 6 % en 2022. En 2025, nous pouvons envisager que les prestations constitueront une recette du même ordre de grandeur.
- Les subventions reçues sont inférieures au prévisionnel. Ceci peut s'expliquer par la subvention de l'ADEME qui n'a pas été versée en fin d'année 2024, dans l'attente du bilan d'action annuel. Celle-ci sera versée au premier trimestre 2025.
- Les cotisations et dons sont stables au fil des années.

- Les recettes de Txirrind'Ola sont à 50 % auto-financées, et à 50 % dépendantes des partenaires extérieurs. En 2024 le prix moyen d'un vélo d'occasion à Txirrind'Ola est de 60 €, ce qui reste un prix abordable.



VALORISATIONS EN NATURE

Notre local est mis à disposition gratuitement par l'agglomération. On peut considérer que c'est notre plus grande « subvention » puisque cela correspondrait à un loyer estimatif de 36 000 € annuel. De même, le temps bénévole correspond à 1 ETP, soit 25 000 € par an.

BILAN FINANCIER 2024

Bilan 31 12 2024					
Actif			Passif		
Actifs immobilisés	Brut	Amortissement	Net	Réserves / report à nouveau	138 541
- Imm. Corporelles	8239	8239	0	Résultat	-9 790
Actifs circulants				Dettes	
- Stocks			0	- Fournisseurs	0
- Créances			1 940	- Sociales et fiscales	0
				- Autre	0
Disponibilités			126 812		
Total actif			128 752	Total passif	128 752

BUDGET PRÉVISIONNEL 2025

Le bilan prévisionnel de 2025 reprend globalement ce qui avait été projeté en 2024. Quelques évolutions sont à considérer :

DÉPENSES PRÉVISIONNELLES EN 2025

- Les achats de marchandises sont revus à la baisse, au vu de la commande anticipée en 2024.
- Le passage sous la convention Eclat et la grille des salaires à respecter font augmenter les frais de personnel d'environ 12 500 €.

RECETTES PRÉVISIONNELLES EN 2025

- Nous escomptons augmenter la part des prestations de 7 500 €, soit 25 000 €, ce qui correspond au réalisé 2023, et cela pour pallier l'augmentation de nos charges.
- Les subventions sont estimées de la même manière qu'en 2024, à 49 600 €. Il y a 15 000 € de subventions « à trouver ».



Charges			Produits		
	Réalisé 2024	Prévisionnel 2025		Réalisé 2024	Prévisionnel 2025
60 ACHAT	32 650,17	16 500,00	70 VENTES, PRESTATIONS, MARCHANDISES	98 927,87	74 000,00
Achats d'études, prestations de services	3 437,99	1 500,00	Ventes de vélos	41 490,00	35 000,00
Eau, gaz, électricité, carburant	2 294,84	3 000,00	Paniers de pièces	9 712,82	8 000,00
Petit équipement et outillage	6 899,33	5 500,00	Recyclage métaux	1 344,60	0,00
Fournitures de bureaux, bulletins adhésion	31,98	500,00	Ventes diverses	6 813,00	6 000,00
Achat marchandises	19 986,03	6 000,00	Prestations (ateliers, cours de vélo-école...)	39 567,45	25 000,00
61 SERVICES EXTERNES	6 928,19	6 500,00	74 SUBVENTIONS DE PROJET(S)	31 060,00	49 600,00
Salles réunions, locations stands	302,74	1 000,00	Subventions diverses		15 000,00
Entretien, réparations, maintenance	2 493,76	500,00	Syndicat des mobilités		7 000,00
Frais d'assurance	1 041,69	1 000,00	Financement poste FONJEP JEP		7 100,00
Formations, colloques, séminaires	3 090,00	4 000,00	ADEME		20 500,00
62 AUTRES SERVICES EXTERNES	8 269,34	7 000,00	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION	33 883,98	31 500,00
Honoraires	408,00	500,00	Cotisations adhérents	32 290,00	30 000,00
Supports de communication, imprimés	611,84	500,00	Dons (y compris rétribution Eusko)	1 593,98	1 500,00
Voyages et déplacements	1 345,83	1 000,00	76 PRODUITS FINANCIERS	0,00	918,00
Missions et réceptions	2 802,26	2 000,00	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	0,00	0,00
Frais postaux, téléphone	415,84	500,00	78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	9 789,57	6 952,00
Services bancaires	1 112,57	1 000,00	79 TRANSFERTS DE CHARGES	3 806,40	8 000,00
Cotisations autres partenaires	1 573,00	1 500,00	Transferts de charges d'exploitation	2 806,40	4 000,00
63 IMPOTS ET TAXES	0,00	0,00	Aide à l'emploi	1 000,00	4 000,00
Participation employeur à la formation continue	0,00	0,00			
64 FRAIS DE PERSONNELS	128 553,40	140 970,00			
Salaires bruts	93 796,46	101 445,00			
Cotisations sociales employeur	33 438,02	39 525,00			
Indemnités service civique	1 318,92	0,00			
65 AUTRES CH. DE GEST. COUR.	0,00	0,00			
66 CHARGES FINANCIERES	0,00	0,00			
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	250,00	0,00			
68 DOTATIONS D'EXPLOITATION	816,72	0,00			
69 DOTATION SUR FONDS DEDIES	0,00	0,00			
TOTAL DES CHARGES	177 467,82	170 970,00	TOTAL DES PRODUITS	177 467,82	170 970,00
86 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	61 000,00	87 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	41 000,00	61 000,00
Mise à disposition local	36 000,00	36 000,00	Don en nature	36 000,00	36 000,00
Personnel bénévole	5 000,00	25 000,00	Bénévolat	5 000,00	25 000,00


 ATELIER VELO TXIRRINDOLA
 56 ALLEES MARINES
 64100 BAYONNE
 SIRET: 78937543300024

PERSPECTIVES 2025

L'activité de l'atelier est stable et le nombre d'adhésion à notre projet associatif continue de croître.

Le renfort de l'équipe en mécanique jusqu'en août 2025 permettra certainement une meilleure gestion des vélos récupérés (tri, remise en état, démontage) ainsi qu'un accueil plus serein et qualitatif des adhérent·es lors des permanences les après-midis.

La vélo-école continue de monter en puissance et en reconnaissance. Chaque année nous touchons davantage de personnes par les actions SRAV, les stages à destination des seniors et les actions en entreprise : 327 personnes en 2024 contre 226 personnes en 2023.

Les réflexions sur les orientations stratégiques nous amènent à confirmer l'abandon des cours de remise en selle individuelle, car trop chronophages et prenants. Nous prévoyons de privilégier les cours en collectif.

L'association Txirrind'Ola continue la poursuite de ses objectifs, grâce à l'engagement depuis plusieurs années de ses bénévoles et de ses personnes salariées. Le projet associatif n'en serait pas arrivé jusque-là sans ces forces vives, qu'elles soient régulières ou ponctuelles.

Malgré un bilan financier légèrement négatif en 2024, nos sources de revenus diversifiées permettent de conserver l'objectif d'un équilibre économique à moyen terme. Enfin, le passage sous la convention Eclat au 1^{er} janvier 2025 apporte un cadre réglementaire du travail mieux adapté à nos activités tout en valorisant les salaires. Cette augmentation des charges nous invite à continuer les efforts pour assurer les recettes nécessaires en parallèle.

Bien évidemment, nous comptons continuer à proposer des événements festifs autour du vélo, à l'atelier et sur notre territoire d'action. Ce sont avant tout nos engagement convictions que nous souhaitons faire perdurer dans la bonne humeur !



Atelier Vélo 
TXIRRIND'OLA