

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025



Atelier Vélo 
TXIRRIND'OLA

ATELIER VÉLO TXIRRIND'OLA

56 ALLÉES MARINES

64 100 BAYONNE

Bilan moral	1
Les réussites	1
Les changements	1
Les nouveautés	1
L'année 2025 en chiffres	2
L'équipe Txirrind'Ola	3
Les bénévoles	3
Les salarié-es	3
Les adhérent-es	4
Structures adhérentes en 2025	4
Nos partenaires	5
Nos têtes de réseaux	5
Nos partenaires institutionnels et financiers	5
Nos partenaires de prestations	5
Notre communication	7
L'atelier participatif d'auto-réparation	8
Origine des vélos récupérés	9
Devenir des vélos récupérés	9
La vélo-école	10
Le "Savoir Rouler à Vélo" - SRAV	10
La remise en selle pour les seniors	10
Les actions auprès des salarié-es d'entreprise	10
Nos actions en entreprises	11
Le plaidoyer auprès des collectivités	12
Aménagements cyclables	12
Concertations en amont de projets structurants	12
Relations avec la ville de Bayonne	12
Relations avec la ville de Biarritz	13
Relations avec la ville d'Anglet	13
Autres actions	13
Perspectives 2026	13
Les événements et actions hors les murs	15
Rapport financier	17
Résultat de l'exercice 2025	17
Bilan comptable 2025	17
Budget prévisionnel 2026	17
Perspectives 2026	19

BILAN MORAL

LES RÉUSSITES

L'Atelier Vélo Txirrind'Ola poursuit son objectif premier de promouvoir le vélo au quotidien. L'activité de réemploi a été particulièrement déchaînée cette année, avec un surplus de 300 vélos remis en état comparé aux années précédentes ! Nous avons désormais passé un cap : stagnant habituellement autour de 11 tonnes de vélos réemployés, nous avons atteint 15,6 tonnes en 2026. Ceci s'explique principalement par le renfort de Maxime, apprenti à temps plein pendant 8 mois, et aussi la présence régulière des bénévoles pour la remise en état des vélos. L'après-midi, les ouvertures à l'auto-réparation sont toujours très fréquentées d'avril à octobre. En parallèle, nous continuons de multiplier nos actions à l'extérieur, auprès des entreprises, des établissements d'enseignement et des partenaires.

Les bénévoles du GTI (Groupe Transport et Infrastructure) poursuivent activement leurs réflexions pour que notre territoire devienne mieux cyclable, malgré des collectivités territoriales assez peu à l'écoute.

LES CHANGEMENTS

Le départ précipité d'Hélène, chargée de mobilité et de la vélo-école, à la fin du mois de janvier a chamboulé l'organisation de nos projets engagés. Certaines activités se sont déployées en partenariat avec l'association Clavette & Cie, d'autres ont nécessité la montée en compétence de Maxime, tandis qu'une partie a dû être reportée. En conséquence, l'activité de vélo-école a nettement été réduite durant l'année 2026. L'arrivée de Caroline sur ce poste en octobre a permis de relancer les projets et nous espérons retrouver un rythme adéquat en 2026.

Durant l'année, nous sommes interpellés par la Communauté d'Agglomération du Pays Basque au sujet de la mise à disposition gracieuse de notre local depuis 2014. La collectivité nous adresse un changement de situation : le local sera soumis au versement d'un loyer mensuel et la convention d'occupation est signée pour un bail de 6 ans non renouvelable, à partir de mai 2026. L'année 2025 nous permet d'anticiper cette évolution financière et d'amorcer des réflexions sur l'avenir du lieu de notre atelier. En parallèle, nous sommes pleinement associés aux concertations de création d'un espace dédié au réemploi à la zone Saint-Frédéric, où un espace de réemploi des vélos pourrait être créé.

LES NOUVEAUTÉS

En juin 2025, lors de l'assemblée générale, de nouveaux statuts ont été votés (les précédents dataient de 2028). Ils reflètent mieux la réalité de notre fonctionnement et actent la mise en place d'une collégiale. Nous constatons néanmoins des difficultés de recrutement des membres de la collégiale, car il n'y a pas eu de nouvelle personne entrante lors de l'assemblée générale. L'association s'est dotée d'un Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels (DUERP).

L'ANNÉE 2025 EN CHIFFRES

1 867 MEMBRES À JOUR

DONT **26** PERSONNES MORALES

337 RÉ-ADHÉSIONS (20 %)

50 BÉNÉVOLES

5 SALARIÉ-ES

3 084 VÉLOS RÉCUPÉRÉS

SOIT **41** TONNES (+ 20%)

1 153 VÉLOS RÉPARÉS

SOIT **15,6** TONNES (+ 30%)

274 PERSONNES ACCOMPAGNÉES POUR
SAVOIR CIRCULER EN SÉCURITÉ EN VILLE

24 ACTIONS POUR **14** EMPLOYEURS PUBLICS ET PRIVÉS,

SOIT **160** SALARIÉ-ES SENSIBILISÉ-ES

769 PERSONNES SENSIBILISÉES
À TRAVERS NOS ÉVÉNEMENTS FESTIFS

L'ÉQUIPE TXIRRIND'OLA



Une partie de l'équipe collégiale et salariée de Txirrind'Ola

5 SALARIÉ-ES ET 50 BÉNÉVOLES

5,5 ETP

40 % DE FEMMES

LES BÉNÉVOLES

En 2025, le Conseil d'Administration organisé en collégiale est composé de 7 membres chargé-es de l'administration, de la gouvernance de l'association, de la fonction employeuse et du suivi du projet associatif. Ils et elles travaillent de manière conjointe et concertée avec l'équipe salariée pour suivre et orienter le développement de Txirrind'Ola.

