



IPARRALDE 2040

Lors de notre assemblée générale du samedi 17 mai, réunissant 36 membres à jour de cotisation, nous avons posé deux questions à l'assemblée, dans l'objectif de recueillir l'avis de nos membres sur le devenir de Txirrind'Ola dans 15 ans, en 2040.

1. Quel sera notre territoire d'action ? Où serons-nous implantés ?

Dans un premier temps les réponses recueillies suggèrent une continuité avec notre implantation actuelle : "pas loin du centre-ville de Bayonne, pas loin de la Vélodyssée", "le territoire du BAB", "concentrée sur l'agglomération" et même précisément "toujours à Bayonne", voire peut-être à Saint-Espirit.

Dans un second temps, des perspectives de développement sont évoquées avec l'extension de notre périmètre d'action actuel, hors du BAB. L'association pourrait rayonner vers la ruralité. Txirrind'Ola pourrait détenir un local à l'intérieur des terres, et former des partenariats avec d'autres associations pour davantage de poids dans les décisions politiques des territoires de l'intérieur. Txirrind'Ola pourrait évoluer en impulsant la création d'ateliers vélo au sein du territoire de la CAPB pour constituer un maillage d'ateliers. Un ancrage à St Jean Pied de Port est aussi mentionné.

Il est suggéré que le rayonnement de l'association se cantonne au département, tandis qu'une autre idée propose que Txirrind'Ola œuvre pour la promotion du vélo européen.

Enfin, Txirrind'Ola pourrait disposer d'un lieu unique dédié exclusivement à la vélo-école, d'une surface aussi grande que l'atelier actuel, pour disposer d'un parcours de maniabilité à l'intérieur. Cet espace permettrait aussi de stocker une flotte de vélos et du matériel pédagogique.

2. De quoi parlerons-nous ? Quelles seront nos actions ?

Certainement des mêmes sujets, mais à plus grande échelle.

Plusieurs idées émergent concernant les aménagements cyclables et le plaidoyer auprès des politiques publiques. Notre lobbying deviendrait plus actif pour promouvoir le vélo auprès des collectivités.

Dans 15 ans, il est supposé que Txirrind'Ola aura augmenté son impact sur la société civile pour promouvoir les mobilités douces et aura une expertise plus mûre de ce que l'on fait déjà en matière d'urbanisme cyclable. Un travail sur l'harmonisation des marquages et peintures au sol sur le BAB et la pays basque serait à mener. Txirrind'Ola pourrait devenir une

instance de médiation/conseil pour le territoire et les usagers pour traiter des sujets tels que l'aménagement et l'entretien des infrastructures, les pistes cyclables et leur entretien, le partage des voies, la saturation des parkings vélos... Enfin, Txirrind'Ola deviendrait plus actif pour promouvoir les vélos dans les campagnes, en partenariat avec SNCF et les acteurs du transport routier.

Par la suite, des actions concrètes sont évoquées. Des petites formations de réparation seraient à développer, pour renforcer l'autonomie des cyclistes dans l'entretien et la réparation. Les ateliers mensuels de démontage deviendraient des vecteurs de formation des bénévoles pour ensuite assurer des permanences d'auto-réparation. Rejoignant le point précédent, Txirrind'Ola pourrait devenir un centre de formation pour l'aménagement des voies et l'usage des vélos.

Il est suggéré que Txirrind'Ola abordera de nouvelles thématiques, qui restent aujourd'hui trop peu évoquées : le Code de la route pour vélos, le vol de vélos, comment vivre en appartement avec un vélo, le recyclage et le stockage des batteries VAE, les vélos intermédiaires : vélo cargo, rosalie, vélo taxi...

Enfin, nous serions amenés à travailler davantage avec les écoles pour mettre en application les règles de bonne pratique de circulation en ville.

De manière plus anecdotique, "nous parlerons de comment c'était possible en 2025 d'avoir autant de voitures" ou bien "du bonheur d'enfin circuler sur des voies sécurisées pour les trajets du quotidien" ! Et même, d'ici 15 ans, à Txirrind'Ola il serait possible de recycler et réutiliser toutes les pièces inutilisées (pneus, chambre à air, pièces plastique) !

Association régie par la loi du 1er juillet 1901 et par le décret du 16 août 1901

ATELIER VELO TXIRRIND'OLA - SIREN : 789 375 433

56 allées Marines, 64100 Bayonne