Environ 40 bénévoles réguliers sont investi-es en mécanique au sein de notre atelier participatif, en pédagogie pour la vélo-école, lors d'événements grand public et auprès des collectivités pour plaider en faveur d'aménagements cyclables.

L'ensemble du temps bénévole au sein de Txirrind'Ola est estimé à 1 ETP annuel. Cela représente un réel soutien non négligeable au bon fonctionnement de l'association.

LES SALARIÉ-ES

Depuis 2022, une équipe de 5 personnes salariées est dédiée à la mise en œuvre du projet associatif de Txirrind'Ola. Les missions qui leurs sont attribuées sont complémentaires : animation de l'atelier et mécanique vélo, réalisation de cycles de vélo-école, sensibilisation à la mobilité à vélo, coordination des projets et animation de la vie bénévole.

En 2025, le poste de "chargé-e de mission vélo-école" a été vacant pendant 8 mois. Un recrutement s'est mis en place pendant cette période, et la reprise des missions s'est effectuée en octobre avec l'arrivée de Caroline.

En parallèle, l'équipe mécanique composée de 3 personnes s'est vue nettement renforcée par la présence de Maxime, en apprentissage à temps plein de janvier à août. Cela a permis d'expérimenter une éventuelle augmentation du nombre de vélos réparés, mais aussi d'améliorer la qualité de l'accueil lors des ouvertures très fréquentées pendant la saison.

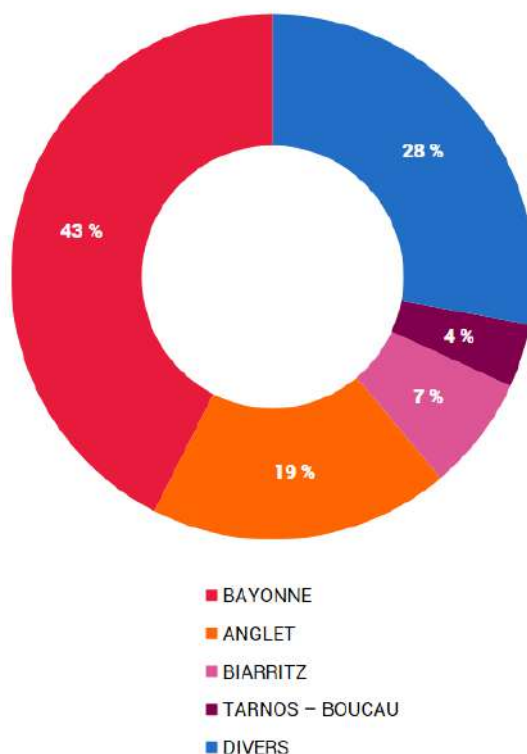
LES ADHÉRENT-ES

1 867 ADHÉRENT-ES

DONT 27 PERSONNES MORALES

20 % DE RÉ-ADHÉSIONS

31 % DE FEMMES - **69 %** D'HOMMES



En 2025 Txirrind'Ola atteint son nouveau record de membres à jour de cotisation. Il ne cesse d'augmenter légèrement d'années en années, avec 94 personnes individuelles supplémentaires comparé à 2024. De manière sensiblement identique d'année en année, la majorité de nos membres résident à Bayonne et à Anglet (62 %).

Le taux de ré-adhésion augmente lui aussi légèrement, confortant la légitimité de notre association sur le territoire et dans le temps. Txirrind'Ola répond toujours aux besoins des usagers et usagères, que ce soit à travers l'auto-réparation, les stages de vélo mais aussi la vente, le prêt ou l'échange de vélos.

STRUCTURES ADHÉRENTES EN 2025

Établissements d'enseignement

Université de Pau et des Pays de l'Adour, LPO Lycée des métiers Cantau
Collège Marracq, Estia Bidart, Collège La Salle St Bernard

Structures sociales et d'insertion

Missions Père Cestac et Service Pao
Foyer des Jeunes Travailleurs Côte Basque, Institut Don Bosco
MECS Castillon, Atherbea, EVAH, Point Accueil Jour BAB, Foyer de l'enfance Pays Basque
Sauvegarde enfance adulte Pays Basque : BAKEAN, Fédération Etorkinekin Diakité, Résidence Tarnos Océan

Collectivités, employeurs publics et privés

Mairie de Biarritz, Département des Pyrénées Atlantiques, Centre Hospitalier de la Côte Basque, Roue Libre,
DDFIP, Office du tourisme de Bayonne, Bi Gurpil, Pharmacie de La Barre, Caro Osteo

Associations locales

Association Hermione Lafayette, Terre Buissonnière

NOS PARTENAIRES

NOS TÊTES DE RÉSEAUX

*Heureux Cyclage
Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette - FUB*

Ces deux structures portent au niveau national les objectifs de promotion du vélo et de réemploi. Nous pouvons ainsi appréhender les négociations qui se jouent au niveau des Ministères, les programmes nationaux et les financements des filières de réemploi, avec l'éco-organisme Ecologic. Ces réseaux nous permettent aussi de tisser des liens forts avec des associations similaires à la nôtre, pour recevoir des retours d'expériences ou encore partager sur nos pratiques et nos expériences. En 2025, nous avons participé au 25ème congrès de la FUB à Paris et aux rencontres nationales de l'Heureux Cyclage à Angoulême.

NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET FINANCIERS

*ADEME – Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
Syndicat des Mobilités du Pays Basque-Adour et Communauté d'Agglomération du Pays Basque
Département des Pyrénées Atlantiques et Préfecture des Pyrénées Atlantiques
Financement FONJEP : Jeunesse Education Populaire*

En 2025, Txirrind'Ola a bénéficié du soutien financier de 6 partenaires institutionnels pour la mise en place de projets spécifiques. Les subventions publiques représentent 55 427 € en 2025, soit 26 % de notre budget annuel.

A Txirrind'Ola nous sommes partenaires d'Euskal Moneta puisque nous utilisons la monnaie locale « eusko ». Dès qu'une conversion d'euros en eusko est réalisée, 3 % sont reversés à l'association lorsque la personne a choisi de parrainer Txirrind'Ola. Nous avons reçu 1 243 eusko en 2025.

En complément, notre partenaire historique le Syndicat Bil Ta Garbi nous permet de poursuivre la collecte en déchetterie des vélos jetés sur les communes de Bayonne, Anglet, Biarritz et Briscous - Hasparren.

Enfin, notre partenariat avec la Communauté d'Agglomération du Pays Basque à travers la mise à disposition du local constitue le pilier de notre équilibre associatif.

NOS PARTENAIRES DE PRESTATIONS

Programme TIM'S

18 personnes bénéficiaires en 2025



Mis en œuvre pendant 3 ans (2023 - 2026) le programme TIM'S propose des solutions d'accès à la mobilité à vélo pour les personnes précaires dans leurs déplacements. Nous proposons à Txirrind'Ola tout au long de l'année des aides pour obtenir un vélo fonctionnel et pour bénéficier de séances de remise en selle. Ces aides sont éligibles notamment pour les personnes en réinsertion professionnelle, les personnes sans ressources ou non imposables, les personnes en situation de handicap, en parcours migratoire, en service civique.

Objectif Employeur Pro Vélo

4 réunions de cadrage

14 actions pour 6 employeurs du territoire

Communauté d'Agglomération Pays Basque Adour

Bil Ta Garbi, Wikicampers, Clinique Belharra, CPAM, GRDF



Ce programme accompagne les employeurs publics et privés dans la promotion du vélo pour les déplacements domicile-travail et professionnels. En 2025 nous avons pu déployer plusieurs types d'actions : diagnostic participatif de vélos, révision des vélos, accompagnement à la prise en main de VAE, découverte des abords du site de l'entreprise et atelier théorique sur le Code de la Route.

Alvéole +

4 accompagnements

Université de Pau et des Pays de l'Adour, à Pau

Groupe scolaire de l'Isle Verte, à Soustons

Copropriété privée SDC Océan, à Saint-Paul Lès Dax

Ecole primaire le Beau Rameau, à Igon



Txirrind'Ola a été sollicité pour réaliser 4 prestations de conseil visant à l'installation de stationnements vélos auprès des communes, des bailleurs sociaux et des établissements scolaires pour définir notamment le nombre d'emplacement vélo, la localisation, le type de stationnement et le budget.

NOTRE COMMUNICATION

Notre site internet www.txirrindola.org permet d'accéder à toutes les informations de l'association : les créneaux d'ouverture, les actualités en cours, les sessions de vélo-école, les événements.

Nous envoyons une **newsletter mensuelle** à nos adhérent-es pour les informer des événements à venir et solliciter des coup de pouce bénévoles.

Txirrind'Ola dispose d'une page **Facebook**, d'un compte **Instagram** et **Linkedin** pour animer la communauté digitale, où nos activités sont attendues et suivies de près ! Nous continuons à y programmer tous nos événements et à diffuser nos mobilisations en matière d'urbanisme cyclable.

Enfin nous sollicitons la presse locale dès lors qu'un événement grand public à lieu ou pour prendre position face à des décisions d'aménagements cyclables.

Nous recensons 241 avis sur notre page Google et une note de 4,7/5.

1 550 ABONNÉ-ES NEWSLETTER

50 % D'OUVERTURE

f **4 396** ABONNÉ-ES

o **2 215** ABONNÉ-ES

in **1 34** ABONNÉ-ES

4 ARTICLES SUD OUEST

3 ARTICLES MEDIABASK

1 ARTICLE ACTU PAYS BASQUE

1 ARTICLE PLACECO

4,7 ★★★★★ 241 avis **GOOGLE**



L'ATELIER PARTICIPATIF D'AUTO-RÉPARATION

L'atelier au 56 allées Marines à Bayonne concentre le cœur de nos activités :

- réemploi de vélos et des pièces
- vélonomie par l'auto-réparation
- vente de vélo d'occasion ou en l'état
- échange gratuit de vélo enfant
- prêt de vélo aux étudiant·es

Nous accueillons ponctuellement des élèves pour s'initier à la mécanique dans notre atelier. En 2025, 1 classe de 4ème SEGPA est venue se former pendant 8 h. Nous sensibilisons également à la mécanique vélo, via les événements grand publics et des interventions auprès de structures et établissements.

3 084 VÉLOS RÉCUPÉRÉS (+ 20%)

890 VÉLOS VENDUS (+ 30%)
DONT 205 VÉLOS ENFANT

263 VÉLOS ENFANT ÉCHANGÉS (+ 56 %)

32 PRÊT DE VÉLOS ÉTUDIANTS

25 HEURES D'OUVERTURE/SEMAINE

L'atelier est accessible au public, sous condition d'adhésion tous les après-midi et le samedi matin. Chaque deuxième mardi du mois, une ouverture spécifique de 18 h à 20 h est possible pour les femmes et minorités de genre, chaque deuxième mardi du mois de.

Les ouvertures deviennent de plus en plus fréquentées par les adhérent·es. La période estivale est chargée avec une très forte fréquentation qui nécessite souvent d'attendre pour pouvoir réparer son vélo.

Des comptages en 2024 ont démontré qu'en moyenne ce sont 37 personnes par jour qui viennent à l'atelier, et parfois même 50 à 70 personnes. Il y a très rarement moins de 15 personnes à venir pour de l'auto-réparation.



Le quotidien à l'atelier vélo

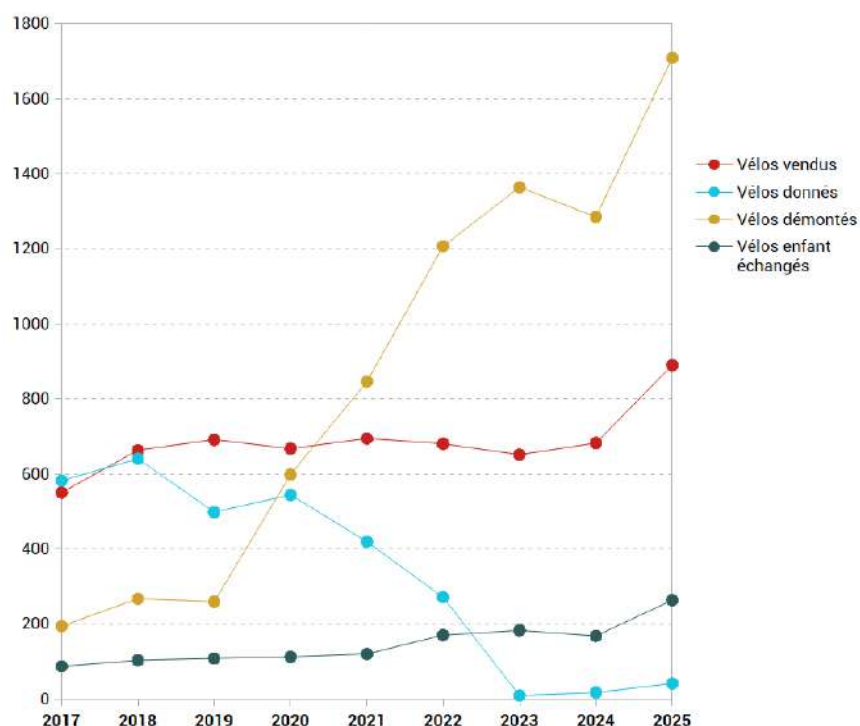
ORIGINE DES VÉLOS RÉCUPÉRÉS

Toujours plus ! En 2025 nous avons récupéré environ 500 vélos de plus qu'en 2024 (et qu'en 2023) ! De manière similaire aux années précédentes, notre gisement est composé d'environ 33 % de vélos récupérés en déchetterie et 54 % de vélos donnés directement en apport volontaire à l'atelier. Toutefois, la qualité du gisement en déchetterie est plutôt mauvaise, seulement 28 % des vélos récupérés sont remis en état... A l'inverse, 58 % des vélos donnés par les particuliers sont réparés à l'atelier ! Le gisement le plus qualitatif étant celui des vélos récupérés via Décathlon, car 80 % d'entre eux repartent sur la route après leur réparation à Txirrind'Ola.



DEVENIR DES VÉLOS RÉCUPÉRÉS

L'année 2025 est marquée par un record battu avec 303 vélos remis en état de plus qu'en 2024, soit **1 153 vélos qui retrouvent une seconde vie à Txirrind'Ola** ! Cela prouve notre capacité à réemployer davantage, ce qui a été possible par du renfort en ressources humaines via l'apprentissage de Maxime et les bénévoles. Ces vélos vendus ou échangés directement au sein de notre atelier attestent du fort besoin en vélo d'occasion par les habitant-es du territoire.



LA VÉLO-ÉCOLE

Les objectifs de la vélo-école sont multiples :

- apprendre aux débutant-es les fondamentaux de la pratique du vélo
- former par la théorie et les pratiques les cyclistes à une circulation à vélo responsable et sécurisée en ville
- sensibiliser tout public à la mobilité à vélo

274 PERSONNES FORMÉES (- 16 %)

8 CLASSES D'ÉLÈVES ACCOMPAGNÉS

1 CYCLE SENIOR "REMISE EN SELLE"

En 2025, les activités de la vélo-école ont été majoritairement suspendues pendant 8 mois. L'arrivée de Caroline en octobre a permis de relancer les projets pour retrouver un rythme continu en 2026.

LE "SAVOIR ROULER À VÉLO" - SRAV

Ce programme d'apprentissage du vélo est destiné aux enfants de 6 à 11 ans et vise l'autonomie pour rouler en sécurité sur la voie publique.

Txirind'Ola a accompagné 7 classes de 6ème et 1 classe de 5ème en 2025 dans 3 établissements : Collège Endarra à Anglet, Collège La Salle Saint-Bernard et Collège Albert Camus à Bayonne. Au total, 215 élèves ont suivi ce programme.

LA REMISE EN SELLE POUR LES SENIORS

Cette action est soutenue par le département des Pyrénées Atlantiques afin de maintenir l'autonomie des personnes de plus de 60 ans. Nous avons organisé 1 cycle de « remise en selle » auprès de 7 personnes à l'automne. L'objectif est d'accompagner les seniors pour reprendre en main le vélo et lutter contre les différentes craintes : peur de la perte d'équilibre et donc de la chute, peur de la vitesse, peur de la circulation avec les autres usagers, méconnaissance des aménagements dédiés aux cyclistes.

LES ACTIONS AUPRÈS DES SALARIÉ·ES D'ENTREPRISE

Sous le programme OEPV, 9 actions auprès d'employeurs publics et privés concernaient la mobilité à vélo. Au total, 52 personnes ont été sensibilisées à la pratique du vélo en ville.



Atelier participatif sur le Code de la route et séance de remise en selle adulte

NOS ACTIONS EN ENTREPRISES

*Clinique Belharra, Mairie de Biarritz,
Habitat Sud Atlantique HSA, Adisseo, Communauté
d'Agglomération Pays Basque Adour CAPB,
Département des Pyrénées Atlantiques,
Hôtel du Palais, BMS All Circuit, Technopôle Izarbel,
IKEA, Bil Ta Garbi, Wikicampers, CPAM, GRDF*

24 ACTIONS AUPRÈS DE 14 EMPLOYEURS

160 SALARIÉ·ES SENSIBILISÉ·ES (- 24%)

Txirrind'Ola intervient auprès des employeurs publics et privés pour encourager les salarié·es à effectuer des déplacements domicile - travail à vélo. Txirrind'Ola propose différents ateliers, tels que :

- diagnostic - entretien de vélo, en présence de la personne salariée
- atelier participatif sur le Code de la route vu du guidon
- essai de vélos : vélo-cargo, vélo à assistance électrique, vélo pliant
- mise en pratique d'une circulation à vélo aux abords du site de l'employeur

Ces interventions se font sous forme de prestation à la carte ou dans le cadre de notre partenariat avec l'ADEME. En 2025, Txirrind'Ola a réalisé 14 actions sous le programme OEPV Objectif Employeur Pro Vélo. En complément, nous sommes régulièrement intervenus en collaboration avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque – Adour en amont et pendant le Challenge de la mobilité en entreprise.



Essai de vélo cargo à assistance électrique auprès de GRDF



Atelier participatif de mécanique à Bil Ta Garbi et conseil personnalisé en Speed Meeting Employeur

LE PLAIDOYER AUPRÈS DES COLLECTIVITÉS

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Le groupe Transports et Infrastructures agit pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes au quotidien. Il entretient un dialogue régulier avec les collectivités (communes, CAPB, Syndicat des Mobilités Pays-Basque Adour, Département 64) et participe aux concertations menées en amont des projets d'aménagement.

Le groupe peut également solliciter directement ces institutions lorsqu'une intervention rapide est nécessaire, notamment sur des points noirs identifiés. Chaque cycliste peut contribuer à cette démarche en signalant un problème ou en proposant une amélioration via notre formulaire en ligne (txirrindola.org/amenagements) ou par mail à ditesle@txirrindola.org.

Le GTI se réunit deux fois par mois pour suivre les projets, analyser les difficultés rencontrées sur le terrain et formuler des propositions concrètes. Il rédige des fiches d'amélioration, contribue à l'analyse des politiques cyclables locales et porte la voix des cyclistes du quotidien pour défendre des itinéraires sûrs, confortables et continus.

CONCERTATIONS EN AMONT DE PROJETS STRUCTURANTS

En 2025, le groupe a participé à plusieurs réunions importantes concernant des projets d'aménagement portés par différentes collectivités :

- Aménagements cyclables du BAB entre Larochefoucauld et la Butte aux Cailles (CAPB) – Réunion en mars 2025
- Prolongement du Tram T2 entre Compagnet et Makila (SMPBA) – Réunion en avril 2025
- Aménagements cyclables – tranche 2 à Saint-Pierre d'Irube – Réunion en mai 2025

À l'issue de chaque rencontre, nous avons transmis un retour écrit détaillé, comprenant des remarques générales et techniques.

RELATIONS AVEC LA VILLE DE BAYONNE

L'année a été marquée par un travail approfondi d'analyse des nouveaux aménagements du Pont Saint-Esprit / rue Maubec. Nous avons également été reçus en octobre 2025 à notre demande concernant la fermeture de la piste cyclable de la place du Réduit durant les festivités de Noël.

Par ailleurs, nous siégeons dans la commission extra-municipale "Mobilités" mise en place par la ville. Trois réunions se sont tenues en 2025 (février, juin, décembre), principalement consacrées à la cohabitation entre piétons et cyclistes dans les aires piétonnes. Malgré notre participation active à ces commissions, la ville a pris en décembre, à rebours de nos observations et propositions, un arrêté obligeant les cyclistes à mettre pied à terre sur le plateau piéton entre 10h et 22h.

Nous continuons à regretter la disparition des réunions techniques régulières, qui permettaient d'avancer sur des améliorations simples. Les commissions extra-municipales ne remplissent pas la même fonction, et nos demandes écrites restent souvent sans réponse.

RELATIONS AVEC LA VILLE DE BIARRITZ

Nous avons transmis un plaidoyer en faveur de l'installation de panneaux M12 "cédez le passage cycliste au feu rouge". Ceux-ci ont été déployés à partir du printemps 2025.

Une nouvelle rencontre avec le chef du service Mobilités–Stationnement a eu lieu en octobre 2025. Les échanges ont été constructifs. Nous avons réaffirmé notre souhait d'un dialogue régulier et d'une association en amont des projets de la ville.

RELATIONS AVEC LA VILLE D'ANGLET

La ville d'Anglet a interrompu unilatéralement nos échanges en décembre 2022, et ceux-ci n'ont pas repris à ce jour. Nous avons néanmoins transmis une demande d'amélioration concernant la voie verte de la rue des 4 Cantons, qui a conduit à une visite sur site avec les services techniques et à la réalisation des aménagements demandés.

AUTRES ACTIONS

L'année 2025 a notamment été marquée par deux temps forts :

Au printemps, nous avons largement relayé l'opération **Baromètre Vélo 2025**, organisée par la FUB. Les résultats, publiés en septembre, ont été analysés par notre groupe et ont nourri la rédaction de notre note de position.

À l'automne, nous avons consacré une large part de notre activité à la préparation de cette note de position, destinée aux candidats aux élections municipales et communautaires de mars 2026, ainsi qu'à l'élaboration de demandes d'engagement. Ces documents sont disponibles sur le site de l'association, rubrique Aménagements.

PERSPECTIVES 2026

- **Améliorations du quotidien** : renforcer le programme ditesle@txirrindola avec de nouveaux canaux de signalement, l'opération 101 améliorations pour Bayonne, la relance des demandes d'amélioration restées sans réponse, une communication plus réactive.
- **Relations avec les collectivités** : rétablir un dialogue opérationnel avec la CAPB, le SMPBA et les villes du BAB, relancer les réunions techniques et instaurer un suivi régulier des projets cyclables de la mandature.
- **Réseau REVE** : produire un diagnostic complet, identifier trois "victoires rapides", demander l'actualisation du schéma vélo CAPB / SMPBA et intégrer systématiquement le REVE dans les échanges avec les mairies.
- **Dossiers sensibles** : poursuivre la contestation de l'arrêté "Cyclistes pied à terre", anticiper la fermeture de la piste du Réduit à Noël et maintenir une veille sur le Pont Saint-Esprit.

- **Vie interne et appui local** : clarifier l'écosystème des acteurs via un document d'accueil et soutenir les démarches locales, notamment dans le secteur d'Hasparren.

Nous comptons aussi **développer davantage notre communication, en particulier sur les réseaux sociaux**, pour mieux faire connaître nos actions et susciter des réactions qui incitent les collectivités à agir.

Le groupe est en **recherche active de nouveaux et nouvelles bénévoles** pour renforcer son action. Nous espérons accueillir de nouvelles personnes motivées. Pas besoin de connaissances particulières.

Si vous avez un peu de temps et de l'énergie, n'hésitez pas à nous rejoindre !



Présentation et concertation sur les sujets en cours du GTI

LES ÉVÉNEMENTS ET ACTIONS HORS LES MURS

La promotion du vélo, ça se passe aussi en dehors de l'atelier !

Nos actions ont permis de sensibiliser 769 personnes en 2025 au réemploi du vélo et aux déplacements à vélo au quotidien.

Les incontournables apéro-démontage mensuels font toujours venir de nouvelles personnes à l'atelier, désireuses de s'initier à la mécanique et de créer du lien. Les bénévoles ont proposé 3 balades à vélo gratuites : sur le Street Art à Bayonne, le long de l'Adour vers Urt, et la balade nocturne de Noël.

769 PERSONNES SENSIBILISÉES

12 ACTIONS "HORS LES MURS"

12 APÉRO-DÉMONTAGE

4 SOIRÉES « CYCLISTES BRILLEZ ! »

1 BOURSES AU VÉLO

3 BALADES À VÉLO

Depuis 2023, nous sommes soutenus par le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour et l'agglomération pour organiser une bourse aux vélos. Cette année, nous avons choisi de l'organiser à Biarritz, au regard du manque de points de vente de vélos d'occasion sur la commune. Il y avait 103 vélos à vendre (dont 35 vélos préparés par Txirrind'Ola). A la fin de la journée, 59 vélos ont été vendus (57%). Environ 125 personnes sont venues au cours de la journée, que ce soit pour déposer un vélo ou en acheter un. Nous avons reçu beaucoup de vélos de course, ce qui correspondait moins à la demande du grand public



Bourse aux vélos au printemps 2025 à Biarritz

Nous avons effectué 4 ateliers mobiles de mécanique à l'Université de Pau et des Pays de l'Adour, sur les campus d'Anglet et de Bayonne. Nous nous sommes déplacés au plus près des scolaires pour les sensibiliser à la mobilité à vélo et les initier à la mécanique : lycée

Cassin et école primaire de Lahonce. Nous avons aussi tenu des stands grand public et des ateliers mobiles de réparation vélo à plusieurs endroits : au marché de Biarritz, au Festilasai, lors d'Auzolan, puis en partenariat avec Resak lors du projet Re'Cycle à Anglet et Biarritz.



Atelier mobile à Anglet et initiation mécanique auprès des élèves de l'école primaire de Lahonce

En fin d'année, la sécurité routière nous soutient pour des actions de sensibilisation à la visibilité de nuit des cyclistes, suite au constat qu'une partie des cyclistes ignorent que leur propre visibilité participe à leur sécurité. Ainsi, nous allons à la rencontre des cyclistes, au niveau de points de passage fréquentés, pour faire un examen complet de l'éclairage de leurs vélos. Lorsque le vélo est mal équipé et en fonction du besoin identifié, nous distribuons aux cyclistes du matériel de visibilité : lumières, gilets de visibilité, serre-pantalon réfléchissants, catadioptres.



Balade à vélo proposée par un bénévole, thématique "Street Art à Bayonne"

RAPPORT FINANCIER

RÉSULTAT DE L'EXERCICE 2025

Le « budget » (charges et produits) de l'année 2025 s'élève à plus de 210 k€, dépassant de 22 % les prévisions initiales.

Côté dépenses, les dépassements s'expliquent principalement par :

- des commandes importantes de pièces détachées neuves en fin d'année pour renforcer les stocks ;
- un accompagnement renforcé en ressources humaines (réalisation du DUERP, gestion des contrats de travail, etc.).

Les recettes, quant à elles, ont également excédé les attentes, grâce à :

- l'embauche d'un apprenti qui a permis d'augmenter le volume de vélos remis en état ;
- la croissance toujours importante des prestations réalisées ;
- le versement anticipé d'une subvention prévue pour 2026, contribuant ainsi au résultat positif de l'exercice.

BILAN COMPTABLE 2025

Bilan 31122025					
Actif			Passif		
Actifs immobilisés	Brut	Amortissement	Net	Réserves / report à nouveau	128742
- Imm. Corporelles	8239	8239	0	Résultat	19838
Actifs circulants				Dettes	
- Stocks			0	- Fournisseurs	10
- Créances			1540	- Sociales et fiscales	0
				- Autre	0
Disponibilités			147050		
Total actif			148590	Total passif	148590

BUDGET PRÉVISIONNEL 2026

Le budget prévisionnel 2026 reprend les grandes lignes de celui de 2025 :

- les charges sont ajustées en fonction du retour d'expérience ;
- les recettes restent stables, alignées sur les projections 2025.

Une nouvelle dépense est cependant à intégrer : le loyer du local de 6 720 €. Au global, un déficit prévisionnel de 8,6 k€ est anticipé, mais celui-ci sera largement compensé par l'excédent réalisé en 2025.

Charges				Produits			
	Prévisionnel 2025	Réalisé 2025	Prévisionnel 2026		Prévisionnel 2025	Réalisé 2025	Prévisionnel 2026
60 ACHAT	16500,00	25103,69	22000,00	70 VENTES, PRESTATIONS, MARCHANDISES	74000,00	110369,89	97500,00
Achats d'études, prestations de services	1500,00	2485,50	2500,00	Ventes de vélos	35000,00	47658,00	43000,00
Eau, gaz, électricité, carburant	3000,00	2160,96	2000,00	Paniers de pièces	8000,00	9503,50	9000,00
Petit équipement et outillage	5500,00	7144,51	7000,00	Recyclage métaux	0,00	1646,60	1000,00
Fournitures de bureaux, bulletins adhésion	500,00	109,99	500,00	Ventes diverses	6000,00	8907,88	7000,00
Achat marchandises	6000,00	13202,73	10000,00	Prestations (ateliers, cours de vélo-école...)	25000,00	42653,91	37500,00
61 SERVICES EXTERNES	6500,00	8609,13	12470,00	74 SUBVENTIONS DE PROJET(S)	49600,00	55427,00	46320,00
Salles réunions, locations stands	1000,00	0,00	7220,00	Subventions diverses	15000,00		15000,00
Entretien, réparations, maintenance	500,00	4279,60	1000,00	Syndicat des mobilités	7000,00		8100,00
Frais d'assurance	1000,00	1108,24	1250,00	Financement poste FONJEP JEP	7100,00		7100,00
Formations, colloques, séminaires	4000,00	3221,29	3000,00	ADEME	20500,00		16120,00
62 AUTRES SERVICES EXTERNES	7000,00	7992,17	7750,00	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION	31500,00	35245,92	34500,00
Honoraires	500,00	1153,00	500,00	Cotisations adhérents	30000,00	33530,56	33000,00
Supports de communication, imprimés	500,00	935,46	750,00	Dons (y compris rétribution Eusko)	1500,00	1715,36	1500,00
Voyages et déplacements	1000,00	883,83	1000,00	76 PRODUITS FINANCIERS	918,00	801,67	1000,00
Missions et réceptions	2000,00	1362,00	1500,00	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	0,00	0,00	1000,00
Frais postaux, téléphone	500,00	422,97	500,00	78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	9457,00	0,00	8600,00
Services bancaires	1000,00	1260,91	1500,00	79 TRANSFERTS DE CHARGES	8000,00	9754,79	3000,00
Cotisations autres partenaires	1500,00	1974,00	2000,00	Transferts de charges d'exploitation	4000,00	5254,79	3000,00
63 IMPOTS ET TAXES	0,00	0,00	1700,00	Aide à l'emploi	4000,00	4500,00	0,00
Participation employeur à la formation contin	0,00	0,00	1700,00	Remboursement achats ADEME			4000,00
64 FRAIS DE PERSONNELS	140970,00	147551,35	148000,00				
Salaires bruts	101445,00	105850,82	100000,00				
Cotisations sociales employeur	39525,00	41700,53	48000,00				
Indemnités service civique	0,00	0,00	0,00				
65 AUTRES CH. DE GEST. COUR.	0,00	0,00	0,00				
66 CHARGES FINANCIERES	0,00	0,00	0,00				
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	2505,00	2505,00	0,00				
68 DOTATIONS D'EXPLOITATION	0,00	0,00	0,00				
69 DOTATION SUR FOND DEDIES	0,00	19837,93	0,00				
TOTAL DES CHARGES	173475,00	211599,27	191920,00	TOTAL DES PRODUITS	173475,00	211599,27	191920,00
86 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	61000	61000,00	55000,00	87 VALORISATION EXTRA COMPTABLE	61000,00	61000,00	55000,00
Mise à disposition local	36000	36000,00	30000,00	Don en nature	36000,00	36000,00	30000,00
Personnel bénévole	25000	25000,00	25000,00	Bénévolat	25000,00	25000,00	25000,00

PERSPECTIVES 2026

L'association Txirrind'Ola continue la poursuite de ses objectifs, grâce à l'engagement certain de ses bénévoles et de l'équipe salariée qui rebondit malgré quelques changements. Le projet associatif n'en serait pas arrivé jusque-là sans ces forces vives, qu'elles soient régulières ou ponctuelles, et sans le local bien évidemment !

L'activité de l'atelier vélo a connu une forte croissance en 2025 : accroissement du nombre de vélos réparés vendu, augmentation du nombre d'adhésion et très forte fréquentation pour l'auto-réparation. Notre association correspond à un réel besoin qui ne diminue pas sur l'agglomération urbaine Bayonne Anglet Biarritz. Néanmoins, il n'est pas prévu de recruter une personne supplémentaire en mécanique, au vu des aides suspendues de l'Etat sur les contrats d'apprentissage et du risque financier pour l'association. L'accueil pour l'auto-réparation nécessite visiblement du renfort, afin de pouvoir accueillir et renseigner le public qui se rend à l'atelier. Les bénévoles pourront être mobilisés pour des ouvertures mixtes bénévoles - salarié-es.

Nous espérons que l'activité de vélo-école, malgré un ralentissement sur quelques mois, pourra continuer sur sa lancée. De même, nous espérons proposer de nouveaux événements dans l'atelier et hors les murs en 2026.



Une équipe déterminée à promouvoir le vélo en ville !

